

УДК 351.811.122

## **ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ЗА СЧЕТ УЛУЧШЕНИЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ**

*М. К. Бельчиков,  
курсант факультета милиции Могилевского института МВД  
Научные руководители: Д. Ю. Макацария,  
доцент кафедры прикладной физической  
и тактико-специальной подготовки  
Могилевского института МВД,  
кандидат технических наук, доцент;  
О. И. Телешев,  
старший преподаватель кафедры прикладной физической  
и тактико-специальной подготовки  
Могилевского института МВД*

Дорожная разметка получила широкое применение на автомобильных дорогах с усовершенствованным покрытием. Она не только придает эксплуатируемой автомобильной дороге гармоничный вид, но и является одним из значительных элементов системы обеспечения безопасности дорожного движения. Наличие на дорожном полотне ровной, четкой и качественной разметки необходимо для организации движения.

В процессе роста интенсивности дорожного движения возникает необходимость своевременного разделения транспортных потоков различных направлений. Конечно, водитель может мысленно разделить проезжую часть автомобильной дороги пополам и двигаться по ее правой стороне, но это требует от него большой концентрации внимания. Кроме этого, необходимо соблюдать скоростной режим, дистанцию и боковой интервал, что также требует повышенной напряженности. При ослаблении бдительности возрастает риск возникновения аварийности.

Наиболее аварийно опасным является зимний период времени, который характеризуется такими видами происшествий, как наезды на пешеходов и столкновения между транспортными средствами [1]. В данных условиях разметка является элементом повышенной скользкости, при контакте с которой автомобиль может потерять управление.

Данные предпосылки вызывают необходимость исследования положительных качеств и отрицательных свойств дорожной разметки. Используемая в настоящее время дорожная разметка подразделяется по назначению на не-

сколько групп. При этом различается цвет ее окраски. Так, постоянная дорожная разметка в большинстве случаев имеет белый цвет, а в некоторых случаях — желтый цвет. Временная разметка имеет оранжевый цвет и указывает водителю на проведение дорожных работ. Наносится дорожная разметка в основном с использованием краски различного цвета, которая и является источником скользкости. Основное преимущество краски — это ее дешевизна. Однако в целях повышения безопасности дорожного движения ее необходимо заменять новыми, современными материалами, устойчивыми к образованию скользкости.

### **Список основных источников**

1. Озем, Д. И. Особенности возникновения дорожно-транспортных происшествий в зимних условиях / Д. И. Озем, Д. Ю. Макацария // Чрезвычайные ситуации : теория, практика и инновации : материалы Междунар. науч.-практ. конф. – Гомель : ГГТУ им. П. О. Сухого, 2016. – С. 215–216. [Вернуться к статье](#)