

УДК 656.086:656.186

*А. С. Суховер (4 курс, 45 взвод)
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
доцент кафедры тактико-
специальной подготовки
Могилевского института МВД,
кандидат технических наук, доцент*

ИССЛЕДОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С УЧАСТИЕМ МОТОТРАНСПОРТА

При исследовании дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), возникающих на территории нашей страны, особое внимание необходимо уделить процессу возникновения аварийности с участием мототранспорта. Статистические данные показывают, что причин и условий развития данных ДТП множество. С одной стороны, аварийность обеспечивается техническим состоянием транспорта, а с другой – необходимо учитывать погодные условия и состояние дорожного покрытия [1].

Наиболее распространенной причиной возникновения ДТП в сфере эксплуатации мототранспорта является столкновение двухколесного транспортного средства с четырехколесным транспортом, а именно с автомобилем. Наиболее тяжелые последствия наблюдаются при авариях с участием мотоциклистов, находящихся в состоянии алкогольного опьянения. Управление мотоциклом после употребления алкоголя приводит к многократному увеличению вероятности возникновения ДТП. В 90 % случаях возникают аварии с тяжкими и особо тяжкими телесными повреждениями [2].

Современные исследования направлены в основном на изучение процесса аварийности при эксплуатации автомобильного транспорта. Несмотря на отличия в конструкции автомобиля и мотоцикла, можно выделить некоторые общие черты возникновения аварийности в процессе их использования. Шансы мотоциклиста и автомобилиста попасть в ДТП в нетрезвом состоянии примерно равные. В статистических отчетах о ДТП с участием мотоциклиста, находившегося в нетрезвом состоянии, мы слышим намного реже, чем об автомобильных авариях. Это обусловлено тем, что количество зарегистрированного мототранспорта намного меньше, чем автомобильного транспорта.

Кроме этого, необходимо исследовать и малораспространенные причины ДТП. В 2 % случаев причиной аварийности является некачественное дорожное покрытие, а в 1 % аварий виновато появившееся в пределах проезжей части автомобильной дороги животное. Различным будет влияние погодных факторов

на мотоциклиста и автомобилиста. Это связано с тем, что мотоцикл обладает намного меньшей устойчивостью, чем автомобиль. В процессе торможения на скользкой дороге автомобиль может начать скользить и «идти юзом», а мотоцикл в подобной ситуации склонен падать на дорогу и травмировать водителя.

Список основных источников

1. Суховер, А. С. Причины и условия возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием мототранспорта / А. С. Суховер, Д. Ю. Макацария // Обеспечение безопасности жизнедеятельности: проблемы и перспективы : сб. материалов X Междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых : в 2 ч., Минск, 7–8 апр. 2016 г. / Командно-инженерный ин-т МЧС Респ. Беларусь ; редкол.: И. И. Полевода (отв. ред.) [и др.]. – Минск : КИИ, 2016. – Ч. 2. – С. 138.

2. Гончаров, Ю. В. Проблемы обеспечения дорожной безопасности и возможные пути их решения / Ю. В. Гончаров, А. С. Суховер // Проблемы совершенствования законодательства на современном этапе : материалы междунар. конф. курсантов, слушателей и студентов, Белгород, 21 апр. 2016 г. / Белгород. юрид. ин-т МВД России им. И. Д. Путилина ; редкол.: И. Н. Озеров [и др.]. – Белгород : Белгород. юрид. ин-т МВД России им. И. Д. Путилина, 2016. – С. 134–135.