

УДК 614.8

## ПУТИ СНИЖЕНИЯ ДОРОЖНОЙ АВАРИЙНОСТИ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

*В. О. Лазарев*

*курсант 4 курса факультета милиции*

*Могилевского института МВД*

*Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,*

*доцент кафедры прикладной физической*

*и тактико-специальной подготовки*

*Могилевского института МВД,*

*кандидат технических наук, доцент*

Проблема возникновения дорожной аварийности остается весьма актуальной при эксплуатации автомобильного транспорта на территории нашей страны. Продолжительность светового дня существенно сокращается в зимний период времени, что создает неблагоприятные условия для движения. Решая проблему поиска путей снижения дорожной аварийности в темное время суток, необходимо определить основные причины и условия их возникновения.

Одно из направлений снижения дорожной аварийности основывается на изучении способов влияния темного времени суток на участников дорожного движения. Изучение причин и условий прямого воздействия обозначило необходимость расширения применения и повышения эффективности использования систем ночного освещения автомобильных дорог, а косвенного — обозначило проблему повышения работоспособности водителя при управлении транспортным средством в период темного времени суток [1].

Оценка показателей дорожной аварийности осуществляется путем учета пострадавших и погибших участников дорожного движения, а также определения размера имущественного ущерба. В темное время суток дорожная аварийность оценивается количественными показателями с высокой степенью тяжести. Это создает предпосылки к формированию комплексного подхода, направленного на определение очагов возникновения опасностей и своевременную борьбу с ними [2].

В настоящее время разработана широкая нормативная правовая база в области дорожного движения, отдельные нормы которой регулируют порядок и условия движения в темное время суток. Важным направлением снижения дорожной аварийности является поиск резервов совершенствования законодательства в данной области [3].

Темное время суток представляет собой весьма специфический период суток, который предъявляет повышенные требования к безопасности дорожно-

го движения. Основным направлением снижения дорожной аварийности является реализация комплексного подхода к совершенствованию конструкции автомобильных дорог при использовании современных технических средств организации дорожного движения и надлежащим правовым регулированием их применения.

---

1. Лазарев В. О., Макацария Д. Ю. Воздействие темного времени суток на возникновение дорожной аварийности // Обеспечение безопасности жизнедеятельности : проблемы и перспективы : сб. материалов XII междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых, Минск, 18–19 мая 2017 г. / Ун-т гражд. защиты ; редкол.: И. И. Полевода (гл. ред.) [и др.]. – Минск, 2017. – С. 250–251. [Вернуться к статье](#)

2. Лазарев В. О. Повышение безопасности дорожного движения в темное время суток [Электронный ресурс] // Научный поиск курсантов : сб. материалов республиканской научной конференции, посвященной 70-летию образования Могилевского института МВД (Могилев, 26 февраля 2018 года) / Министерство внутренних дел Республики Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь» ; редкол.: Ю. А. Матвейчев (отв. ред.) [и др.]. Могилев : Могилев. институт МВД, 2018. 1 электрон. опт. диск (CD-R). [Вернуться к статье](#)

3. Лазарев В. О., Макацария Д. Ю. Правовые основы дорожного движения в темное время суток // Обеспечение безопасности жизнедеятельности : проблемы и перспективы : сб. материалов XII междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых, Минск, 4–5 апреля 2018 г. / Ун-т гражд. защиты ; редкол.: И. И. Полевода (гл. ред.) [и др.]. Минск, 2018. С. 239. [Вернуться к статье](#)