

Д. И. Озем, Д. Ю. Макацария
D. I. Ozem, D. U. Makatsaria

Могилевский институт МВД (Беларусь)

ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, НАХОДЯЩИХСЯ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ

В статье рассматриваются психологические аспекты управления автомобильным транспортом, причины и условия, способствующие возникновению ошибок в управлении автомобилем, приводящих к аварийным ситуациям, а также проблема, связанная с употреблением алкоголя участниками дорожного движения.

Psychological characteristics of the behavior of road users, in a state of alcoholic intoxication

In the article there are analyzed psychological aspects of driving of the motor transport, the reasons and conditions promoting emergence of mistakes in driving that result in accident rate, and also the problem connected with alcohol intake by participants of traffic.

В нашей стране за последние годы наметилась устойчивая тенденция по снижению количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП). Во многом этому способствует проводимая сотрудниками Государственной автомобильной инспекции (далее – ГАИ) работа по обеспечению безопасности дорожного движения. Несмотря на то, что в 2015 году было совершено на несколько сотен ДТП меньше, чем в 2014 году и заметно снижение количества по большинству причин аварийности, уровень ДТП по вине участников дорожного движения, находящихся в состоянии алкогольного опьянения, остается велик.

Управляя автомобилем, как средством повышенной опасности, водитель должен отвечать за поведение своего транспортного средства при движении по дороге. Современный автомобиль обладает большим количеством средств безопасности, влияющих на снижение аварийности, которые призваны привлечь внимание водителя и предупредить об изменяющейся дорожной обстановке. К сожалению, не все ошибки возможно предугадать и большинство ДТП совершаются именно по вине водителей.

Автомобиль был изобретен как благо для человечества, позволяющее перемещаться на большие расстояния и тратить на это меньше времени. Однако с ростом скоростей и интенсивности движения в данной цели необходимо учитывать составляющую по безопасности с учетом реальных условий эксплуатации и опасностей, сопровождающих дорожное движение. При этом с ростом надежности техники вероятность возникновения аварии по вине технической

части уменьшается. Необходимо снижать и вероятность возникновения ДТП по вине водителя и его ошибок. Рассматривая данный аспект, следует учитывать множество факторов, влияющих на безопасность.

Процесс дорожного движения представляет собой совокупность взаимовлияющих связей, возникающих в системе водитель-автомобиль-дорога-среда. Для соблюдения условий безопасности в данной системе надежными должны быть не только автомобиль и дорога, но и действия водителя с учетом изменяющейся дорожной обстановки. Надежность водителя в данной системе представляет собой совокупность свойств, характеризующих возможность выбирать оптимальный режим движения, т. е. своевременно и правильно производить оценку ситуации.

Режимы движения автомобиля по дорогам в рамках данной системы выбираются из условий рациональной информационной загрузки водителя, при которой он будет обеспечивать условия надежности всей системы. Исходя из этого, устанавливают более высокие скоростные режимы при движении по автомагистрали с большим количеством полос и малой интенсивностью движения. При таких условиях уровни эмоционального напряжения будут соответствовать значениям, характерным для движения по обычным дорогам со средними скоростями и габаритными значениями. При рациональной информационной нагрузке у водителя автоматически устанавливается приемлемый ритм работы, несмотря на высокую скорость движения. Необходимо учитывать, что на создание условий безопасности плохо влияют как условия движения одиночного автомобиля по свободной дороге, так и движение в плотном потоке. Оптимальным является движение по двухполосной дороге со средней интенсивностью движения. В данных условиях водитель достаточно собран и не перегружен информацией, что благоприятно влияет на условия безопасности. Большое нервное напряжение – это один из неблагоприятных факторов безопасности. Примерами являются нерегулируемые пешеходные переходы, перекрестки, остановки маршрутных транспортных средств и железнодорожные переезды. На участках таких дорог наблюдается концентрация ДТП. Для снижения уровня аварийности на данных участках необходимо исследовать эмоциональное состояние (напряжение) водителя, которое может изменяться. Отклонение данного параметра в любую сторону от оптимального значения может увеличить вероятность ДТП. В данном случае наблюдается превышение оптимального уровня плотности эмоционального напряжения водителя, а степень надежности всей системы снижается.

С целью решения сложившейся ситуации необходим постоянный приток информации, уточняющей и дополняющей существующие условия движения. Причем информация должна поступать постепенно, поэтому при ограниченных расстояниях необходимо увеличивать время усвоения информации, т. е. рекомендуется снижать скорость. При поступлении большого объема информации

сразу у водителя снижается способность своевременно отреагировать на нее, что увеличивает вероятность ошибки, которая может привести к ДТП.

Избирательность восприятия информации водителем в процессе управления автомобилем обусловлена концентрацией внимания на наиболее сложных условиях движения. Находясь в плотном дорожном потоке, водитель может проигнорировать требования дорожных знаков, разметки или сигналов светофора не потому, что он недобросовестный участник движения, а потому что он их просто не заметил, т. к. его внимание было сконцентрировано на маневрировании в транспортном потоке. Особенно эта информация быстро теряется при удалении ее источника из поля зрения водителя.

Каждый конкретный водитель в зависимости от опыта, стажа, подготовки и других качеств может по-разному определять и анализировать дорожную информацию. При этом для принятия правильного решения ее еще необходимо осмыслить и проанализировать. Время, затраченное на выполнение всех данных операций, определяется в зависимости от психофизиологических способностей человека. Наибольший поток информации водитель получает посредством зрительного анализатора. В условиях, когда он перегружен, необходимо подключать другие анализаторы, например, слух. Например, опасные участки обозначают специальной дорожной разметкой, имеющей фактуру. При контакте ее с колесом автомобиля раздается характерный шум и возникает вибрация. Данные способы предназначены для снижения аварийности.

К сожалению, весь перечисленный потенциал безопасности неэффективен, если участник дорожного движения на него не реагирует по причине нахождения в состоянии опьянения. По законодательству нашей страны водителю запрещено садиться за руль в состоянии опьянения. Причем не имеет значения, вызвано ли это состояние алкоголем или другими психотропными веществами. По статистике, вероятность возникновения ДТП в данном случае увеличивается в несколько десятков раз, а также тяжесть ее последствий. Опасным является употребление любых доз алкоголя. При этом реакция у водителя снижается, но он этого не замечает.

У пешехода, находящегося в состоянии опьянения, вероятность попасть в ДТП также велика. Причем у него, в отличие от водителя, нет защиты в виде кузова автомобиля. Поэтому высока вероятность летального исхода. Находясь в таком состоянии, пешеход пренебрегает требованиями безопасности и ведет себя беспечно. Может выйти на проезжую часть дороги в непредназначенном для этого месте.

Пьянство оказывает еще и негативные социальные последствия. Приводит к распаду семей, возникновению болезней и к сокращению времени жизни. Прогрессирует распад личности, возникают психические расстройства. Психологические особенности личности такого человека приводят к общей деградации. Проблема алкоголизма и борьбы с ним является важнейшей социальной задачей для большинства стран мира.