

УДК 351.811.12

*А. Н. Ковалевич (5 курс, 52 взвод)  
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,  
доцент кафедры тактико-  
специальной подготовки  
Могилевского института МВД,  
кандидат технических наук, доцент*

## **ОРГАНИЗАЦИЯ ФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ**

На современном этапе развития человеческого общества информационные технологии все шире входят в нашу повседневную жизнедеятельность, ускоряя процессы обмена информацией между различными субъектами. Сфера безопасности дорожного движения (далее – БДД) должна соответствовать современным требованиям, а следовательно, внедрять и реализовывать новейшие технологии. Стремление к автоматизации выполняемых операций позволит повысить общую производительность системы [1].

Контролировать необходимо множество параметров и показателей, оценивающих уровень БДД и снижающих вероятность возникновения аварийности. Одной из причин дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) является превышение водителями установленного скоростного режима. В процессе повседневного движения водитель должен соблюдать скоростной режим, установленный дорожными знаками, с учетом ограничений при движении в населенном пункте или вне его границ. Задача водителя усложняется при изменении погодных и дорожных условий движения. В данной ситуации водитель должен самостоятельно определить безопасный скоростной режим движения [2].

Особое психологическое воздействие на водителя оказывает процесс осуществления контроля за безопасностью дорожного движения. Он может проводиться традиционно в процессе несения службы сотрудниками ГАИ, а может осуществляться с использованием современных информационных систем. В последнее время широкое распространение получили мобильные и стационарные датчики контроля скорости, которые способны круглосуточно осуществлять мониторинг [3].

Однако использование автоматизированной системы фотофиксации нарушений скоростного режима не должно ограничиваться только привлечением к ответственности. Информация, полученная от каждого элемента данной системы, должна анализироваться, а полученные результаты – служить основой

для совершенствования мероприятий по организации дорожного движения (ОДД). Привыкая к постоянным местам дислокации датчиков контроля скорости водитель начинает их игнорировать, что может привести к нарушениям требований правил дорожного движения (ПДД), а следовательно, к уменьшению эффективности работы данной системы.

### **Список основных источников**

1. Макацария, Д. Ю. Проблемы обеспечения контроля за соблюдением скоростного режима движения на дорогах / Д. Ю. Макацария, А. Н. Ковалевич // Проблемы совершенствования законодательства на современном этапе : материалы междунар. конф. курсантов, слушателей и студентов, Белгород, 21 апр. 2016 г. / Белгород. юрид. ин-т МВД России им. И. Д. Путилина ; редкол.: И. Н. Озеров [и др.]. – Белгород : Белгород. юрид. ин-т МВД России им. И. Д. Путилина, 2016. – С. 129–131.

2. Ковалевич, А. Н. Соблюдение установленного скоростного режима движения по дорогам как обязанность, возлагаемая на водителя автомобиля [Электронный ресурс] / А. Н. Ковалевич, Д. Ю. Макацария // Курсантские исследования : сб. науч. работ / М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь» ; редкол.: Ю. П. Шкаплеров (отв. ред.) [и др.]. – Могилев : Могилев. ин-т МВД, 2016. – С. 25–27. – 1 электрон. опт. диск (CD-Rom).

3. Макацария, Д. Ю. Психологическое отношение водителя к организации контроля за соблюдением правил дорожного движения / Д. Ю. Макацария, М. М. Барауля, А. Н. Ковалевич // Актуальные вопросы права, образования и психологии : сб. науч. тр. / учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь» ; редкол.: Ю. П. Шкаплеров (отв. ред.) [и др.]. – Могилев : Могилев. ин-т МВД, 2016. – С. 322–327.