

УДК 656.1

*Е. Ю. Скворцов,  
курсант факультет милиции  
Могилевского института МВД  
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,  
доцент кафедры прикладной физической  
и тактико-специальной подготовки  
Могилевского института МВД,  
кандидат технических наук, доцент*

## **ВЛИЯНИЕ ТЕМНОГО ВРЕМЕНИ СУТОК НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Повышение безопасности дорожного движения является актуальным направлением научных исследований. Ежегодно при участии в дорожном движении в темное время суток травмируются и гибнут люди. Одной из научных проблем в данном направлении является поиск путей снижения дорожной аварийности. Несмотря на комплекс организационных и технических мер, применяемых на автомобильных дорогах нашей страны, нерешенным остается вопрос снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП). Пути решения данной проблемы заключаются в исследовании причин и условий, способствующих возникновению дорожной аварийности в темное время суток, обобщении полученных результатов, а также выработки предложений по повышению эффективности использования применяемых мер.

Использование автомобильного транспорта является наиболее универсальным способом организации перевозок пассажиров и грузов. В нашей стране построена широкая сеть автомобильных дорог, эксплуатация которых дает возможность использования транспортных средств (далее — ТС) даже в самых удаленных районах. Автомобиль является источником повышенной опасности, т. к. при потере контроля за его управлением может возникнуть ДТП.

Процесс осуществления контроля за автомобилем в процессе движения включает изучение совокупности внешних и внутренних факторов, воздействующих на водителя. Одним из таких факторов является период времени, включающий светлое и темное время суток. После захода солнца светлое время суток заканчивается и начинается темное время суток, продолжительность которого ограничивается временем восхода солнца. В данный промежуток времени происходит снижение видимости дороги, что влияет на интенсивность движения ТС. Количество автомобилей на дорогах в темное время суток снижается на порядок. Однако, несмотря на уменьшение количества ТС, около половины всех ДТП происходит именно в темное время суток. Таким образом, вероят-

ность возникновения ДТП в темное время суток увеличивается примерно в 5 раз.

Одним из критериев степени тяжести ДТП являются их последствия. В темное время суток наблюдается рост числа пострадавших в ДТП практически в 2 раза. На каждые 100 случаев дорожного травматизма погибает в темное время суток в среднем на 18 человек больше, чем в светлое. Аналогичная ситуация наблюдается и с пострадавшими в ДТП.

Методика проведения исследования включает в себя изучение причин и условий, способствующих возникновению ДТП на автомобильных дорогах. Полученная в результате проведения исследования информация обрабатывалась с использованием программного обеспечения MS Office. Объектом исследования являются ДТП, произошедшие в темное время суток в различных условиях дорожного движения.

Протяженность темного времени суток изменяется в зависимости от сезона и месяца года, что оказывает влияние на обеспечение безопасности дорожного движения. В осенне-зимний сезон года продолжительность темного времени занимает большую часть суток. На протяжении трех зимних месяцев, а также октября, ноября и марта продолжительность темного времени суток до двух раз превышает продолжительность светлого времени. При этом фиксируется рост случаев возникновения ДТП в количестве, почти на четверть превышающем число ДТП в остальные месяцы года. Эта зависимость наблюдается ежегодно, несмотря на снижение количества ТС, участвующих в дорожном движении в данный период времени.

Основным нормативным правовым актом, регулирующим общественные отношения в области дорожного движения, является Указ Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения». Утвержденные им Правила дорожного движения (ПДД) включают в себя нормы, содержащие права и обязанности водителей при управлении ТС, в том числе в период темного времени суток [1]. Однако сложившаяся ситуация с дорожной аварийностью в темное время вызывает необходимость совершенствования данных норм.

Основные результаты исследования дорожной аварийности в темное время суток показали, что причиной уменьшения получаемого водителем автомобиля потока информации является недостаточная видимость дороги. В итоге наблюдается несвоевременное обнаружение препятствия для дорожного движения. В зависимости от размера дефекта дорожного покрытия последствия наезда на него существенно отличаются. Даже небольшие дефекты в виде сколов и выбоин могут привести к удару ходовой части автомобиля с последующим изменением траектории движения ТС. При попадании колеса автомобиля

в яму последствия могут привести к появлению неисправности ТС, не позволяющей ему участвовать в дорожном движении, а так же и к необратимым последствиям — потере управляемости автомобилем и к столкновению с другим ТС или препятствием. Поэтому необходимо пересмотреть требования к обозначению данных объектов на проезжей части дороги.

### **Список основных источников**

1. О мерах по повышению безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь, 28 нояб. 2005 г., № 551 // Консультант-Плюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ Респ. Беларусь. — Минск, 2018. [Вернуться к статье](#)