

УДК 614.8

ПУТИ СНИЖЕНИЯ ДОРОЖНОЙ АВАРИЙНОСТИ ЗА СЧЕТ УЛУЧШЕНИЯ УСЛОВИЙ ДВИЖЕНИЯ

Н. А. Токмянин

курсант 4 курса факультета милиции

Могилевского института МВД

Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,

доцент кафедры прикладной физической

и тактико-специальной подготовки

Могилевского института МВД,

кандидат технических наук, доцент

Условия движения транспортных средств по автомобильным дорогам во многом влияют на безопасность дорожного движения. При проектировании и строительстве дорог в их конструкцию закладываются технические параметры, обеспечивающие безопасные условия движения автомобилей. В основу данных параметров закладывается требуемая пропускная способность участка с необходимой интенсивностью движения. Исходя из этого, устанавливаются безопасные режимы эксплуатации автотранспорта, в том числе и скоростной режим.

При изменении условий окружающей среды, а также в результате старения и износа дорожное покрытие теряет часть своих свойств, таких как сцепление, ровность, сохраняемость. Наиболее неблагоприятные для дорожного движения метеорологические условия наблюдаются в зимний период года. Опасность для дорожного движения представляет гололедица, снегопад и др. [1].

В данных условиях одним из путей снижения дорожной аварийности является использование современных дорожно-эксплуатационных материалов для борьбы с зимней скользкостью. Традиционно применяемые материалы, такие как песок и соляная смесь, наряду с дешевизной и доступностью, обладают рядом недостатков. После обработки дорожного покрытия песком остаются загрязнения дороги, которые в случае несвоевременной уборки загрязняют проезжую часть. Использование соляной смеси создает агрессивную среду, позволяющую эффективно бороться с зимней скользкостью, но при этом оказывающую негативное воздействие на детали транспортных средств и обувь.

Одним из перспективных направлений борьбы с гололедицей и снижения дорожной аварийности, вызванной при движении в данных условиях увеличением тормозного пути автомобиля, является использование сыпучих материалов, образующихся в различных отраслях экономики. Анализ показал, что пищевая промышленность образует большое количество отходов, утилизация ко-

торых связана с дополнительными материальными затратами. Применение данных материалов в дорожно-эксплуатационной отрасли позволит решить не только эту проблему, но и обеспечить улучшение сцепных качеств при движении автомобиля по обледеневшему участку дороги.

1. Токмянин Н. А. Обеспечение безопасности дорожного движения на основе улучшения условий движения [Электронный ресурс] // Научный поиск курсантов : сб. материалов респ. науч. конф., посвященной 70-летию образования Могилевского института МВД, Могилев, 26 февр. 2018 г. / Министерство внутренних дел Республики Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь» ; редкол.: Ю. А. Матвейчев (отв. ред.) [и др.]. Могилев : Могилев. институт МВД, 2018. 1 электрон. опт. диск (CD-R). [Вернуться к статье](#)