

УДК 656.086.15

*С. Н. Кушель (4 курс, 42 взвод)  
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,  
доцент кафедры тактико-  
специальной подготовки  
Могилевского института МВД,  
кандидат технических наук, доцент*

## **ВОЗНИКНОВЕНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С УЧАСТНИКАМИ, НАХОДЯЩИМИСЯ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ**

Современные исследования показывают, что 3/4 всех дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) происходит по вине водителей, управляющих автомобилями. От принятия своевременного и правильного решения зависит вероятность возникновения аварии. К сожалению, несмотря на всестороннее ужесточение положений правил дорожного движения (ПДД), факты нахождения участников дорожного движения в состоянии опьянения продолжают встречаться [1].

Среди основных причин возникновения ДТП выделяют управление автомобилем водителем в состоянии опьянения, появление на проезжей части пешеходов, находящихся в состоянии опьянения. Кроме этого, при передвижении в салоне транспортного средства пьяный пассажир может быть травмирован в результате пренебрежения правилами собственной безопасности [2].

Основная проблема состоит в том, что пьяный участник дорожного движения может вести себя непредсказуемо, особенно в процессе управления механическим транспортным средством. Данные участники дорожного движения представляют общественную опасность, а добросовестные водители и пешеходы могут пострадать в результате необдуманных действий, производимых в пьяном состоянии [3].

Большинство людей в состоянии опьянения завышают свои способности. Под воздействием алкоголя снижается реакция, ухудшается координация движения и других действий. Даже при употреблении малых доз алкоголя нарушаются психофизиологические функции. Данная проблема чревата своими отрицательными социальными последствиями.

Ежегодно проводится широкомасштабная работа по снижению аварийности в состоянии алкогольного опьянения. Наметилась хорошая динамика в сторону уменьшения количества ДТП. Пострадавших становится меньше. К сожалению, тяжесть последствий увеличивается, растет количество погибших в ре-

зультате ДТП. Поэтому важно внимательно относиться к дорожной обстановке, которая складывается на пути движения. Определить нетрезвого водителя или пешехода можно, если внимательно присмотреться к его движениям и манере в управлении автомобилем. Своевременное реагирование на них, отстранение от участия в дорожном движении позволят избежать аварии.

### **Список основных источников**

1. Кушель, С. Н. Проблемы безопасности дорожного движения и совершения дорожно-транспортных происшествий лицами в состоянии алкогольного опьянения / С. Н. Кушель, Д. Ю. Макацария // Чрезвычайные ситуации: теория и практика : материалы Междунар. науч.-практ. конф., Гомель, 21 мая 2015 г. / Гомел. гос. тех. ун-т им. П. О. Сухого ; редкол.: А. Э. Набатова (науч. ред.) [и др.]. – Гомель, 2015. – С. 333–334.

2. Кушель, С. Н. Пути снижения аварийности по вине участников дорожного движения в состоянии алкогольного опьянения / С. Н. Кушель, Д. Ю. Макацария // Курсантские исследования : сб. науч. работ / учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь» ; редкол.: Ю. П. Шкаплеров (отв. ред.) [и др.]. – Могилев, 2015. – Вып. 2. – С. 141–143.

3. Кушель, С. Н. Снижение дорожной аварийности с участием лиц в состоянии алкогольного опьянения / С. Н. Кушель, Д. Ю. Макацария // Чрезвычайные ситуации: теория, практика и инновации : материалы Междунар. науч.-практ. конф., Гомель, 19–20 мая 2016 г. / М-во по чрезвычайн. ситуациям Респ. Беларусь, Гомел. инженер. ин-т ; редкол.: А. Э. Набатова (науч. ред.) [и др.]. – Гомель : ГГТУ им. П. О. Сухого, 2016. – С. 382–384.