

УДК 342.951

*А. Н. Александров*  
*начальник кафедры обеспечения безопасности*  
*на объектах транспорта*  
ФГКОУВО «Белгородский юридический институт  
Министерства внутренних дел  
Российской Федерации им. И. Д. Путилина»,  
кандидат юридических наук, доцент (Россия)

*С. Н. Котарев*  
*доцент кафедры обеспечения безопасности*  
*на объектах транспорта*  
ФГКОУВО «Белгородский юридический институт  
Министерства внутренних дел  
Российской Федерации им. И. Д. Путилина»  
кандидат юридических наук, доцент (Россия)

## **ПРИМЕНЕНИЕ АЭРОМОБИЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ В ПРЕДУПРЕЖДЕНИИ И ПРЕСЕЧЕНИИ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СОВЕРШАЕМЫХ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Транспортный комплекс Российской Федерации представляет собой многоотраслевую сферу деятельности, включающую различные виды железнодорожного, автомобильного, морского, речного, трубопроводного, воздушного, промышленного и городского транспорта и обслуживающие их объекты транспортной инфраструктуры. Транспорт обеспечивает потребности народного хозяйства в перевозках грузов и людей, объединяет регионы страны, является связующим звеном между производителями и потребителями товаров, продукции, услуг, без которого функционирование рынка и рыночные отношения невозможны. В этом состоит его стратегическое социально-экономическое значение для государства и общества в целом. Именно поэтому нарушения в работе транспортного комплекса могут привести к серьезным негативным последствиям для экономической, политической и иных сфер безопасности страны. Развитие транспортной системы и обеспечение ее стабильного функционирования в условиях неослабевающей угрозы экстремизма и терроризма является стратегической задачей государства.

Обеспечением безопасности на транспорте в рамках своей компетенции занимаются правоохранительные и иные уполномоченные Правительством Российской Федерации органы исполнительной власти, а также специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности (аккредитованные юридические лица). К числу таких органов относятся: ФСБ России, МВД России, Минтранс России, органы прокуратуры Российской Федерации и т. п.

Борьба с преступлениями и правонарушениями в современных условиях, защита от террористических актов и иных актов незаконного вмешательства на транспорте предполагает разработку различных технологий, позволяющих быстро и эффективно предотвращать такого рода явления. Практика показала, что степень защищенности транспортного комплекса зависит от применения как можно более широкого спектра научно-практических методик, охватывающих различные области человеческих знаний. Посредством применения только досмотровой техники невозможно обеспечить безопасность на объектах транспорта. Эти обстоятельства диктуют необходимость поиска и других возможных направлений защиты от актов незаконного вмешательства в отраслях транспортного комплекса.

К сожалению, действия территориальных органов МВД России на транспорте не всегда бывают своевременными и результативными. Главными недостатками этого явления являются отсутствие мобильности и оперативности, большая протяженность обслуживаемых территорий, сложные климатические условия отдельных регионов, а также отсутствие возможности получения полной и своевременной информации о состоянии оперативной обстановки на месте происшествия [1, с. 9].

Эффективным способом решения поставленных задач является использование аэромобильных комплексов в системе МВД России. Субъекты транспортной безопасности, министерства и ведомства все чаще обращаются к помощи беспилотных летательных аппаратов (далее – БПЛА), прежде чем направить на разрешение критических ситуаций людей. БПЛА используются для периметрального и пограничного контроля, инспекции пожарной сцены, оповещений, преследований правонарушителей и т. п. Российский рынок БПЛА быстро растет. Навигация является неотъемлемой и важной частью технологического процесса, в том числе и транспортной безопасности. По состоянию на декабрь 2016 года введено в эксплуатацию более 1 млн беспилотных авиационных систем. По прогнозам некоммерческого партнерства «ГЛОНАСС» к концу 2025 года прогнозируется объем продаж в районе 100 млн, что сравнимо с годовыми продажами на автомобильном рынке [2, с. 201].

Основными направлениями применения БПЛА в деятельности территориальных органов МВД России на транспорте выступают мониторинг, сбор и фиксация информации: при патрулировании железных дорог, акваторий и прилегающих участков местности, при обеспечении охраны общественного порядка, своевременного реагирования при проведении массовых меропри-

ятий, при проведении воздушной разведки в интересах оперативных подразделений, при обнаружении фактов хищения грузов и материальных ценностей на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Системы высотного видеонаблюдения на базе БПЛА являются современными средствами контроля, обнаружения, наблюдения и фиксации. Подобные комплексы мобильны, просты в управлении, тактико-технические характеристики позволяют их развертывать как на открытой местности, так и в городских условиях. Эксплуатация возможна в дневное и ночное время круглосуточно или в сменном режиме. Передаваемое с рабочей высоты 150–350 м высокоточное видеоизображение позволяет своевременно выявить и зафиксировать совершение актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса, а также обеспечить связь и управление наземными нарядами полиции.

Таким образом, применение БПЛА способно повысить эффективность управления силами и средствами МВД России на транспорте, в любое время суток, в сложных условиях и в максимально короткие сроки позволит осуществлять мониторинг обстановки на транспортном комплексе в режиме реального времени, обеспечит качественный и своевременный обмен информацией между субъектами транспортной безопасности и территориальными органами МВД России на транспорте, а также принятие оперативных решений.

#### **Список основных источников**

1. Бецков, А. В. Применение аэромобильных комплексов МВД России при противодействии преступности: методические рекомендации / А. В. Бецков, В. М. Щукин. – М., 2015. – 72 с.
2. Гурко, А. Навигация: технологический прорыв / А. Гурко // Транспортная безопасность и технологии. – 2016. – № 2 (45). – С. 201–202.

УДК 393.985

*Д. А. Климов*

*старший преподаватель цикла уголовно-правовых дисциплин  
УО «Центр повышения квалификации руководящих работников  
и специалистов Министерства внутренних дел  
Республики Беларусь»*

## **ПОИСКОВЫЕ ПРИЗНАКИ И ИХ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ВЫЯВЛЕНИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ**

Категория «признак» фигурирует практически во всех работах, на страницах которых идет речь о методике выявления и расследования отдельных видов и групп преступлений. В.Н. Софронов считает, что оптимальное число