

УДК 656.1

*А. А. Подлужный,  
курсант факультета милиции  
Могилевского института МВД  
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,  
доцент кафедры прикладной физической  
и тактико-специальной подготовки  
Могилевского института МВД,  
кандидат технических наук, доцент*

## **ПУТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

В процессе дорожного движения предусмотрена возможность пересечения транспортных и пешеходных потоков. Данное пересечение организовано на различных уровнях, например с использованием эстакад, туннелей, подземных пешеходных переходов и т. д., и при соблюдении предъявляемых мер безопасности вероятность возникновения аварийности практически нулевая. Правилами дорожного движения (далее — ПДД) в данных местах запрещено выполнять разворот, остановку, стоянку, маневрировать задним ходом и т. д. [1]. При движении по данным элементам дороги нет необходимости снижать скорость и изменять направление движения, что, безусловно, сохраняет безопасность.

Наибольший интерес у исследователей, занимающихся изучением проблем обеспечения безопасности дорожного движения (далее — БДД) в местах пересечения транспортных и пешеходных потоков, представляют перекрестки автомобильных дорог. В настоящее время на территории нашей страны проблема безопасного проезда перекрестков не потеряла своей актуальности, т. к. данный дорожный объект является местом концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП), в которых люди получают травмы и гибнут. Несмотря на используемый широкий комплекс организационных и технических мер, применяемых на перекрестках автомобильных дорог, вопросы повышения эффективности их использования остаются не решенными. В связи с этим можно сформулировать научную задачу исследования как изучение факторов, влияющих на безопасность проезда перекрестков транспортными средствами (ТС). Одним из путей решения данной задачи является сбор и обработка информации о возникновении дорожной аварийности на перекрестках автомобильных дорог.

О приближении водителя ТС к перекрестку автомобильных дорог информируют предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются перед

данном объектом. В соответствии с требованиями ПДД водитель должен повысить внимание и выбрать безопасную скорость движения. Важным моментом является определение порядка проезда перекрестка. Анализ ДТП данного вида показал, что в большинстве случаев причина возникновения аварии — нарушение очередности движения. Основной причиной ее возникновения явилось игнорирование требований знаков приоритета, сигналов дорожных светофоров, а также правил проезда перекрестков автомобильных дорог. При этом можно выделить сопутствующие условия: спешка, самоуверенность, недостаточная оценка обстановки, техническое состояние ТС.

В связи с этим для обеспечения БДД на перекрестках автомобильных дорог необходимо разработать комплекс мер, направленных на повышение внимания водителя как движущегося с приоритетом, так и имеющего обязанность уступить дорогу. Устройство перекрестков с круговым движением является одним из способов решения этой проблемы. Данный тип перекрестков апробирован и широко используется на пересечениях дорог в западноевропейских странах. Конструкция перекрестка с круговым движением имеет такую особенность: для комфортного въезда на него необходимо снижать скорость. Поэтому при подъезде к данному перекрестку водители ТС, движущихся из различных направлений, замедляют скорость движения. Данный процесс способствует повышению внимания участников дорожного движения, что положительно влияет на обеспечение БДД.

Организация дорожного движения (далее — ОДД) на перекрестке с круговым движением может быть осуществлена различными способами. При необходимости, используя знаки приоритета, можно определить одно из направлений въезда на перекресток в качестве главного, например направления с большей интенсивностью движения. Транспортные потоки, приближающиеся с других направлений, будут уступать дорогу основному потоку как и на классическом регулируемом перекрестке, но скоростной режим их движения будет снижен.

Другим способом ОДД на перекрестке с круговым движением является организация главной дороги по кольцу, а примыкающих к ней дорог в качестве второстепенных. Это универсальный способ разделения во времени транспортных потоков, проходящих на одном уровне. При этом все без исключения ТС приближающиеся к перекрестку обязаны снизить скорость и уступить дорогу автомобилям движущимся по кольцу. В данном случае очевидность проезда перекрестка позволит однозначно определять приоритет, что положительно влияет на безопасность дорожного движения.

ДТП, произошедшие на перекрестках с круговым движением, отличаются от ДТП, произошедших на классических перекрестках, меньшей тяжестью по-

следствий. Это определено тем, что на классических перекрестках столкновения ТС происходят под углом, близким к прямому, что сопровождается максимальной силой бокового удара. Конструкция въезда на перекресток с круговым движением исключает пересечение траекторий движения ТС под прямым углом. Все возможные столкновения осуществляются по касательной, что на порядок безопаснее.

Основные результаты исследования показали, что переход к использованию перекрестков с круговым движением является необходимым и перспективным, т. к. позволит снизить тяжесть последствий дорожной аварийности и обеспечить БДД.

### **Список основных источников**

1. О мерах по повышению безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] : указ Президента Респ. Беларусь, 28 нояб. 2005 г., № 551 // Консультант-Плюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ Респ. Беларусь. – Минск, 2018. [Вернуться к статье](#)