

С. А. Корнев, 3 курс
Научный руководитель: В. М. Ковалев,
преподаватель кафедры
административной деятельности

НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

В статье рассматриваются некоторые особенности обеспечения общественного порядка и общественной безопасности органами внутренних дел на воздушном транспорте.

В соответствии с Законом Республики Беларусь «Об органах внутренних дел Республики Беларусь» одной из основных задач является охрана общественного порядка и общественной безопасности, в том числе на воздушном и железнодорожном транспорте. В Республике Беларусь органы внутренних дел на транспорте подчинялись и входили в состав УВДТ. На данный момент в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь № 90 от 25.02.2013 г. «О мерах по совершенствованию деятельности органов внутренних дел Республики Беларусь» органы внутренних дел на транспорте подчиняются территориальным Управлениям внутренних дел на транспорте (далее – УВДТ).

В начале 70-х гг. прошлого века по миру прокатилась волна нового вида преступлений – воздушного терроризма. Гарантия надежности воздушных перевозок потребовала создания милиции на воздушном транспорте, которая была образована в 1971 году. На воздушном транспорте есть свои особенности. Это относительная ограниченность обслуживаемой территории, значительная концентрация людей и материальных ценностей на ней, интенсивность миграционных факторов, потенциальная возможность захвата самолетов преступными элементами и др.

Специфической функцией нарядов милиции является оказание помощи сотрудникам аэропортов при проведении досмотра пассажиров, ручной клади и багажа.

В аэропортах досмотр проводят работники этих аэропортов, но при получении оперативной информации о наличии у пассажиров запрещенных к перевозке предметов и веществ к досмотру привлекаются сотрудники органов внутренних дел. Досмотр производится в специально оборудованных пунктах досмотра. Основной задачей производства досмотра является своевременное пре-

дупреждение и пресечение попыток проникновения на борт гражданских воздушных судов лиц с оружием, боеприпасами, веществами и предметами, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения на экипаж и пассажиров этих судов с целью их захвата (угона) или могут явиться причиной чрезвычайного происшествия (авиационного).

Перечень опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на воздушных судах гражданской авиации.

В этот перечень входят восемь групп предметов и веществ:

1. Огнестрельное и холодное оружие всех видов.
2. Взрывчатые вещества и предметы, средства взрывания: порох, патроны, капсулы, динамит, тол, аммонал, тротил и др.
3. Легковоспламеняющиеся жидкости: ацетон, бензин, метанол, тормозная жидкость и др.
4. Воспламеняющиеся твердые вещества: калий, натрий, кальций, фосфор и др.
5. Ядовитые и отравляющие вещества: бруцин, стрихнин, никотин, ртуть, антифриз, циклон и др.
6. Сжатые и сжиженные газы: бутан-пропан и др.
7. Едкие и корродирующие вещества: кислота соляная, серная, азотная и др.
8. Все другие вещества, грузы и предметы, подпадающие под указанные выше признаки.

В соответствии со ст. 25 Закона «Об органах внутренних дел Республики Беларусь» и имеющегося опыта работы воздушного транспорта сотрудники органов внутренних дел имеют право:

- проверять состояние установленных на охраняемых объектах инженерно-технических средств защиты, средств и систем охраны;
- проверять на охраняемых объектах у граждан документы, удостоверяющие их личность, а также документы, дающие право на вход (выход) граждан, въезд (выезд) транспортных средств, внос (вывоз) имущества на охраняемые объекты и вынос (вывоз) имущества с охраняемых объектов, принимать меры по поиску и задержанию на территории охраняемых объектов лиц, незаконно проникших на охраняемые объекты;
- ограждение территории и служебных помещений, изоляция их от территории общего пользования;
- поддержание пропускного и внутриобъектового режима;
- охрана воздушных судов;

- предполетный осмотр самолетов и вертолетов по перечню мест осмотра;
- досмотр ручной клади, багажа, грузов и личный досмотр пассажиров;
- поддержание высокого уровня бдительности личного состава органов внутренних дел на воздушном транспорте;
- проводить личный досмотр граждан и досмотр находящихся при них вещей, в том числе с помощью технических и специальных средств, на входах в здания аэропортов, железнодорожных вокзалов, на объектах метрополитена и в иных местах, определенных законодательными актами Республики Беларусь;
- участвовать в осуществлении предполетного досмотра членов экипажа воздушного судна, пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, а также грузов и почтовых отправок, перевозимых на воздушном судне, бортовых запасов воздушного судна.

Сотрудники органов внутренних дел на воздушном транспорте совместно с представителями авиатранспорта осуществляют следующие меры по повышению безопасности полетов:

- изоляция кабин пилотов от пассажирских салонов пуленепробиваемыми переборками и специальными запорами;
- установка в самолете специальных сигнализационных и переговорных устройств;
- вооружение на время полета членов экипажа табельным огнестрельным оружием и специальными средствами в дежурных частях линейных органов внутренних дел;
- обучение и тренировки летного состава действиям на пресечение правонарушений в полете.

Качественное выполнение подразделениями органов внутренних дел на воздушном транспорте возложенных задач и функций по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности находится в прямой зависимости от своевременного и адекватного реагирования на осложнение оперативной обстановки на обслуживаемом участке. Обращает на себя внимание тот факт, что на территории Республики Беларусь за все время существования органов внутренних дел на транспорте не было осуществлено ни одного захвата самолета, что еще раз доказывает высокий уровень подготовки сотрудников, осуществляющих несение службы на авиалиниях.

В настоящее время повысить уровень охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности позволит оптимизация использования нарядов в зависимости от интенсивности полетов, с использованием

положительного зарубежного опыта. В связи с этим нагрузка на наряды, несущие службу на авиалиниях, многократно увеличится. Это все связано с огромным потоком людей, грузов и т. д. Для предотвращения каких-либо критических ситуаций необходимо увеличить число сотрудников, одновременно несущих службу. В связи с большим потоком людей необходимо более бдительно нести службу, более тщательно досматривать багаж, осуществлять пропускной режим. Все эти мероприятия направлены на поддержание общественного порядка на территории аэропортов, защиту граждан и их имущества.