

УДК 614.8

Д. И. Озем, 4 курс
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
кандидат технических наук, доцент,
доцент кафедры тактико-специальной подготовки
Могилевского института МВД (Беларусь)

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СНИЖЕНИЯ АВАРИЙНОСТИ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАВ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В статье анализируются причины и условия, способствующие возникновению аварийности на автомобильных дорогах, рассматриваются права участников дорожного движения, а также мероприятия, проводимые для обеспечения безопасных и эффективных условий использования автомобильного транспорта.

Научно-технический прогресс принес человечеству блага, от которых оно уже не в состоянии отказаться. Широкое распространение получили двигатели различной конфигурации, позволяющие выполнять работу интенсивнее и снижать затрачиваемое время. К сожалению, постоянный рост скоростей увеличил вероятность возникновения аварийных ситуаций, возникающих в процессе эксплуатации. Автомобильная отрасль не стала исключением. Вскоре после начала эксплуатации первого автомобиля начали возникать первые дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП).

С ростом количества использования автомобильного транспорта и развитием процесса автомобилизации в различных сферах человеческой жизнедеятельности ДТП стали случаться все чаще. Проблема аварийности на современном этапе развития нашего общества связана с уменьшением негативных последствий эксплуатации автомобилей, снижением последствий ДТП и сохранением жизни и здоровья каждого участника дорожного движения.

В нашей стране проводится большая работа для создания условий безопасности на дорогах. Глава 2 ПДД посвящена общим правам и обязанностям участников дорожного движения, в соответствии с п. 6 данной главы водители, пешеходы, пассажиры транспортных средств имеют право на обеспечение безопасных и эффективных условий дорожного движения [1]. Территория нашей страны находится в умеренном климате с ярко выраженными порами года. Безопасные условия движения для каждой из них будут отличаться.

Наиболее опасным является зимний сезон эксплуатации автомобильного транспорта. Это связано в первую очередь с тем, что меняется температурный режим использования автомобилей при движении по дорожному покрытию. Несмотря на уменьшение количества автомобилей, участвующих в дорожном

движении, и снижение общего числа аварий, наблюдается увеличение тяжести последствий ДТП. Скользкое дорожное покрытие снижает коэффициент сцепления покрышки колеса автомобиля с дорогой, что приводит к снижению устойчивости машины в процессе движения, особенно на поворотах или при экстренном торможении [2].

Для повышения устойчивости движения автотранспорта и снижения аварийности в зимний период на транспортные средства должны быть установлены зимние шины. Особенность конструкции данных шин заключается в использовании более мягкого материала и рисунка протектора покрышки, позволяющего отводить снежные осадки из пятна контакта автомобильного колеса с дорогой. Летние шины более жесткие, и в процессе их использования зимой резко увеличивается тормозной путь в результате снижения сцепных свойств. Рациональный период перехода с летних шин на зимние должен определяться на основании мониторинга погодных условий, а не только в зависимости от календарной даты [3].

Еще одним важным условием, влияющим на возникновение ДТП, является временной интервал движения автотранспорта. Пик аварийности в течение рабочего дня приходится на вечерний период, начинающийся после 17.00 и продолжающийся около 2 часов. Однако он характеризуется низкой тяжестью аварий и механическими повреждениями транспортных средств. Наиболее опасен ночной период, когда интенсивность движения небольшая, и возникает возможность превышать скорость движения. ДТП, произошедшие ночью, характеризуются высокой тяжестью последствий. При этом около четверти количества ДТП возникают по причине управления автомобилем нетрезвыми водителями [4].

Для создания безопасных и эффективных условий дорожного движения в Республике Беларусь реализуется комплекс мер по защищенности участников дорожного движения и снижению общих потерь. Наблюдается положительная динамика сокращения числа погибших в ДТП. За последние 10 лет их количество уменьшилось более чем в 2 раза, сохранено более тысячи жизней. Дальнейшие усилия должны быть направлены на снижение тяжести ДТП, совершенных в зимних условиях и в ночное время.

Список основных источников

1. О мерах по повышению безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь, 28 нояб. 2005 г., № 551 // Консультант-Плюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2016.

2. Озем, Д. И. Ответственность при эксплуатации автомобильного транспорта и дорог в зимний период / Д. И. Озем, Д. Ю. Макацария // Борьба с преступностью: тео-

рия и практика : тезисы докладов IV Междунар. научн.-практ. конф., Могилев, 25 марта : в 2-х ч. / Могилев. ин-т МВД ; редкол.: Ю. П. Шкаплеров (отв. ред.) [и др.]. – Могилев : Могилев. ин-т МВД, 2016. – Ч. 2. – С. 67–69.

3. Озем, Д. И. Обеспечение безопасности движения в зимних дорожных условиях / Д. И. Озем, Д. Ю. Макацария // Обеспечение безопасности жизнедеятельности : проблемы и перспективы : сб. материалов X междунар. научн.-практ. конф. молодых ученых, Минск, 7-8 апр. 2016 г. : в 2-х ч. / Командно-инженерный институт МЧС Респ. Беларусь. – Минск, 2016. – Ч. 2. – С. 124.

4. Озем, Д. И. Основные проблемы, связанные с возникновением дорожно-транспортных происшествий в Республике Беларусь / Д. И. Озем, Д. Ю. Макацария // Курсантские исследования : сб. научн. работ / Могилев. ин-т МВД ; редкол.: Ю. П. Шкаплеров (отв. ред.) [и др.]. – Могилев, 2015. – С. 161–163.