

УДК 342.951

А. Н. Александров
начальник кафедры обеспечения безопасности
на объектах транспорта
ФГКОУВО «Белгородский юридический институт
Министерства внутренних дел
Российской Федерации им. И. Д. Путилина»,
кандидат юридических наук, доцент (Россия)

С. Н. Котарев
доцент кафедры обеспечения безопасности
на объектах транспорта
ФГКОУВО «Белгородский юридический институт
Министерства внутренних дел
Российской Федерации им. И. Д. Путилина»
кандидат юридических наук, доцент (Россия)

ПРИМЕНЕНИЕ АЭРОМОБИЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ В ПРЕДУПРЕЖДЕНИИ И ПРЕСЕЧЕНИИ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СОВЕРШАЕМЫХ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Транспортный комплекс Российской Федерации представляет собой многоотраслевую сферу деятельности, включающую различные виды железнодорожного, автомобильного, морского, речного, трубопроводного, воздушного, промышленного и городского транспорта и обслуживающие их объекты транспортной инфраструктуры. Транспорт обеспечивает потребности народного хозяйства в перевозках грузов и людей, объединяет регионы страны, является связующим звеном между производителями и потребителями товаров, продукции, услуг, без которого функционирование рынка и рыночные отношения невозможны. В этом состоит его стратегическое социально-экономическое значение для государства и общества в целом. Именно поэтому нарушения в работе транспортного комплекса могут привести к серьезным негативным последствиям для экономической, политической и иных сфер безопасности страны. Развитие транспортной системы и обеспечение ее стабильного функционирования в условиях неослабевающей угрозы экстремизма и терроризма является стратегической задачей государства.

Обеспечением безопасности на транспорте в рамках своей компетенции занимаются правоохранительные и иные уполномоченные Правительством Российской Федерации органы исполнительной власти, а также специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности (аккредитованные юридические лица). К числу таких органов относятся: ФСБ России, МВД России, Минтранс России, органы прокуратуры Российской Федерации и т. п.

Борьба с преступлениями и правонарушениями в современных условиях, защита от террористических актов и иных актов незаконного вмешательства на транспорте предполагает разработку различных технологий, позволяющих быстро и эффективно предотвращать такого рода явления. Практика показала, что степень защищенности транспортного комплекса зависит от применения как можно более широкого спектра научно-практических методик, охватывающих различные области человеческих знаний. Посредством применения только досмотровой техники невозможно обеспечить безопасность на объектах транспорта. Эти обстоятельства диктуют необходимость поиска и других возможных направлений защиты от актов незаконного вмешательства в отраслях транспортного комплекса.

К сожалению, действия территориальных органов МВД России на транспорте не всегда бывают своевременными и результативными. Главными недостатками этого явления являются отсутствие мобильности и оперативности, большая протяженность обслуживаемых территорий, сложные климатические условия отдельных регионов, а также отсутствие возможности получения полной и своевременной информации о состоянии оперативной обстановки на месте происшествия [1, с. 9].

Эффективным способом решения поставленных задач является использование аэромобильных комплексов в системе МВД России. Субъекты транспортной безопасности, министерства и ведомства все чаще обращаются к помощи беспилотных летательных аппаратов (далее – БПЛА), прежде чем направить на разрешение критических ситуаций людей. БПЛА используются для периметрального и пограничного контроля, инспекции пожарной сцены, оповещений, преследований правонарушителей и т. п. Российский рынок БПЛА быстро растет. Навигация является неотъемлемой и важной частью технологического процесса, в том числе и транспортной безопасности. По состоянию на декабрь 2016 года введено в эксплуатацию более 1 млн беспилотных авиационных систем. По прогнозам некоммерческого партнерства «ГЛОНАСС» к концу 2025 года прогнозируется объем продаж в районе 100 млн, что сравнимо с годовыми продажами на автомобильном рынке [2, с. 201].

Основными направлениями применения БПЛА в деятельности территориальных органов МВД России на транспорте выступают мониторинг, сбор и фиксация информации: при патрулировании железных дорог, акваторий и прилегающих участков местности, при обеспечении охраны общественного порядка, своевременного реагирования при проведении массовых меропри-

ятий, при проведении воздушной разведки в интересах оперативных подразделений, при обнаружении фактов хищения грузов и материальных ценностей на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Системы высотного видеонаблюдения на базе БПЛА являются современными средствами контроля, обнаружения, наблюдения и фиксации. Подобные комплексы мобильны, просты в управлении, тактико-технические характеристики позволяют их развертывать как на открытой местности, так и в городских условиях. Эксплуатация возможна в дневное и ночное время круглосуточно или в сменном режиме. Передаваемое с рабочей высоты 150–350 м высокоточное видеоизображение позволяет своевременно выявить и зафиксировать совершение актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса, а также обеспечить связь и управление наземными нарядами полиции.

Таким образом, применение БПЛА способно повысить эффективность управления силами и средствами МВД России на транспорте, в любое время суток, в сложных условиях и в максимально короткие сроки позволит осуществлять мониторинг обстановки на транспортном комплексе в режиме реального времени, обеспечит качественный и своевременный обмен информацией между субъектами транспортной безопасности и территориальными органами МВД России на транспорте, а также принятие оперативных решений.

Список основных источников

1. Бецков, А. В. Применение аэромобильных комплексов МВД России при противодействии преступности: методические рекомендации / А. В. Бецков, В. М. Щукин. – М., 2015. – 72 с.
2. Гурко, А. Навигация: технологический прорыв / А. Гурко // Транспортная безопасность и технологии. – 2016. – № 2 (45). – С. 201–202.

УДК 393.985

Д. А. Климов

*старший преподаватель цикла уголовно-правовых дисциплин
УО «Центр повышения квалификации руководящих работников
и специалистов Министерства внутренних дел
Республики Беларусь»*

ПОИСКОВЫЕ ПРИЗНАКИ И ИХ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ВЫЯВЛЕНИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ

Категория «признак» фигурирует практически во всех работах, на страницах которых идет речь о методике выявления и расследования отдельных видов и групп преступлений. В.Н. Софронов считает, что оптимальное число