

УДК 614.8

ПУТИ СНИЖЕНИЯ ДОРОЖНОЙ АВАРИЙНОСТИ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

А. А. Подлужный
курсант 2 курса факультета милиции
Могилевского института МВД
Научный руководитель: *Д. Ю. Макацария*,
доцент кафедры прикладной физической
и тактико-специальной подготовки Могилевского института МВД,
кандидат технических наук, доцент

Места пересечения, а также примыкания и разветвления проезжих частей автодорог на одном уровне образуют перекрестки. При этом на перекрестках происходит соприкосновение транспортных и пешеходных потоков. Появление в одной точке двух или нескольких транспортных средств приводит к их столкновениям, т. е. возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП). В целях снижения дорожной аварийности производится оборудование перекрестков автомобильных дорог техническими средствами, определяющими очередность движения.

Наиболее распространенным является использование на перекрестках светофорного регулирования. Оно является весьма информативным, наглядным и четко определяет последовательность движения. Однако эффективность светофорного регулирования во многом зависит от распределения фаз использования разрешающих и запрещающих сигналов, что ограничивает универсальность их использования [1].

Особой конструкцией отличаются перекрестки с круговым движением. Их особенностью является выделение кольцевой зоны, вокруг которой организуется дорожное движение. Кроме этого данная зона может использоваться для благоустройства, установки достопримечательностей. Такой подход распространен в г. Минске и других населенных пунктах нашей страны. Организация кругового движения позволяет эффективно разделять транспортные потоки при движении через перекресток.

В 2018 г. в Могилеве введен в эксплуатацию очередной объект с круговым движением и сооружением (триумфальная арка), посвященным юбилею города. Здесь традиционно организовано движение по кольцу в направлении против часовой стрелки. Сооружение отделено кольцом проезжей части дороги, что затрудняет организовать безопасное движение к ней пешеходных потоков. Устройство наземных пешеходных переходов через кольцевое движение может

привести к росту дорожной аварийности, а подземных — связано с высокими затратами. Анализ движения через данный перекресток показал, что результирующий проезд транспорта осуществляется преимущественно в прямолинейном направлении, что служит предпосылкой для поиска резервов снижения дорожной аварийности на перекрестках автомобильных дорог.

1. Подлужный А. А. Повышение безопасности дорожного движения на перекрестках автомобильных дорог [Электронный ресурс] // Научный поиск курсантов : сб. материалов респ. науч. конф., посвященной 70-летию образования Могилевского института МВД, Могилев, 26 февр. 2018 г. / Министерство внутренних дел Республики Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь» ; редкол.: Ю. А. Матвейчев (отв. ред.) [и др.]. – Могилев : Могилев. ин-т МВД, 2018. – 1 электрон. опт. диск (CD-R). [Вернуться к статье](#)