

УДК 614.86

*Н. А. Токмянин (2 курс, 23 взвод)
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
доцент кафедры тактико-
специальной подготовки
Могилевского института МВД,
кандидат технических наук, доцент*

ОРГАНИЗАЦИЯ УЧЕТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ НА ОСНОВЕ ПРИЧИН ИХ ВОЗНИКНОВЕНИЯ

Организация учета дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на дорогах осуществляется сотрудниками ГАИ совместно с дорожными организациями, которые должны участвовать в осмотре мест ДТП. Неудовлетворительные условия содержания дорог способствуют возникновению ДТП. Важно проводить своевременный анализ состояния дорожной сети. Это необходимо выполнять для оценки возможности возникновения аварийности. Изучение причин и условий возникновения ДТП необходимо осуществлять для их своевременной ликвидации. При выявлении участков автомобильных дорог повышенной опасности должна проводиться разработка мер по обеспечению безопасности дорожного движения (БДД) [1].

Процесс организации учета ДТП должен быть многофакторным. Необходимо организовать получение данных об аварии и зафиксировать их оперативно с высоким уровнем достоверности. Проведение анализа аварийности должно осуществляться своевременно. Это позволит разрабатывать современные методы ликвидации условий возникновения ДТП на аварийно опасных участках дороги. Основой снижения аварийности должна стать прочная связь в работе дорожных организаций и ГАИ. Ежемесячная сверка информации, документальное оформление, а также анализ и своевременное использование данных позволят реально фиксировать существующую картину аварийности. Необходимо повышать ответственность за работу в данном направлении, осуществлять своевременный и тщательный контроль со стороны руководителей.

При принятии решения о введении ограничений в сферу дорожного движения необходимо учитывать не только субъективные причины аварийности, но и объективные условия возникновения ДТП. Не все в дорожном движении зависит от воли водителей и пешеходов. К сожалению, остаются довольно распространенными нарушения участниками дорожного движения ПДД. Встречаются нарушения эксплуатационных правил содержания автомобильного транспорта. Проводится большая работа по улучшению состояния асфальтобетонно-

го дорожного покрытия, расширению границ освещенности проезжей части. Внедряются и используются все более современные технические средства организации дорожного движения. Вся эта работа необходима для улучшения качества движения по нашим дорогам и для безопасности.

Список основных источников

1. Токмянин, Н. А. Виды дорожно-транспортных происшествий и причины их возникновения / Н. А. Токмянин, Д. Ю. Макацария // Обеспечение безопасности жизнедеятельности: проблемы и перспективы : сб. материалов X Междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых : в 2 ч., Минск, 7–8 апр. 2016 г. / Командно-инженерный ин-т МЧС Респ. Беларусь ; редкол.: И. И. Полевода (отв. ред.) [и др.]. – Минск : КИИ, 2016. – Ч. 2. – С. 140.