

УДК 614.8

*С. М. Кушель, 2 курс
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
кандидат технических наук, доцент,
доцент кафедры тактико-специальной подготовки
Могилевского института МВД Республики Беларусь*

ПУТИ СНИЖЕНИЯ АВАРИЙНОСТИ ПО ВИНЕ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ

В статье рассматриваются основные причины и условия возникновения аварийности по вине различных участников дорожного движения. Особое внимание уделено снижению качества оценки дорожной ситуации водителями автотранспорта, находящимися в состоянии алкогольного опьянения.

Развитие современного автотранспорта, его доступность в приобретении и эксплуатации приводит к увеличению интенсивности дорожного движения на территории нашей страны. Создается инфраструктура, совершенствуется покрытие автомобильных дорог, используются новейшие средства разделения транспортных потоков. Работа по обеспечению безопасности дорожного движения совершенствуется. Однако вместе с развитием технических средств организации дорожного движения необходимо продолжать борьбу с нарушителями Правил дорожного движения (ПДД). К участникам дорожного движения относятся водители, пассажиры и пешеходы, вне зависимости от того, где они находятся на дороге [1].

Автомобильный транспорт является источником повышенной опасности. В обязанности водителя входит поддержание автомобиля в работоспособном состоянии и четкое соблюдение всех требований ПДД. Наиболее грубым нарушением является управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, нахождение под воздействием наркотических средств, а также психотропных или токсических веществ. При этом вероятность возникновения ДТП увеличивается в несколько раз, а исход трагедии зачастую летальный.

Концентрация содержания алкоголя в крови человека измеряется в промилле, т. е. в граммах алкоголя на литр крови человека. Так, при концентрации алкоголя в крови свыше 1 промилле вероятность возникновения ДТП увеличивается в 10 раз! При этом более чем в 2 раза увеличивается риск погибнуть или получить тяжкие телесные повреждения. Дальнейшее увеличение количества алкоголя в крови ведет к росту числа трагических исходов в геометрической прогрессии.

Проблема такого резкого роста аварийности при нахождении участников дорожного движения в состоянии алкогольного опьянения заключается в том, что алкоголь коварно воздействует на организм человека. Водитель расслабляется, перестает осознавать риск возникновения аварии, часто просто завышает свои способности, становится менее осмотрительным и дисциплинированным. Снижение реакции не позволяет своевременно оценивать дорожную обстановку, распознавать значение дорожных знаков и разметки, реагировать на маневры других участников дорожного движения. При этом опасны не только большие, но и малые дозы алкоголя, когда человек еще не полностью осознает опасность, уверен в себе и отвергает любые неблагоприятные последствия.

Кроме этого, находясь в состоянии опьянения, водитель не может адекватно контролировать скорость и расстояние до препятствий и других участников дорожного движения. Виной этому снова является снижение реакции. В динамично движущемся транспортном потоке реакция человека является определяющим фактором в безопасности движения. К сожалению, улучшить реакцию очень тяжело, а вот снизить ее за счет употребления алкоголя в 2 и более раз очень просто. Например, приближаясь к наземному нерегулируемому пешеходному переходу, нетрезвый водитель оценивает расстояние в 40–50 м, а на самом деле оно уже меньше 30 м. Тормозной путь легкового автомобиля в благоприятных погодных условиях и при исправном техническом состоянии автомобиля, движущегося со скоростью 60 км/ч, составляет около 30 м при таких условиях увеличивается вероятность наезда на пешехода.

Еще одной причиной аварийности на дорогах с участием пьяных водителей являются ошибки при управлении автомобилем. Часто фиксируются резкое маневрирование, рывки в изменении скорости движения, отсутствует синхронность в управлении приводами различных агрегатов и систем автомобиля. В результате движение становится напряженным и велика вероятность возникновения конфликтной ситуации.

После употребления алкоголя необходим достаточно продолжительный отдых. Нельзя сразу после сна начинать управление автомобилем. Остаточные явления состояния алкогольного опьянения сохраняются длительное время.

К сожалению, жертвами нетрезвых водителей остаются добросовестные участники дорожного движения, которые не нарушают ПДД. Поэтому в целях уменьшения дорожной аварийности необходимо знать и обращать внимание на психологические особенности в управлении автомобилем пьяным водителем. В связи с замедлением реакции такого водителя, движение автомобиля после разрешающего сигнала светофора происходит с запозданием, увеличивается резкость при выполнении маневров, особенно торможения, возможен проезд перекрестка на запрещающий сигнал.

Снижение своей работоспособности нетрезвый водитель зачастую пытается компенсировать курением сигарет. Ошибочно считать, что сигарета является успокоительным и повышает концентрацию внимания на дороге. Это связано с действием никотина на нервную систему. Действительно, на первом этапе курения наступает возбуждение, однако оно быстро проходит, еще более снижая адекватность водителя. Водитель часто отвлекается на курение сигареты, а иногда снижения внимания на секунду и более достаточно для совершения ошибки, ведущей к ДТП.

Учитывая особенности поведения нетрезвого водителя можно, избежать ДТП и вовремя отстранить его от участия в движении.

Список использованных источников

1. О дорожном движении [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь от 05 янв. 2008 г. № 313-З : принят Палатой представителей 17 дек. 2007 г. : одобр. Советом Респ. 20 дек. 2007 г. : в ред. Закона Респ. Беларусь от 11 июля 2014 г. // Консультант Плюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

2. О мерах по повышению безопасности дорожного движения : Указ Президента Респ. Беларусь, 28 нояб. 2005 г., № 551 : в ред. Указа Президента Респ. Беларусь от 13.11.2014 г. // Консультант Плюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

УДК 796.012

*А. С. Лось, 3 курс
Научный руководитель: Ю. В. Воронович,
старший преподаватель кафедры
профессионально-прикладной физической подготовки
Могилевского института МВД Республики Беларусь*

ЭВОЛЮЦИЯ БИОМЕХАНИЧЕСКИХ МЕТОДОВ РЕГИСТРАЦИИ ТЕХНИКИ СПОРТИВНЫХ УПРАЖНЕНИЙ

В статье описаны современные бесконтактные биомеханические методы регистрации техники спортивных упражнений. Описаны современные технологии безмаркерной регистрации спортивных локомоций.

Современный спорт высших достижений требует учета и планирования всех сторон подготовки высококвалифицированных спортсменов. В различных видах спорта удельный вес каждой из сторон спортивной подготовки различен.