

УДК 656.052.43:351.811.122

*Е. Ю. Скворцов (2 курс, 23 взвод)
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
доцент кафедры тактико-
специальной подготовки
Могилевского института МВД,
кандидат технических наук, доцент*

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА С УЧЕТОМ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Скоростной режим движения транспортного средства (далее – ТС) является показателем риска получения травм и гибели участников дорожного движения. Нарушение скорости движения увеличивает вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП). На данную величину влияет широкий круг факторов, наличие которых приводит к изменению тяжести последствий при возникновении ДТП. Здесь можно выделить такие факторы, как габариты и вес ТС, т. к. степень деформации автомобиля зависит от соотношения данных факторов и определяется разницей масс автомобилей, участвующих в ДТП.

Существует ряд проблем обеспечения безопасности дорожного движения (далее – БДД), одной из которых является соблюдение соответствующего скоростного режима автомобиля с учетом условий движения. Следует учитывать большое количество факторов, которые должны стать необходимым условием для автомобилистов при выборе безопасной скорости движения [1].

Необходимо анализировать условия, в которых движется автомобиль, а также интенсивность перемещения автомобильного потока. При выборе скоростного режима водитель должен учитывать ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения (далее – ПДД) и техническими средствами организации дорожного движения. Эти ограничения устанавливают такую скорость движения, при которой водитель в состоянии обнаружить препятствие и успеть отреагировать нужным образом в соответствии с ситуацией. Также учитываются внешние факторы – состояние дорожного покрытия и видимость дороги, которая снижается вследствие метеорологических явлений, прозрачности атмосферы, а также в зависимости от времени суток.

Водитель не должен создавать препятствия для дорожного движения, двигаясь без вынужденной необходимости с малой скоростью. При движении в транспортном потоке нельзя ехать медленнее, чем все остальные ТС. Из-за этого транспортный поток может разрываться, и автомобиль начнет опережать и

обгонять другие ТС, тем самым будет создаваться аварийная обстановка. Водитель, прошедший подготовку в автошколе, сдавший квалификационный экзамен в ГАИ, должен вести себя на дороге уверенно и безоговорочно соблюдать все требования ПДД, а неуверенная езда в современных условиях просто недопустима.

Список основных источников

1. Скворцов, Е. Ю. Выбор безопасной скорости движения на автомобильных дорогах / Е. Ю. Скворцов, Д. Ю. Макацария // Обеспечение безопасности жизнедеятельности: проблемы и перспективы : сб. материалов X Междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых : в 2 ч., Минск, 5 апр. 2016 г. / Командно-инженерный ин-т МЧС Респ. Беларусь ; редкол.: И. И. Полевода (отв. ред.) [и др.]. – Минск : КИИ, 2016. – Ч. 2. – С. 131–132.