

УДК 351.81

## **ВЫЗНАЧЭННЕ ХУТКАСНАГА РЭЖЫМУ РУХУ АЎТАТРАНСПАРТУ З УЛІКАМ ПАТРАБАВАННЯЎ БЯСПЕКІ**

*Я. Ю. Скварцоў,  
курсант факультэта міліцыі Магілёўскага інстытута МУС  
Навуковы кіраўнік: Д. Ю. Макацарыя,  
дацэнт кафедры прыкладной фізічнай і  
тактыка-спецыяльнай падрыхтоўкі  
Магілёўскага інстытута МУС,  
кандыдат тэхнічных навук, дацэнт*

З развіццём сучаснага грамадства паскараюцца ўсе сферы жыццядзейнасці чалавека, уключаючы транспартную сістэму. Таму парушэнне хуткасці руху павялічвае імавернасць узнікнення дарожна-транспартнага здарэння (ДТЗ). На дадзеную велічыню ўплывае шырокае кола фактараў, наяўнасць якіх прыводзіць да змены цяжару наступстваў пры ўзнікненні ДТЗ. Аднымі з асноўных фактараў з'яўляюцца габарыты і вагавыя параметры транспартнага сродку (ТС), якія ўплываюць на ступень дэфармацыі аўтамабіляў пры суадносінах дадзеных фактараў у ТС, якія ўдзельнічаюць у ДТЗ [1].

Па статыстычных дадзеных Дзяржаўнай аўтамабільнай інспекцыі (ДАІ), толькі ў горадзе Мінску няправільны выбар хуткасці як прычына ДТЗ займае чацвёртую пазіцыю з 2012 года, саступіўшы парушэнням манеўравання ўсяго 7 выпадкаў. Пры аналізе статыстычных дадзеных па горадзе Мінску за 2017 год выяўлена, што па той жа прычыне адбылося 47 ДТЗ (трэцяя пазіцыя). У гэтых 47 ДТЗ загінулі 13 і паранены 63 чалавекі.

Вяртаючыся да фактараў, якія ўплываюць на хуткасць руху, вадзіцель павінен улічваць абмежаванні хуткасці, усталяваныя Правіламі дарожнага руху (ПДР) і тэхнічнымі сродкамі арганізацыі дарожнага руху. Гэтыя абмежаванні ўсталёўваюць такую хуткасць руху, пры якой вадзіцель у стане выявіць перашкоду і паспець адрэагаваць належным чынам у адпаведнасці з сітуацыяй. Таксама ўлічваюцца знешнія фактары: стан дарожнага пакрыцця і бачнасць дарогі, якая зніжаецца праз метэаралагічныя з'явы.

Рухаючыся ў транспартным патоку, вадзіцель абавязаны рухацца з хуткасцю гэтага патоку, тым самым не будзе стварацца аварыйнае становішча [2].

Формула бяспечнага руху, што складаецца з вышэйпералічаных фактараў, падмацоўваецца яшчэ адным такім найважнейшым фактарам, як вопыт вадзіцеля. Вопыт у кіраванні пачынае назапашвацца з аўташкол, а пасля выпус-

ку вадзіцель павінен паводзіць сябе на дарозе ўпэўнена і безумоўна выконваць усе патрабаванні ПДР. Для адаптацыі выпускнікоў аўташкола дзяржава ўсталявала абмежаванні ў хуткасці руху вадзіцелей, у якіх стаж кіравання менш за 2 гады, тым самым дазволіўшы ім памнажаць вопыт кіравання з мінімальнай рызыкай.

### Спіс асноўных крыніц

1. Скворцов, Е. Ю. Выбор безопасной скорости движения на автомобильных дорогах / Е. Ю. Скворцов, Д. Ю. Макацария // Обеспечение безопасности жизнедеятельности: проблемы и перспективы : сб. материалов X междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых : в 2-х ч. Ч. 2. – Минск : КИИ, 2016. – С. 131–132. [Вернуться к статье](#)
2. Скворцов, Е. Ю. Определение скоростного режима движения автотранспорта с учетом требований безопасности / Е. Ю. Скворцов // Научный поиск курсантов : сб. материалов вуз. науч.-практ. конф., посвященной Году науки, Могилев, 27 февр. 2017 г. // Могилев. ин-т МВД ; редкол.: Ю. А. Матвейчев (отв. ред.). – Могилев, 2017. – С. 123–124. [Вернуться к статье](#)