

2. Обидина, Ю. С. Влияние орфических представлений о бессмертии на философскую мысль античности / Ю. С. Обидина // Философские науки. – № 8. – 2004. – С. 14–21.
3. Свинцова, Н. В. Два лика смерти // Психология умирания и смерти : хрестоматия / сост. К.В. Сельченко. – М. : Харвест, 1998. – 656 с.
4. Франкл, В. Человек в поисках смысла : сборник / пер. с англ. и нем. Д. А. Леонтьева, М. П. Папуша, Е. В. Эйдмана. – М. : Прогресс, 1990. – 368 с.
5. Вікова психологія : підручник / за ред. проф. Г. С. Костюка. – К. : Рад. шк., 1976. – 268 с.

УДК 614.8

*А. Н. Ковалевич, 3 курс  
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,  
кандидат технических наук, доцент,  
доцент кафедры тактико-специальной подготовки  
Могилевского института МВД Республики Беларусь*

## **ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМ ВИДЕОФИКСАЦИИ ПРИ НАРУШЕНИЯХ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ**

*В статье рассматривается процесс внедрения информационных технологий в сферу обеспечения безопасности дорожного движения, описывается особенность функционирования систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения и привлечения к ответственности за их нарушение.*

Современные информационные технологии все шире охватывают различные сферы жизнедеятельности человека, включая общественную, производственную, служебную и иные сферы. Использование электронных устройств позволяет реализовывать потенциал имеющихся потоков информации и использовать его для решения широкого спектра аналитических задач. При этом современные телекоммуникационные технологии в состоянии оперативно передавать информацию на большие расстояния, сохранять ее целостность и предоставлять доступ к ее различным составляющим частям и элементам.

В настоящее время сфера безопасности дорожного движения особенно остро нуждается в широком перечне информации, позволяющей своевременно и оперативно влиять на дорожную обстановку. По-прежнему обеспечение без-

опасности дорожного движения остается одним из ключевых направлений деятельности государственных органов. Проблема возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП) является весьма актуальной для всех участников дорожного движения, находящихся в пределах дороги как в транспортном средстве, так и вне автомобиля [1]. Ежегодное количество ДТП измеряется тысячами случаев.

Превышение установленного скоростного режима по прежнему остается одной из причин возникновения ДТП. Движение с большой скоростью на изношенном дорожном покрытии, а также на дорогах в условиях повышенной скользкости увеличивает вероятность возникновения неуправляемого заноса, в результате которого может произойти вылет транспортного средства на встречную полосу движения или в кювет.

В рамках реализации государственной программы «Дороги Беларусь» была проведена реконструкция сети автомобильных дорог республиканского значения, связывающих столицу и все областные центры нашей страны. Программа реконструкции предусматривала не только увеличение пропускной способности автодорог, но и организацию контроля за безопасностью движения транспортных и пешеходных потоков. На многих участках дорог апробирована и внедрена в эксплуатацию система автоматической видеофиксации скоростного режима, позволяющая регистрировать нарушения.

Данная система позволяет одновременно решать несколько задач. Профилактика заключается в том, что наличие на автомобильной дороге видеокамеры повышает ответственность участников дорожного движения за свои действия, требует от каждого из них внимания и точного соблюдения всех требований правил дорожного движения (ПДД), которые определяют порядок дорожного движения в Республике Беларусь [1]. Привлечение к ответственности закреплено на уровне законодательства. При фиксации нарушения скоростного режима автоматически нужно будет оплатить штраф.

На территории нашей страны данная система позволяет решить возложенные на нее задачи, при этом происходит укрепление осознания необходимости безопасного дорожного движения для большинства белорусов, однако в отношении граждан иностранных государств решение данных задач не всегда возможно осуществить.

Уникальное расположение территории нашей страны, через которую проходят транспортные коридоры, соединяющие западные европейские страны со странами СНГ, не только приносит экономический эффект, связанный с туризмом и перевозкой грузов, но и влияет на безопасность дорожного движения. Это связано с тем, что большинство пассажиров и грузов перевозятся по дорогам нашей страны с использованием автомобильного транспорта. При этом, двигаясь по территории Республики Беларусь, каждый водитель транспортного

средства иностранного государства обязан выполнять все требования действующих ПДД. К сожалению, это не всегда происходит, т. к. отсутствует необходимая информация о водителе и транспортном средстве, принадлежащем иностранному государству.

Привлечение лица к административной ответственности по отечественному законодательству должно произойти в срок не более двух месяцев. При этом категория водителей иностранцев, покидая территорию нашей страны в восточном направлении, может даже и не догадываться о привлечении его к ответственности. Следовательно, не представляется возможным обеспечить в полной мере безопасность дорожного движения, в результате этого велика вероятность возникновения дорожной аварийности и снижается эффективность использования систем видеofиксации.

Отдельная категория иностранных граждан осознает ситуацию безнаказанности и игнорируют социальную ответственность. Данная категория водителей умышленно злоупотребляет этим положением и нарушают требования ПДД. Возникает проблема обеспечения безопасности дорожного движения для данной категории граждан. Основа безопасности дорожного движения начинается с четкого следования указаниям ПДД, в том числе определяющим скоростной режим и порядок его контроля. Установленная камера системы видеорегистрации выполняет и профилактическую функцию, направленную на концентрацию внимания и собранности водителя. Совершенствуя систему видеорегистрации, можно решить множество проблем обеспечения безопасности дорожного движения.

### **Список использованных источников**

1. О дорожном движении [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь от 05 янв. 2008 г. № 313-З : принят Палатой представителей 17 дек. 2007 г. : одобр. Советом Респ. 20 дек. я 2007 г. : в ред. Закона Респ. Беларусь от 11 июля 2014 г. // Консультант Плюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.