

НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ ОСМОТРА МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЯ ПРИ АВИАКАТАСТРОФАХ

Благодаря развитию технологий человечество получило возможность покорять воздушные просторы. За последние десятилетия в нашей стране стремительно развиваются услуги авиаперевозок. Несмотря на высокое развитие авиационной техники и большое мастерство летного состава, иногда происходят авиационные катастрофы, влекущие за собой человеческие жертвы и наносящие большой материальный вред. Этим объясняется актуальность темы исследования.

Вопросам осмотра места происшествия посвящены многие работы Р.С. Белкина, А.Н. Васильева, Г.И. Грамовича, Ю.Д. Федорова и других, однако осмотр места происшествия при авиакатастрофах исследован недостаточно. Потому целью данной работы является анализ и выявление проблем осмотра места происшествия при авиакатастрофах.

Уголовных дел по авиакатастрофам возбуждается не много, однако в ходе их расследования следователи сталкиваются с существенными трудностями. При авиационных катастрофах осмотру подвергаются поврежденные самолеты, их обломки и трупы. Осмотр преследует следующие цели:

1. Выяснение причин отказа материальной части, например разрушение деталей самолета, заклипение мотора и управления, отказ бензо-маслосистемы и т. д. При высотных полетах и в зимних условиях подлежит выяснению вопрос о возможности обледенения самолета. В случаях пожаров необходимо зафиксировать следы и выяснить причину возникновения.

2. Обнаружение следов и вещественных доказательств, могущих иметь важное значение для выяснения ряда вопросов по расследуемому случаю авиационной катастрофы, например бортовых журналов с записями состояния различных приборов и т.д.

К катастрофам относятся авиационные происшествия, приведшие к гибели или пропаже без вести кого-либо из пассажиров или членов экипажа, а также случаи гибели кого-либо из лиц, находившихся на борту, в процессе их аварийной эвакуации из воздушного судна. Все остальные авиационные происшествия относятся к авариям.

Место авиационного происшествия – это территория, на которой находятся воздушное судно, элементы его конструкции и обломки, груз, багаж пассажиров, а также другие предметы, имеющие к нему отношение, трупы пассажиров и членов экипажа, следы соприкосновения воздушного судна с различ-

ными препятствиями (деревьями, строениями и т. д.). Если авиaproисшествие произошло над водной поверхностью или от удара воздушного судна об нее, то местом происшествия будет дно водоема и в определенной мере его поверхность.

При осмотре места авиакатастрофы возникает достаточно много проблем.

Как правило, обстановка места авиакатастрофы изменяется до его осмотра (в ходе спасания раненых, тушения пожара, извлечения трупов и т. д.). В связи с этим к осмотру нужно приступать немедленно, несмотря на темное время суток и неблагоприятные погодные условия. Место авиакатастрофы зачастую труднодоступно (удалено от населенных пунктов, расположено в лесу, болоте и т. д.). В этом случае целесообразно привлекать к участию в поисковых мероприятиях органы МЧС, которые смогут оказать помощь следователям во время осмотра места происшествия.

Обширность подлежащей осмотру территории, большое число пострадавших и погибших, значительные разрушения на земле влекут необходимость участия в осмотре места происшествия большого числа следователей и судебно-медицинских экспертов. При этом необходимо наиболее рационально организовать порядок работы следственной группы на месте авиакатастрофы.

При расследовании причин авиационных катастроф с соблюдением мер безопасности в первую очередь производятся видеозапись и фотографирование места происшествия, основных узлов воздушного судна, трупов и окружающей местности с различных точек. Но, как отмечалось выше, место авиакатастрофы достаточно часто бывает труднодоступно. Поэтому в таких случаях рекомендуется воздушная съемка с вертолета или самолета (для проведения воздушной съемки лучше всего приглашать специалистов по аэрофотосъемке). Например, при осмотре места крушения самолета «Боинг 737-505» в Перми в 2008 г. для ориентирующей и обзорной съемки применялись аэростат и радиоуправляемый беспилотный самолет.

Учитывая большие размеры территории, подлежащей осмотру, для большей наглядности полезно использовать такой прием, как последовательное фотографирование с воздуха обстановки по движению воздушного судна: лицо, производящее фотографирование, делает снимки, перемещаясь по направлению движения воздушного судна, через интервалы порядка 20–40 м. По мере приближения к важным участкам делается серия узловых и детальных снимков. Расположение фотографий в фото-таблице в указанном порядке позволяет представить, как развивались события.

Таким образом, для решения данных проблемных вопросов необходимо наличие высокотехнического оборудования, специалистов различных областей, а также необходимо разработать специальный порядок работы, который

был бы наиболее эффективным для осмотра таких обширных территорий, как при авиакатастрофе.