

УДК 614.8

ПУТИ СНИЖЕНИЯ ДОРОЖНОЙ АВАРИЙНОСТИ ЗА СЧЕТ ВЫБОРА ОПТИМАЛЬНОГО СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

Е. Ю. Скворцов

курсант 4 курса факультета милиции

Могилевского института МВД

Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,

*доцент кафедры прикладной физической
и тактико-специальной подготовки*

Могилевского института МВД,

кандидат технических наук, доцент

Оптимальная скорость автомобиля является необходимой составляющей обеспечения безопасности дорожного движения. Выбор безопасного скоростного режима включает оценку широкого перечня факторов и зависит от многих условий дорожного движения. Поэтому дорожная аварийность тесно связана со скоростным режимом движения транспортных средств.

Количество дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП), возникших по причине нарушения водителями скоростного режима движения транспортных средств, измеряется сотнями случаев в год и находится на третьем месте. Остается довольно высоким уровень получения травм участниками дорожного движения в данных ДТП. Все это создает предпосылки для пересмотра и более детальной регламентации выбора водителями безопасной скорости движения автомобилей [1].

В зависимости от категории, типа и назначения дороги, по которой движется автомобиль, безопасный порог скоростного режима движения может быть понижен или повышен. При движении по улицам и дорогам в населенных пунктах, особенно в плотно застроенных жилых кварталах снизить дорожную аварийность представляется возможным только за счет уменьшения скорости движения автомобилей, а при движении по прямым и широким загородным магистралям возникает возможность безопасного повышения скоростного режима движения автотранспорта [2].

Однако при отсутствии надлежащего контроля скоростной режим движения транспортных средств водителями может не соблюдаться. Данные нарушения в основном обусловлены превышением допустимого скоростного режима, что является небезопасным. Расширение использования систем фотофиксации

скоростного режима позволит автоматизировать процесс контроля и снизить количество нарушений [3].

Кроме этого, одним из путей снижения дорожной аварийности за счет выбора оптимального скоростного режима является регламентация его изменения в условиях дождя или снегопада. Так при слабом выпадении осадков безопасным будет снижение скорости на 10 % от ее установленного значения, при среднем уровне — на 20 %, а при сильном — не менее чем на 30 %. Такой подход к выбору скоростного режима позволит повысить уровень безопасности дорожного движения.

1. Скваццоў Я. Ю. Вызначэнне хуткаснага рэжыму руху аўтатранспарту з улікам патрабаванняў бяспекі [Электронный ресурс] // Научный поиск курсантов : сб. материалов респ. науч. конф., посвященной 70-летию образования Могилев. института МВД, Могилев, 26 февр. 2018 г. / Министерство внутренних дел Республики Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь» ; редкол.: Ю. А. Матвейчев (отв. ред.) [и др.]. – Могилев : Могилев. институт МВД, 2018. – 1 электрон. опт. диск (CD-R). [Вернуться к статье](#)

2. Скворцов Е. Ю., Макацария Д. Ю. Правовые основы выбора безопасного скоростного режима движения автомобилей // Обеспечение безопасности жизнедеятельности : проблемы и перспективы : сб. материалов XII междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых, Минск, 4–5 апр. 2018 г. / Ун-т гражд. защиты ; редкол.: И. И. Полевода (гл. ред.) [и др.]. – Минск, 2018. – С. 248–249. [Вернуться к статье](#)

3. Скворцов Е. Ю., Макацария Д. Ю. Использование видеофиксации при обеспечении безопасности дорожного движения // Актуальные проблемы обеспечения общественной безопасности в Республике Беларусь: теория и практика : XX респ. науч.-практ. конф., Минск, 17 мая 2018 г. : в 2 ч. : тез. докл. / Факультет внутр. войск УО «Воен. акад. Респ. Беларусь» ; редкол.: А. Н. Шедько [и др.]. – Минск, 2018. – Ч. 1. – С. 122. [Вернуться к статье](#)