

УДК 351.811.122

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

*В. О. Лазарев,
курсант факультета милиции Могилевского института МВД
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
доцент кафедры прикладной физической
и тактико-специальной подготовки Могилевского института МВД,
кандидат технических наук, доцент*

Улучшение положения безопасности на дорогах в темное время суток является важным направлением развития системы безопасности дорожного движения не только в нашей стране, но и за ее пределами. При этом необходимо реализовывать комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасности всех участников дорожного движения от негативных последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

По статистике, в результате ДТП на нашей планете каждый год погибает более 1 миллиона человек и около 10 миллионов получают различного рода травмы. Эти колоссальные цифры говорят о необходимости применения различного рода способов и средств повышения безопасности на дорогах. Данная проблема актуальна для движения в темное время суток, так как, несмотря на снижение интенсивности и скорости движения автомобилей, половина ДТП происходит именно в этот период времени [1].

Для повышения безопасности на дорогах необходимо использовать все современные технические средства. При движении в темное время суток обязательными элементами для пешеходов являются: световозвращающие материалы, жилеты повышенной видимости и другие элементы, которые позволяют обозначить пешеходов в данный временной период [2]. При движении на автомобиле в ночное время необходимо соблюдать установленный скоростной режим, двигаться с включенным светом фар, не отвлекаться от управления транспортным средством.

При движении в темное время суток по монотонной дороге водитель, находясь в уставшем состоянии, теряет внимательность, а при недостаточном освещении проезжей части дороги данные условия могут спровоцировать наезд на препятствие [3].

Данный комплекс причин и условий возникновения аварийности в условиях темного времени суток обуславливает необходимость выработки комплексного подхода к повышению безопасности дорожного движения. Предлага-

гается в рамках развития транспортной инфраструктуры использовать технические средства, повышающие внимание водителей. При этом они могут размещаться как непосредственно на дорожном покрытии, так и образовывать совокупность элементов внешнего обустройства автомобильной дороги.

Список основных источников

1. Лазарев, В. О. Обеспечение безопасности движения на дорогах в темное время суток / В. О. Лазарев, Д. Ю. Макацария // Обеспечение безопасности жизнедеятельности: проблемы и перспективы : сб. материалов X междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых : в 2-х ч. Ч. 2. – Минск : КИИ, 2016. – С. 116–117. [Вернуться к статье](#)
2. Лазарев, В. О. Организация дорожного движения в темное время суток / В. О. Лазарев // Научный поиск курсантов : сб. материалов вуз. науч.-практ. конф., посвященной Году науки, Могилев, 27 февр. 2017 г. // Могилев. ин-т МВД ; редкол.: Ю. А. Матвейчев (отв. ред.). – Могилев, 2017. – С. 105–106. [Вернуться к статье](#)
3. Лазарев, В. О. Воздействие темного времени суток на возникновение дорожной аварийности / В. О. Лазарев, Д. Ю. Макацария // Обеспечение безопасности жизнедеятельности: проблемы и перспективы : сб. материалов XI международной научно-практической конференции молодых ученых. – Минск : УГЗ, 2017. – С. 250–251. [Вернуться к статье](#)