

А. Н. Ковалевич

курсант 4 курса Могилевского института МВД Республики Беларусь

Д. Ю. Макацария

*доцент кафедры тактико-специальной подготовки
Могилевского института МВД Республики Беларусь,
кандидат технических наук, доцент*

Ответственность за правонарушения, зафиксированные в автоматическом режиме

Процесс привлечения к ответственности лица, совершившего административное правонарушение, является достаточно трудоемким и может включать в себя не только операции по вынесению постановлений о наложении административных взысканий и направлению запросов юридическим лицам, но и по направлению представлений о принудительном взыскании штрафов. Данные операции являются однотипными и требуют автоматизации выполнения.

На территории нашей страны введена в эксплуатацию Единая система фотофиксации нарушений скоростного режима транспортных средств. Данная система имеет специализированное программное обеспечение, которое позволяет не только обрабатывать изображения, полученные с камер стационарных и мобильных датчиков контроля скорости, но и автоматизировать процесс выполнения всех сопутствующих операций. Это влияет на порядок ведения административного процесса, который существенно отличается от традиционного.

В настоящее время информация, полученная в автоматическом режиме и обработанная с использованием специализированного программного обеспечения, может использоваться для привлечения лиц к административной ответственности. Кроме этого, сохранилась возможность обжалования данных постановлений.

Порядок административного процесса, права и обязанности его участников, а также порядок исполнения административного взыскания устанавливает Процессуально-исполнительный кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях (далее – ПИКоАП). Особенность ведения административного процесса при фиксации нарушений Правил дорожного движения (далее – ПДД) в автоматическом режиме заключается в том, что отсутствует необходимость доказывать виновность лица, нарушившего требование ПДД. В соответствии с законодательством, данные, полученные в автоматическом режиме, являются основанием для вынесения постановления. Кроме того, постановление о наложении административного взыскания выносится без составления протокола об административном правонарушении. В рамках функциони-

рования Единой системы необходимая информация о транспортном средстве и ее владельце берется в автоматическом режиме из баз данных МВД. Копия оформленного таким образом постановления направляется по почте на адрес привлекаемого к ответственности лица. Дополнительно с постановлением высылается информация о порядке, способе и сроках оплаты штрафа, а также предупреждение о последствиях игнорирования данного требования.

При ведении административного процесса необходимо учитывать как отягчающие, так и смягчающие ответственность обстоятельства. Их исследование должно быть полным, объективным и всесторонним. Необходимо учитывать все обстоятельства, имеющие значение не только для правильного разрешения дела, но и для защиты прав и законных интересов участвующих в процессе граждан.

Основания и условия привлечения к административной ответственности, а также размеры административных взысканий определены Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях (далее – КоАП). Ответственность собственников транспортных средств определена ст. 4.9 КоАП. В большинстве случаев при фиксации правонарушения в автоматическом режиме к административной ответственности привлекается собственник транспортного средства. Однако при наличии информации о лице, управляющем автомобилем в момент фиксации, данное лицо должно быть привлечено к ответственности. Если в результате противоправных действий другое лицо завладело автомобилем, то в данном случае владелец транспортного средства также не может быть привлечен к ответственности.

Собственнику отводится месяц со дня получения такого постановления на то, чтобы подать письменное заявление в ГАИ при несогласии с привлечением к ответственности. Исчисление срока не зависит от того дня, когда стало известно о наличии факта привлечения к ответственности. В случае если копия постановления не была доставлена по почте, его можно получить в ГАИ по месту жительства или регистрации владельца автомобиля. Основания для данных документов можно разделить на две группы: связанные с личностью водителя и не связанные с ней. Если имеются доказательства, что автомобилем в данный момент управлял не собственник транспортного средства, а другое лицо, либо в результате противоправных действий автомобиль выбыл из обладания собственником, то в соответствии с законодательством к ответственности его не привлекут. Однако существуют и другие основания, при которых постановление о привлечении к ответственности утрачивает свою силу. Примером может послужить организация дорожного движения с использованием знаков, изменяющих скоростной режим на данном участке дороги. Если месячный срок прошел, то заявление может быть подано в прокуратуру.

Законодательством определены условия взыскания штрафов. Сроки и порядок исполнения постановления о наложении административного взыскания в виде штрафа установлены ст. 15.3 ПИКоАП. В зависимости от вида лица, подвергаемого административному взысканию, срок уплаты штрафа не должен превышать 15 дней для юридических лиц и 1 месяца для физических лиц и индивидуальных предпринимателей. Если в указанный срок штраф уплачен не был, то сумма денежных средств, соответствующая размеру штрафа, будет взыскана принудительно. В рамках Единой системы актуальную информацию о наличии штрафов можно получить на официальном сайте в сети Интернет.

Наша страна имеет уникальное расположение в центре Европы, поэтому многие транзитные направления проходят по нашей территории. Существуют особенности привлечения к ответственности водителей транспортных средств, не являющихся гражданами нашей страны. Перемещаясь транзитом по нашим дорогам, они могут нарушить установленный скоростной режим. Для привлечения к ответственности лиц данной категории создаются пункты контроля и оплаты. Их расположение выбирается в непосредственной близости с границами соседних государств. Действие Единой системы распространяется и на данные объекты. Здесь организованы автоматизированные рабочие места сотрудников ГАИ. Информация о движущихся автомобилях и нарушениях ПДД анализируется автоматически и в случае наличия фактов нарушения скоростного режима иностранцем сотрудник ГАИ привлекает его к ответственности.

Эффективность Единой системы достаточно велика. За период ее эксплуатации обработано более 5 млн случаев, по которым вынесено почти 3 млн постановлений. Более 85 % составляет взыскаемость штрафных санкций, более 300 млрд белорусских рублей взыскано в бюджет.

УДК 342.732

Р. Н. Козыренко

*ведущий специалист группы международного сотрудничества
Могилевского института МВД Республики Беларусь*

О ПРЕДЕЛАХ РАСПРОСТРАНЕНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ ИНФОРМАЦИИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

В условиях постиндустриального общества средства массовой информации (далее – СМИ) являются наиболее влиятельным институтом формирования и моделирования общественного сознания. Наряду с распространением информации СМИ создают определенные картины