

Д. Ю. Макацария, М. М. Барауля, А. Н. Ковалевич
D. Y. Makatsaryia, M. M. Baraulia, A. N. Kovalevich
Могилевский институт МВД (Беларусь)

**ПСИХОЛОГИЧЕСКОЕ ОТНОШЕНИЕ
ВОДИТЕЛЯ К ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ
ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПРАВИЛ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**PSYCHOLOGICAL RELATION OF THE DRIVER
TO THE ORGANIZATION OF CONTROL OF OBSERVANCE
OF TRAFFIC REGULATIONS**

Аннотация. В статье рассматривается процесс изменения отношения к безопасности движения в процессе обучения и формирования личности водителя. Описываются способы осуществления контроля за соблюдением требований Правил дорожного движения и психологическое отношение к ним водителя.

Summary. In article the process of changing of the driver's relation to traffic safety in the course of training and of the driver's identity formation is considered. Ways of control of Traffic regulations requirements observance and the psychological attitude of the driver towards them are described.

Ключевые слова: автомобильный транспорт, фотофиксация, контроль, правила дорожного движения.

Keywords: motor transport, photofixing, control, traffic regulations.

Сотрудники Государственной автомобильной инспекции (далее – ГАИ) в процессе несения службы и контроля за соблюдением требований Правил дорожного движения (далее – ПДД) решают вопросы обеспечения безопасности дорожного движения (далее – БДД) в комплексе. Сотрудники ГАИ способны выявлять широкий спектр правонарушений в сфере БДД. Кроме этого, присутствие на автодороге сотрудника ГАИ оказывает психологическое воздействие на всех участников дорожного движения, дисциплинирует их поведение, способствует собранности и аккуратности. В настоящее время в сфере контроля за соблюдением требований ПДД широко используются средства фотофиксации нарушений скоростного режима движения на автомобильных дорогах. Несмотря на множество преимуществ данной системы, в том числе возможность работать круглосуточно, она, как и любая обезличенная система, способна выполнять только возложенную на нее функцию. Актуальность исследования заключается в определении степени психологического воздействия от присутствия на автомобильных дорогах стационарных систем фотофиксации

нарушений скоростного режима на участников дорожного движения с целью недопущения ими последующих правонарушений.

Начиная с XX века процесс автомобилизации стал оказывать сильное влияние на развитие общества. С одной стороны, автомобиль дал возможность перемещаться на значительные расстояния большому количеству пассажиров и грузов при меньших затратах времени с учетом обеспечения достаточного уровня комфорта и безопасности. Автомобильный транспорт обладает наибольшей маневренностью, поэтому позволяет осуществлять доставку непосредственно в пункт назначения, имеющий подъездные пути, без промежуточных перегрузок и издержек. Однако, с другой стороны, автомобилизация принесла и многие проблемы, среди которых нехватка мест для размещения большого количества автомобилей, большие расходы на строительство и поддержание работоспособности транспортной инфраструктуры, рост аварийности с участием автотранспорта. На современном этапе автомобилизации появились экологические и энергетические проблемы, связанные с загрязнением окружающей среды и ограниченным количеством топливно-энергетических ресурсов, необходимых для эксплуатации автомобиля [1].

При этом у человека начинает формироваться определенное отношение к совокупности преимуществ и недостатков использования автотранспорта. Но процесс развития общества идет по пути ускорения во всех отраслях жизнедеятельности, и для того, чтобы соответствовать современным требованиям, необходимо активно использовать автотранспорт. В связи с тем, что автомобиль является транспортным средством повышенной опасности, законодательством нашей страны предусмотрено соответствующее обучение. В автошколе изучаются требования ПДД, ответственность за их нарушение, а также осуществляется обучение управлению автомобилем. При обучении у человека меняется представление о той опасности, которую представляет собой автотранспорт. Он начинает понимать, что в настоящее время многое сделано и используется для улучшения БДД. Совершенствуются требования ПДД, в автомобилях увеличивается число систем активной и пассивной безопасности, используются современные технические средства и системы разделения транспортных и пешеходных потоков. Будущий водитель начинает понимать, что именно грамотное поведение на дороге формирует безопасность и снижает аварийность. Кроме этого, установка, определяющая знание требований ПДД и умение применять их на практике, формируется в процессе сдачи квалификационных экзаменов в автошколе и ГАИ, по результатам которых выдается водительское удостоверение [2].

После получения удостоверения на право управления механическим транспортным средством водитель становится равноправным участником дорожного движения. Водитель начинает управлять транспортным средством самостоятельно, без сопровождения инструктора, а отсутствие опыта компенсирует внимательностью и строгим соблюдением требований ПДД [3].

Однако на практике идеальных условий не существует и водитель, приобретая опыт, начинает ощущать безопасность как нечто само собой разумеющееся, постепенно снижая планку требовательности к своему поведению. При отсутствии непосредственного контроля за соблюдением ПДД он может допустить нарушение некоторых требований правил, мотивируя это тем, что он держит ситуацию под контролем. Действительно, при благоприятном стечении обстоятельств и отсутствии внешних опасностей трагедии не произойдет. Однако у водителя может сложиться ошибочное мнение, что и в любом другом случае нарушение требований ПДД не будет представлять опасности. В таком случае изменяется психологическое отношение водителя к соблюдению требований ПДД. Может сформироваться представление, что если контроля нет, можно нарушать, что движение по дорогам достаточно безопасно, а контроль осуществляется только с целью привлечения к ответственности. Проблема состоит в том, что в некоторых случаях штрафа недостаточно, так как некоторые после его уплаты продолжают нарушать ПДД. При этом данные водители попадают в группу риска совершения дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП), и к ним необходимо принимать соответствующие меры. В рамках осуществления профилактики ДТП, в первую очередь, проводится работа с данной категорией водителей. Ее цель – не только обозначить проблему аварийности, привести статистику по видам и количеству ДТП, но и убедить водителя в том, что соблюдение требований ПДД – это одно из необходимых требований безопасности [4].

Одним из инновационных направлений в контроле за соблюдением ПДД является использование систем фиксации, работающих в автоматическом режиме. Преимуществом данных систем является возможность осуществления контроля круглосуточно. В нашей стране уже на протяжении нескольких лет функционирует единая система фотофиксации нарушений скоростного режима. Она включает использование как стационарных, так и мобильных датчиков контроля скорости. Каждый из них позволяет контролировать скоростной режим на определенном количестве полос движения автотранспорта с учетом их приближения или удаления на расстоянии до 100 м. О приближении к данному контролирующему объекту предупреждают соответствующие дорожные знаки. Поэтому водитель психологически привыкает

к данному виду контроля, готов к его осуществлению, а следовательно, ведет себя более внимательно и сдержанно. При использовании мобильных датчиков дополнительно присутствует фактор неожиданности, а привыкание как таковое отсутствует [2; 3].

С 2014 года на территории Могилевской области введены в эксплуатацию 32 стационарных датчика контроля скорости и 1 передвижной. Стационарные датчики установлены на участках автомобильных дорог, где наблюдается максимальная вероятность превышения установленного скоростного режима движения транспортных средств, а передвижной датчик наиболее часто используется в Могилевском и Шкловском районах, в Бобруйском направлении в местах с наибольшей интенсивностью дорожного движения.

Анализ превышения допустимой скорости движения транспортных средств на участках автомобильных дорог по Могилевской области, где контроль скоростного режима осуществляется автоматически, показал, что за последние 2 года наблюдается положительная динамика снижения количества фактов нарушения требований ПДД. За первый квартал 2016 года по Могилевской области зарегистрировано 16454 фактов превышения скорости, за аналогичный период 2015 года зарегистрировано 26188 фактов, уменьшение составило 9734 факта (63 %), что свидетельствует о положительном психологическом воздействии на поведение участников дорожного движения.

Республика Беларусь имеет уникальное расположение в центре Европы, поэтому через территорию нашей страны ежедневно с использованием автомобильного транспорта перевозят сотни тонн грузов. Водители транспортных средств иностранных государств, двигаясь по территории нашей страны, обязаны соблюдать действующее законодательство [1; 4].

Развитие единой системы видеорегистрации, наличие на автомобильных дорогах международного значения различных видов датчиков контроля скоростного режима свидетельствует о том, что в Республике Беларусь очень серьезно подходят к решению проблем безопасности дорожного движения, связанных с превышением скорости. Наблюдая такую картину, водители-иностранцы начинают вести себя аккуратнее в процессе управления автомобилем. То есть психологическое воздействие на водителя, создаваемое наличием постоянного контроля, способствует укреплению у водителей-иностранцев сформировавшихся взглядов на БДД [1].

Рассматривая нормы действующего законодательства Республики Беларусь, можно заметить, что привлечение водителя к административной ответственности за нарушение требований ПДД должно произойти в срок,

не превышающий 2 месяцев. В случае фиксации нарушения скоростного режима движения в автоматическом режиме, без непосредственного участия сотрудника ГАИ, водитель-иностранец может даже не догадываться о наличии факта, по которому он должен быть привлечен к ответственности. Данный водитель мог заметить датчик фотофиксации, но психологически осознавая тот факт, что он уже покидает территорию нашей страны и ближайшее время возвращаться сюда не планирует, и, следовательно, может уйти от ответственности [2].

Кроме того, у водителя меняется психологическое отношение при осуществлении контроля с использованием технических средств без непосредственного участия сотрудника ГАИ. Большинство водителей прекрасно понимают, что датчик настроен на фиксацию только превышения установленного скоростного режима, а не других нарушений требований ПДД. Если контроль осуществляет инспектор ГАИ, то он одновременно со скоростью может проконтролировать соблюдение и других требований ПДД, среди которых очередность проезда перекрестков, соблюдение правил маневрирования и т. д. В связи с этим при приближении к стационарному датчику водитель обратит внимание лишь на скоростной режим движения, а остальные требования ПДД может проигнорировать, осознавая, что они не будут зафиксированы.

Однозначно, данная действующая система контроля требований ПДД не универсальна, т. к. предназначена для фиксации только скоростного режима и нуждается в совершенствовании. Однако нарушения скоростного режима занимают второе место после нарушений правил проезда пешеходных переходов по количеству ДТП, совершенных на территории нашей страны за прошлый год. Камера системы фотофиксации – это еще и способ психологического воздействия, предупреждение водителя о том, что проблема превышения скорости весьма актуальна и приводит к возникновению большого количества ДТП.

Библиографический список

1. Ковалевич, А. Н. Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения при использовании систем видеорегистрации / А. Н. Ковалевич, Д. Ю. Макацария // Обеспечение безопасности жизнедеятельности : проблемы и перспективы : сб. материалов IX междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых : в 2-х ч. – Минск : КИИ, 2015. – Ч. 2. – С. 83–84.
2. Ковалевич, А. Н. Особенности использования систем видеофиксации при нарушениях скоростного режима на автомобильных дорогах / А. Н. Ковалевич, Д. Ю. Макацария // Курсантские исследования : сб. научных работ. – Могилев : Могилев. ин-т МВД, 2015. – С. 133–135.
3. Ковалевич, А. Н. Ответственность за правонарушения, зафиксированные в автоматическом режиме / А. Н. Ковалевич, Д. Ю. Макацария // Борьба с преступно-

стью: теория и практика : тезисы докладов IV Междунар. науч.-практ. конф., Могилев, 25 марта 2016 г. : в 2-х ч. / М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь» ; редкол.: Ю. П. Шкаплеров (отв. ред.) [и др.]. – Могилев, 2016. – Ч. 2. – С. 40–42.

4. Ковалевич, А. Н. Фиксация нарушений правил дорожного движения в автоматическом режиме / А. Н. Ковалевич, Д. Ю. Макацария // Обеспечение безопасности жизнедеятельности: проблемы и перспективы : сб. материалов X междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых : в 2-х ч. – Минск : КИИ, 2016. – Ч. 2. – С. 109–110.

УДК 371.3

Д. Ю. Макацария

D. Y. Makatsaryia

Могилевский институт МВД (Беларусь)

ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ КУРСАНТОВ В СФЕРЕ ПРИКЛАДНЫХ ДИСЦИПЛИН С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОБУЧЕНИЯ

FEATURES OF THE ORGANIZATION OF TRAINING OF CADETS IN THE SPHERE OF APPLIED DISCIPLINES WITH USE OF TECHNICAL MEANS OF TRAINING

Аннотация. В статье рассматривается комплекс прикладных учебных дисциплин, преподаваемых курсантам при обучении в Могилевском институте МВД. Приводятся различные подходы к организации изучения учебного материала на занятиях. Рассматриваются возможности использования технических средств обучения и их инструментов с учетом особенностей организации учебного процесса.

Summary. In article the complex of the applied subject matters taught cadets when training at institute is considered. Various approaches to the organization of studying of a training material on occupations are given. The possibilities of use of technical means of training and their tools taking into account features of the organization of educational process are considered.

Ключевые слова: учебный процесс, технические средства обучения, электронный учебно-методический комплекс, прикладные дисциплины, эффективность.

Keywords: educational process, technical means of training, electronic educational and methodical complex, applied disciplines, efficiency.

Основой качественного обучения курсантов в Могилевском институте МВД является используемая преподавателем методика обучения, материальная база и взаимосвязи между последовательно изучаемыми учебными дисциплинами. Актуальность исследования связана с необходимостью