

УДК 351.811.122

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ОСНОВЕ УЛУЧШЕНИЯ УСЛОВИЙ ДВИЖЕНИЯ

*Н. А. Токмянин,
курсант факультета милиции Могилевского института МВД
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
доцент кафедры прикладной физической
и тактико-специальной подготовки
Могилевского института МВД,
кандидат технических наук, доцент*

Проблема создания условий безопасности движения на автомобильных дорогах является актуальной в наше время. Общество развивается, и его потребность в перевозках пассажиров и грузов ежегодно растет. Интенсивность дорожного движения увеличивается, и транспортным средствам становится небезопасно передвигаться в стесненных дорожных условиях. Возникают предпосылки к изменению дорожной инфраструктуры, связанных с улучшением условий движения. Игнорирование сложившейся ситуации может привести к росту дорожного травматизма, включая получение телесных повреждений различных степеней тяжести, и гибели людей. Особенно данная проблема актуальна для городского движения, в котором принимают участие дети.

Эффективность социально-экономического развития нашей страны во многом определяется качеством автомобильных дорог [1]. Одним из критериев показателей качества дорожной инфраструктуры является улучшение условий движения и обеспечение безопасности на дорогах.

Сеть автомобильных дорог республиканского значения постоянно модернизируется. Однако состояние местных дорог весьма изношенное. Качественный ремонт существующего асфальтобетонного дорожного покрытия позволяет снижать уровень дорожной аварийности, связанной с неудовлетворительными условиями дорожного движения [2].

При этом не все участки автомобильных дорог являются аварийно-опасными. В процессе определения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) необходимо учитывать широкий перечень факторов. На основе проведения многофакторного мониторинга возможно осуществить прогнозирование возникновения дорожной аварийности и принять меры по предупреждению служб безопасности [3].

Одним из направлений обеспечения безопасности дорожного движения является улучшение дорожных условий движения. Наиболее актуальной данная проблема является в зимний период времени, когда снежные заносы и гололеда приводят к возникновению ДТП. Решить данную проблему позволит использование современных противогололедных материалов, изготовленных на основе отходов пищевой и добывающей промышленности нашей страны. Целью дальнейших исследований является определение эффективности их использования.

Список основных источников

1. Максименко, А. Н. Производственная эксплуатация строительных и дорожных машин : учеб. пособие / А. Н. Максименко, Д. Ю. Макацария. – Минск : Вышэйшая школа, 2015. – 390 с. [Вернуться к статье](#)
2. Макацария, Д. Ю. Проведение ремонта асфальтобетонного дорожного покрытия как основа снижения дорожной аварийности / Д. Ю. Макацария, В. В. Кутузов // Новые материалы, оборудование и технологии в промышленности : материалы междунар. науч.-техн. конф. молодых ученых. – Могилев : Белорус.-Рос. ун-т, 2017. – С. 200. [Вернуться к статье](#)
3. Токмянин, Н. А. Основные направления учета аварийности на автомобильных дорогах / Н. А. Токмянин, Д. Ю. Макацария // Обеспечение безопасности жизнедеятельности : проблемы и перспективы : сб. материалов XI междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых. – Минск : УГЗ, 2017. – С. 261–262. [Вернуться к статье](#)