

УДК 614.8

*А. Н. Ковалевич, 4 курс
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
кандидат технических наук, доцент,
доцент кафедры тактико-специальной подготовки
Могилевского института МВД (Беларусь)*

СОБЛЮДЕНИЕ УСТАНОВЛЕННОГО СКОРОСТНОГО РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГАМ КАК ОБЯЗАННОСТЬ, ВОЗЛАГАЕМАЯ НА ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

В статье приводятся обязанности водителя автомобиля, участвующего в дорожном движении, с учетом соблюдения скоростного режима движения по автомобильным дорогам. Рассматриваются средства контроля за превышением скорости, в том числе работающие в автоматическом режиме.

Современный автомобильный транспорт позволяет перевозить пассажиров и грузы на большие расстояния за короткое время. Однако автомобиль является средством повышенной опасности. Нередко мощность двигателей автомобилей позволяет передвигаться со скоростью, превышающей установленный скоростной режим на участке автомобильной дороги. При этом водитель, как и другие участники дорожного движения, обязан знать и соблюдать требования Правил дорожного движения (далее – ПДД) [1].

В процессе движения водитель автомобиля должен самостоятельно выбирать скоростной режим с учетом ограничений скорости, установленных ПДД, а также обращать внимание на дорожные знаки и разметку. На выбор безопасной скорости автомобиля оказывает влияние интенсивность движения других транспортных средств, обзорность дороги. Важно учитывать состояние автомобиля и особенности перевозимого им груза. Кроме этого, плохое качество автомобильной дороги и неблагоприятные погодные условия существенно уменьшают видимость, что негативно сказывается на безопасности. При таких обстоятельствах водитель должен двигаться с безопасной скоростью, позволяющей в экстренной ситуации остановить автомобиль.

Однако не все водители соблюдают требования ПДД. Анализ статистических данных по аварийности на автомобильных дорогах нашей страны за 2015 год показал, что из 4119 учтенных дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) по причине превышения скорости движения совершено 504 ДТП. Несмотря на снижение общего количества ДТП аварийность по причине превышения скорости остается достаточно высокой. Необходимо продолжать ра-

боту по выявлению водителей, нарушающих скоростной режим, используя современные формы и методы.

На территории нашей страны начала использоваться единая система фотофиксации нарушений скоростного режима движения автотранспорта. Она предназначена для обеспечения безопасности дорожного движения и позволяет круглосуточно в автоматическом режиме осуществлять контроль за соблюдением водителями установленной скорости движения с целью проведения профилактических мероприятий или привлечения к ответственности. В состав системы входят мобильные и стационарные датчики контроля скорости. При этом мобильные датчики необходимо использовать на участках автомобильных дорог требующих оперативного реагирования в связи с ростом аварийности по причине несоблюдения скоростного режима [3].

Большинство датчиков системы фотофиксации установлены стационарно. Выбор их расположения необходимо определять на оживленных участках дорог, где водители транспортных средств наиболее часто склонны к нарушению установленного скоростного режима. Хорошее дорожное покрытие, широкая проезжая часть и другие качественные характеристики участка автомобильной дороги могут создать у водителя ложное представление, что можно двигаться с неограниченной скоростью. Поэтому на таких дорогах установлены скоростные ограничения и налажен контроль, что эффективно воздействует на поведение водителей [4].

По статистике наиболее тяжкие ДТП по причине превышения скорости возникают в ночное время суток в период с 2 до 5 часов. В данной ситуации оперативная информация, которая ежедневно накапливается при фотофиксации, может послужить основой для определения вероятности возникновения ДТП на дороге. При достижении критического уровня роста скоростного режима на участке туда должен быть направлен наряд ГАИ для предотвращения возможной аварии.

Обязанность соблюдать установленный скоростной режим движения возлагается непосредственно на водителя. В процессе движения он отвечает не только за свою жизнь и здоровье, но и за пассажиров, которых он перевозит в салоне автомобиля, пешеходов, которые движутся по краю дороги или переходят проезжую часть, а также других участников дорожного движения, которые могут пострадать в случае ДТП. Поэтому выбор безопасной скорости – это основа снижения аварийности на наших дорогах.

Список основных источников

1. О дорожном движении [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь от 05 янв. 2008 г. № 313-З : в ред. от 11 июля 2014 г. № 176-З // КонсультантПлюс. Бела-

русь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2016.

2. О мерах по повышению безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь, 28 нояб. 2005 г., № 551 // Консультант-Плюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2016.

3. Ковалевич, А. Н. Ответственность за правонарушения, зафиксированные в автоматическом режиме / А. Н. Ковалевич, Д. Ю. Макацария // Борьба с преступностью: теория и практика : тезисы докладов IV Международной научно-практической конференции (Могилев, 25 марта 2016 года) : в 2-х ч. / Могилев. институт МВД ; редкол.: Ю. П. Шкаплеров (отв. ред.) [и др.]. – Могилев, 2016. – Ч. 2. – С. 40–42.

4. Ковалевич, А. Н. Фиксация нарушений правил дорожного движения в автоматическом режиме / А. Н. Ковалевич, Д. Ю. Макацария // Обеспечение безопасности жизнедеятельности : проблемы и перспективы : сб. материалов X международной научно-практической конференции молодых ученых : в 2-х ч. / КИИ. – Минск, 2016. – Ч. 2. – С. 109–110.