

УДК 656.1

**О. Л. Евсеев,**  
курсант 2-го курса факультета милиции  
Могилевского института МВД  
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,  
заместитель начальника кафедры оперативно-  
розыскной деятельности факультета милиции  
Могилевского института МВД,  
кандидат технических наук, доцент

## **ОПАСНЫЕ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ СОСТОЯНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ**

К опасным состояниям водителей для участия в дорожном движении можно отнести следующие: опьянение; различные заболевания; дистресс; предрасположенность к превышению допустимой скорости; уменьшенное взаимодействие тела и психики; усталость, утомленность, монотонная работа; особенности двигательного восприятия; предрасположенность к риску; влияние имеющихся навыков; стандартное мышление; травматические переживания [1]. Рассмотрим причины и условия, способствующие возникновению данных состояний у водителей.

Причинами опьянения является употребление алкогольных напитков, наркотических средств, психотропных веществ и других одурманивающих соединений веществ и напитков. Все это приводит к снижению качества зрения, замедлению движений, притуплению ощущений, ослаблению внимания. Можно выделить следующие пути решения этой проблемы: контроль за недопущением данного состояния и соответственно наказание за содеянное.

Причины заболевания могут быть различные, к примеру, связанные с работой сердца, принятием различных успокоительных лекарственных средств. Это приводит к ухудшению деятельности органов и систем человека. Строгий допуск к управлению транспортным средством по состоянию здоровья и информирование о побочных воздействиях лекарственных средств помогут снизить данную проблему.

Причиной дистресса являются продолжительные ситуации, вызывающие стресс в жизненных сферах деятельности. Этому способствуют: головные боли, чувство негатива со стороны окружающих, возможной угрозы, бессонница, усталость, состояние страха, депрессия, неуверенность в себе. В этом состоянии совершить ошибку во время движения довольно просто. Водителю необходимо решать данную проблему самостоятельно или же обращаться за помощью к врачу и близким.

Превышение допустимой скорости движения связано с осознанным нарушением требований Правил дорожного движения [2, с. 20]. Вследствие этого повышается риск для всех участников дорожного движения. Пути решения: ужесточение наказания; беседы с гражданами; обустройство средствами фиксации скоростного режима, влияющими на снижение скорости.

В качестве причины уменьшенного взаимодействия тела и психики можно отметить смену погодных условий, полнолуние, повышенную солнечную активность. Это ведет к снижению психических и физических показателей человека. Необходимо исследовать данную проблему и искать пути ее решения.

Причиной усталости, утомленности служит монотонная работа и продолжительный труд. Это приводит к ухудшению физиологических и психологических функций, к примеру притупление ощущений, невнимательность. В качестве решения данной проблемы можно выделить смену деятельности или ее условий.

Особенностью двигательного восприятия является ощущение дорожной обстановки, к примеру, на больших скоростях, в сумерках, в темное время суток, при плохой погоде, при ослеплении фарами. Это приводит к неправильному оцениванию расстояний и скоростей движущихся попутно и навстречу транспортных средств. Для решения данной проблемы необходимо проходить обучение соответствующим навыкам, обустроить дорогу светоотражателями.

Рассмотрим причину предрасположенности к риску. Она может быть осознанной и неосознанной. В первом случае человек подвергает себя риску сознательно, а во втором — в основе лежат элементы игры и самоутверждения. Это является причиной повышенного риска для всех участников дорожного движения. Требуется информирование, выявление групп риска, повышение защищенности пешеходов для снижения возникновения риска.

Следующее состояние связано с влиянием имеющихся навыков. Причиной можно считать изменения приобретенных ранее навыков на новые путем определенных трудностей. В дорожных стрессовых ситуациях устоявшиеся навыки имеющегося опыта преобладают больше, чем новые, приводящие к совершению ошибок. Требуется определенный срок в практической тренировочной деятельности для того, чтобы новые навыки прочно устоялись при вождении.

Рассмотрим стандартное мышление. Причиной ему является доведенное до автоматизма действие при привычных ситуациях. На нарушение указанного действия может повлиять замена и перестановка дорожных знаков, нововведения в организации движения. Необходимо сопровождать изменения информированием, разъяснениями.

Причиной травматических переживаний может послужить ранее произошедшая авария или незначительные неудачи и неприятности при управлении ав-

томобилем. Из-за переживаний нарушается эмоциональное состояние, что приводит к увеличению ошибочных действий при управлении транспортным средством. Решать эту проблему стоит путем оказания медицинской помощи.

Таким образом, перечисленные выше состояния водителей являются опасными для участия в дорожном движении, т. к. они снижают внимательность, увеличивают время реакции водителя на изменение дорожной обстановки и могут привести к аварийности.

1. Евсеев О. Л. Образ жизни участников дорожного движения и возникновение аварийности [Электронный ресурс] // Курсантские исследования : сб. науч. работ / Могилев. ин-т М-ва внутр. дел Респ. Беларусь. Могилев, 2020. Вып. 7. 1 электрон. опт. диск (CD-R). [Вернуться к статье](#)

2. Макацария Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия : монография ; М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». Могилев : Могилев. институт МВД, 2019. 100 с. [Вернуться к статье](#)