

А. В. Захарова

*доцент кафедры уголовного процесса
и криминалистики факультета № 1 ИПСПНП
Львовского государственного
университета внутренних дел (Украина),
кандидат юридических наук, доцент*

А. И. Кунтий

*доцент кафедры уголовного процесса
и криминалистики факультета № 1 ИПСПНП
Львовского государственного
университета внутренних дел (Украина),
кандидат юридических наук*

ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАСОЛОГИЧЕСКОЙ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ОБРАЗЦОВ ПОДОШВЫ ОБУВИ «TRASIS» В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ПОЛИЦИИ ЧЕШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Практика предупреждения, расследования преступлений, установления и розыска преступников свидетельствует о существенной роли информационных систем. Использование идентификационных систем обеспечивает эффективность работы правоохранительных структур.

Информационные системы созданы и функционируют в подразделениях экспертных служб МВД Украины. Одними из основных задач Экспертной службы МВД являются обеспечение функционирования учета орудий уголовных правонарушений и других объектов; обеспечение функционирования информационно-поисковых систем; обработка персональных данных в пределах полномочий, определенных законом; обеспечение режима доступа к информации [1].

В состав Единой информационной системы Министерства внутренних дел Украины входят:

- Интегрированная информационно-поисковая система Национальной полиции;
- Система централизованного управления нарядами патрульной полиции «ЦУНАМИ» ДБД Арсенал — сведения об оружии;
- ИС Орион — единственные оперативные учеты, предусмотренные Законом Украины «Об оперативно-розыскной деятельности»;

- ОДК — оперативно-справочная картотека, в которой размещены сведения о привлечении лиц к уголовной ответственности и судимости лиц;

- АДИС «Дакто» — автоматическая дактилоскопическая информационная система.

Трасология бесспорно является основной отраслью криминалистической техники, ведь нет преступления, которое не оставило бы следа в источниках информации.

Научные основы криминалистической трасологии образуют положения диалектики о индивидуальности, в том числе внешнем строении, относительной устойчивости объектов материального мира, способности их отражать и отображаться во время взаимодействия, в частности в виде следов-отображений, и т. д. [2].

Сегодня следы обуви являются одним из потенциальных резервов для повышения уровня раскрытия преступлений. С использованием данной категории учета можно установить факт оставления одних и тех же следов обуви при совершении нескольких преступлений и идентифицировать обувь, принадлежащую конкретному лицу, по следам, изъятым во время осмотра места происшествия. Для того чтобы провести идентификационные исследования, нужно иметь доступ к очень большой коллекции образцов подошв обуви различных типов, брендов и производителей (базы данных) [3].

К 1989 году более 90 % взрослого населения Чешской Республики пользовались обувью чехословацкого производства. На основе этого Пражским институтом криминалистики были собраны коллекции обуви и каталоги по всей стране, а именно:

- 1) коллекция оригинальных подошв и каблуков;
- 2) альбомы фотографических изображений подошв и каблуков;
- 3) альбомы фотографических изображений некоторых подошв и каблуков иностранного производства;
- 4) каталоги обуви отечественного производства;
- 5) каталоги отдельных видов обуви иностранного производства.

Обладая такими данными, в 1997 году Институт криминалистики в Праге начал подготовительную работу по разработке идентификационной системы, в этом же году совместно с компанией Mentar была создана трасологическая идентификационная система образцов подошв обуви TRASIS [4].

TRASIS — трасологические следы. Это каталогизированные оттиски подошвы обуви. Каждому протектору присваивается номер в каталоге

с описанием типа обуви. Эта идентификационная группа используется для отождествления следов обуви с места происшествия. Каждый отпечаток подошвы обуви оценивается и заносится в IS KSU (Informačního systému Kriminalisticky sledovaná událost), где ему присваивается порядковый номер в каталоге [5].

Трасологическая база данных TRASIS была построена на примере подобных систем, таких как SICAR 6 (разработана компанией Foster & Freeman), SCHARS, MRT (Малопольский трасологический реестр) и др. Доступ к базе данных TRASIS имеют все сотрудники полицейских лабораторий, работающих в Чешской Республике. В ней находятся десятки тысяч образцов подошв обуви. Ежегодно компания обновляет и расширяет базу. Каждый эксперт имеет возможность добавлять новые следы к базе данных, расширяя ее, однако окончательное решение о размещении следа в базе данных принимает системный администратор, который проверяет следы в целях стандартизации сканов и фотографий; также он должен убедиться, что следы не повторяются. Программа имеет хорошо развитую систему, с помощью которой можно искать данные, поскольку каждый добавленный новый след является кодированным.

Система делит нижнюю часть обуви на шесть зон, а именно: каблук, узкая часть подошвы между каблуком и подметкой, правая часть подметки, левая часть подметки, носок и ободок подошвы.

Когда эксперт делает сравнение следов, полученных на месте происшествия, со следами, имеющимися в базе данных, он сначала сканирует доказательный след, затем делит его на несколько зон и описывает его отдельные свойства с помощью таких же, как и в случае сравнительных следов, графических символов. Эта система с закодированными следами ищет похожим образом описанные графическими символами образцы подошв обуви и отражает несколько следов среди десятков тысяч образцов. Тогда эксперт делает окончательный выбор и выбирает наиболее похожий на доказательный след, указывая одновременно, в какой обуви мог находиться преступник на месте происшествия. Внутренняя программа учитывает статистическую вероятность возникновения следов на отдельных местах происшествия. Большую доказательную ценность будет иметь след обуви, который нечасто используется в данном регионе или местности, например отображение подошвы горной обуви на пляже, нежели отражение пляжной обуви на этом же пляже [6, ст. 5–16].

Информационная система TRASIS не содержит личных данных лиц, информации в соответствии с Законом о защите секретной информации или защищенной информации [5].

Учитывая опыт чешских коллег, мы видим необходимость в создании трасологической идентификационной системы следов подошв обуви в Экспертной службе МВД Украины, ведь по оставленным следам подошв обуви возможно идентифицировать обувь, принадлежащую конкретному лицу, а также установить факт оставления следов одной и той же обувью при совершении нескольких уголовных правонарушений.

Список основных источников

1. Об утверждении Положения об Экспертной службе Министерства внутренних дел Украины [Электронный ресурс] : приказ Министерства внутренних дел Украины, 03.11.2015 г., № 1343. — Режим доступа: <http://zakon.rada.gov.ua/>. — Дата доступа: 19.09.2019. [Вернуться к статье](#)
2. Войтович, А. В. Понятие трасологии, ее научные основы [Электронный ресурс] / А. В. Войтович. — Режим доступа: <https://essuir.sumdu.edu.ua>. — Дата доступа: 19.09.2019. [Вернуться к статье](#)
3. Гончар, Н. Б. Характеристика трасологических баз данных следов подошв обуви в соседних государствах и перспектива создания единой транснациональной системы баз данных на основе европейской организации судебно-экспертных учреждений [Электронный ресурс] / Н. Б. Гончар // Криминалистика и судебная экспертиза. — 2013. — Вып. 58 (1). — С. 281–190. — Режим доступа: http://nbuv.gov.ua/UJRN/krise_2013_58%281%29__37. — Дата доступа: 19.09.2019. [Вернуться к статье](#)
4. Официальная страница полиции Чешской Республики [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.policie.cz>. — Дата доступа: 19.09.2018. [Вернуться к статье](#)
5. Dostál, P. Policejní informační systémy a jejich využití v trestním řízení [Elektronický zdroj] / P. Dostál. — Přístupový režim: https://is.muni.cz/th/uruoz/bakal_pr11.pdf. — Datum přístupu: 19.09.2019. [Вернуться к статье](#)
6. Straus, J. Kriminologická traseologie / J. Straus, V. Porada. — Praga, 2004. — S. 5–16. [Вернуться к статье](#)