

неверной квалификации подобных деяний либо недостаточно полном ведении следственных действий.

УДК 342.9

А. И. Четверикова

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ КАК СФЕРА ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

Общество как организация жизнедеятельности человека представляет собой сложную систему, в которой в качестве подсистем выделяют определенные сферы жизни – подсистемы человеческой деятельности. Помимо четырех (экономическая, политическая, духовная и социальная) всеобщих сфер жизнедеятельности людей в обществе, существует еще одна – немаловажная, а возможно и более важная – сфера управления общественными процессами, т. е. управления обществом как целостной саморазвивающейся системой. С момента появления государства сфера управления принимает характер правового управления обществом, несет ответственность за эффективность функционирования всего общественного организма. Поэтому с точки зрения права важным является изучение не только состояния отношений (политических, экономических, социальных, духовных), а также политическая, экономическая, социальная и иная деятельность разных групп населения, но и деятельность по управлению указанными сферами жизнедеятельности, каждая из которых представляет собой диалектическую взаимосвязь, органическое единство деятельности и отношений участников соответствующей деятельности.

Рассматривая управление как сферу жизнедеятельности общества с точки зрения систем, следует отметить, что команды, в виде решений, связанных с постановкой конкретных задач и целей объекту управления, подаются субъектом управления – властью – на основе имеющейся у него информации о состоянии жизни общества в определенной сфере. Для обеспечения обязательности указанных команд у власти имеются необходимые средства. Управление любой сферой жизнедеятельности невозможно также без наличия обратной связи. Чтобы управление было эффективным и были достигнуты желаемые результаты, необходимо получать информацию о том, как реально протекает управленческий процесс, и своевременно вносить изменения в решения, ранее принятые властью. Дорожное движение, являясь процессом перемещения людей и грузов, не может выступать как стихийное явление, оно является результатом сознательной и управляемой деятельности. В процессе функционирования единой дорожно-транспортной системы страны участвует множество субъектов – участников движения, пересекаются интересы общества, государства и лично-

сти, поэтому необходимость управления дорожным движением как областью общественных отношений является необходимым элементом, обусловленным логикой построения открытых динамических систем. Управление дорожным движением как сфера жизнедеятельности обеспечивается управляющим воздействием государства на общественные отношения в сфере обеспечения дорожного движения с помощью комплекса организационно-правовых, нормативно-методических, проектно-изыскательских, организационно-технических, контрольно-надзорных, распорядительных и других мероприятий для упорядочения, организации соответствующей системы и оказания на нее регулирующего влияния, т. е. обеспечения ее должного функционирования. Элементами сферы дорожного движения выступает управленческая деятельность как вид человеческой деятельности; социальные институты, к которым можно отнести государство, право, полицию, гражданское общество и общественные организации и пр.; общественные отношения, в частности административно-правовые.

Как целенаправленная практическая деятельность, государственное управление с помощью прямых и обратных связей объединяет в единое целое субъектов и объектов управления. Государственное управление использует в своей деятельности властные методы и средства, обусловленные силой государства. Властность, всеобщность и системность являются обязательными свойствами государственного управления.

В сфере дорожного движения указанная деятельность направлена на обеспечение безопасных и эффективных условий процесса передвижения пешеходов и транспорта на дорогах. Безопасность дорожного движения по российскому законодательству определяется как состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Безопасность рассматривается сегодня как необходимое условие дальнейшего развития цивилизации. Однако мы видим, что и в XXI веке сохраняются традиционные угрозы и опасности и возникают новые.

Государство должно обеспечивать безопасность всех участников дорожного движения, что является важнейшей функцией государства по обеспечению правопорядка. Права и свободы человека, провозглашенные Конституцией РФ высшей ценностью, согласно ст. 18, определяют деятельность законодательной и исполнительной власти.

Как указывает В.И. Майоров, «дорожное движение представляет собой один из способов удовлетворения общественной потребности в территориально-пространственном перемещении людей, а также предметов, средств и продуктов их труда». Таким образом, личная безопасность каждого гражданина здесь переходит в плоскость общественной безопасности. Поскольку многие авторы и даже законодательство в качестве объектов общественной безопасности признают права, свободы, законные интересы личности; ее жизнь и здоровье; материальные интересы; деятельность членов общества и их повседневную

жизнь; материальные и духовные ценности общества; конституционный строй государства.

УДК 331.342

О. В. Шавырина

ЖИЛИЩНЫЕ ЛЬГОТЫ, ПРАВА И ГАРАНТИИ СОТРУДНИКОВ ОВД И ЧЛЕНОВ ИХ СЕМЕЙ: ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Перечень жилищных льгот, прав и гарантий сотрудников ОВД и членов их семей достаточно обширен. Так, в соответствии с п. 5 ст. 37 Жилищного кодекса Республики Беларусь, право стать на учет нуждающихся в улучшении жилищных условий в любом населенном пункте Республики Беларусь (за исключением г. Минска) имеют лица, уволенные со службы по возрасту, состоянию здоровья, сокращению штата, при наличии оснований, установленных законодательством, в течение 6 месяцев со дня увольнения. Ограничения в принятии на учет нуждающихся в улучшении жилищных условий в г. Минске не распространяются на граждан, уволенных с военной службы и проживавших в г. Минске до призыва (поступления) на военную службу либо в случае проживания в г. Минске их близких родственников (пп. 1.10 п. 1 Указа Президента Республики Беларусь от 03.04.2008 г. № 195 (в ред. от 17.11.2014 г.)).

Сотрудникам, проходящим службу в г. Минске и населенных пунктах Минского района, у которых имеются основания для постановки на учет, предоставляется право на постановку на учет нуждающихся в улучшении жилищных условий по месту службы в г. Минске и населенных пунктах Минского района без учета срока пребывания (жительства) в г. Минске и населенных пунктах Минского района без учета срока пребывания (жительства) в г. Минске и населенных пунктах Минского района при наличии оснований, установленных законодательством.

В соответствии с п. 1 ст. 125 Жилищного кодекса Республики Беларусь у членов семьи сотрудника ОВД сохраняется право состоять на учете нуждающихся в улучшении жилищных условий по месту прохождения службы сотрудника:

- в случае гибели (смерти) сотрудника в связи с исполнением служебных обязанностей;
- в случае гибели (смерти) сотрудника, смерть которого не связана с исполнением служебных обязанностей (за исключением гибели (смерти) в результате своих противоправных действий), в период строительства жилого помещения;