

УДК 351.749.6:656.2

**С. С. Есимов**

*доцент кафедры административно-правовых дисциплин факультета № 6  
Львовского государственного университета внутренних дел,  
кандидат юридических наук, доцент (Украина)*

## **НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В СФЕРЕ БОРЬБЫ С ПРЕСТУПНОСТЬЮ НА ТРАНСПОРТЕ**

В настоящее время в Украине осуществляется переход на новые стандарты взаимоотношений государства с обществом, продолжается поиск наиболее оптимальных направлений реформирования государственного аппарата в целях обеспечения эффективного публичного управления. Для Украины ускоренное технологическое развитие в приоритетных областях, одним из которых является транспорт, становится ключевым условием в реализации Стратегии устойчивого развития «Украина – 2020».

Реформирование правоохранительной системы Украины, которое началось в 2014 году, привело к изменениям структуры правоохранительных органов. В МВД Украины ликвидированы подразделения ветеринарной и транспортной милиции.

По данным МВД Украины, ветеринарная милиция финансировалась из бюджета Министерства сельского хозяйства Украины, имела 240 сотрудников. Транспортная милиция в структурном отношении имела Управление (в отдельные годы – Департамент в составе аппарата Министерства внутренних дел штатной численностью до 60 единиц), 6 управлений МВД на железных дорогах численностью 6 457 штатных единиц.

Заработная плата сотрудников финансировалась с государственного бюджета, а содержание помещений, связь, другая инфраструктура финансировались Государственной администрацией железных дорог Украины.

В общей численности, в соответствии с Законом Украины от 10 января 2002 года № 2925-III «Об общей структуре и численности Министерства внутренних дел Украины», транспортная милиция составляла 2,6 % аттестованных сотрудников.

Ликвидация транспортной милиции проводилась во исполнение Закона Украины от 12 февраля 2015 года № 193-VIII «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно реформирования органов внутренних дел».

В Закон Украины от 2 июля 2015 года «О Национальной полиции» в структуру полиции подразделения по обслуживанию транспортной инфраструктуры не включены.

В соответствии со структурой территориальных органов Национальной полиции в городах, где дислоцировались ранее управления МВД Украины, на железных дорогах, на вокзалах созданы отделения полиции, которые в оперативном порядке обслуживают вокзал и участок железной дороги в границах станции и входят в состав районного отдела Национальной полиции.

В структуре Главных управлений Национальной полиции в областях нет координирующего органа.

Вся остальная сфера железнодорожного транспорта в оперативном отношении обслуживается территориальными органами Национальной полиции.

Изменения структуры подразделений, которые обеспечивают публичную безопасность и порядок на объектах транспортной системы, привели к изменению структуры статистики.

По данным МВД Украины, количество преступлений, совершенных на транспорте по состоянию на 1 января 2015 года составило 2,68 % от общего количества зарегистрированных криминальных преступлений.

Статистика преступности на объектах транспортной инфраструктуры по состоянию на 1 января 2016 года в открытых источниках информации отсутствует.

Однако только за 2016 год в региональной прессе было опубликовано 6 статей руководителей регионального филиала Публичного акционерного общества «Укрзалізниця» «Львовская железная дорога» о нанесении серьезного материального ущерба в результате преступной деятельности. Основную часть в структуре криминальных правонарушений на железнодорожном транспорте составляют кражи.

В условиях отсутствия контроля на объектах железнодорожного транспорта и постоянного присутствия полицейских возмещение ущерба вследствие нераскрытия краж остается незначительным.

Наиболее актуальной на сегодняшний день, по нашему мнению, является организация взаимодействия между подразделениями, которые непосредственно обслуживают в оперативном плане пограничные станции и международные железнодорожные перевозки. До 2016 года организация взаимодействия строилась на основе межгосударственных договоров и совместных соглашений между транспортными подразделениями.

С ликвидацией самостоятельных транспортных подразделений на железнодорожном транспорте в обоих государствах вопрос остается открытым.

Необходимо отметить, что до 2016 года данная проблема не носила актуальный характер, т. к. преступления в сфере межгосударственных перевозок между Украиной и Белоруссией были единичны.

Однако развитие оперативной обстановки в области обеспечения сохранности грузов, перевозимых по железным дорогам, не возможно прогнозировать без надлежащего обмена статистической информацией.

Особенности функционирования железнодорожного транспорта как единой транспортной системы в сочетании с задачами по охране общественного порядка и обеспечения общественной безопасности, борьбы с преступностью обуславливают необходимость оперативного реагирования на основе глубокого научного анализа.

Анализ предполагает разработку научных рекомендаций по организации взаимодействия в сфере сохранности грузов, что особенно актуально в связи с изменением структуры органов правопорядка на объектах железнодорожного транспорта в наших странах.