

УДК 342.9

## **КОНСТРУКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ КАК ОДИН ИЗ СПОСОБОВ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

*Е. П. Повайбо*

*курсант 3 курса факультета милиции*

*Могилевского института МВД*

*Научный руководитель: Ю. В. Гончаров,*

*старший преподаватель*

*кафедры административной деятельности*

*Могилевского института МВД*

В настоящее время для любого государства невозможно обеспечение процесса нормальной жизнедеятельности современного общества без автомобиля. Наличие автомобиля позволяет значительно облегчить жизнь человека, сэкономить силы на выполнение общественно-полезной работы, тем самым увеличивая время для обеспечения личных нужд индивида. Это обстоятельство привело к массовому росту количества транспортных средств.

Как известно, автомобиль — источник повышенной опасности, а увеличение их количества на улично-дорожной сети, улучшение их технических характеристик ведут к увеличению «дорожных потерь» и прежде всего человеческих вследствие аварий. Поэтому сегодня еще более остро встает вопрос обеспечения безопасности транспортных средств. Она подразумевает прежде всего такие качества транспортных средств, которые сводят к минимуму вероятность совершения ДТП или получения при этом серьезных травм. В связи с этим требования к конструктивной безопасности транспортных средств следует рассматривать как один из основных способов повышения их безопасности в целом.

Следует отметить, что конструктивная безопасность автомобиля является сложным свойством. Она включает в себя «активную, пассивную, послеаварийную и экологическую безопасность» [1, с. 6].

Гипотезу о необходимости совершенствовать активную безопасность как составную часть конструктивной подтверждают исследования практически всех заинтересованных субъектов в области обеспечения дорожной безопасности. Согласно их результатам наибольшее количество ДТП связано с человеческими ошибками. По этой причине научные исследования в области конструктивной безопасности транспортных средств, нацеленные на внедрение высокотехнологичных изменений их конструкций, позволяющих оградить водителя от

неверных действий либо снизить их последствия, представляются наиболее актуальными и востребованными в настоящее время.

---

1. Медведев И. П., Молодцов В. А. Безопасность транспортных средств : учеб. пособ. для студ. вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов». Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. 236 с.  
[Вернуться к статье](#)