

принуждения, что требует осуществления координации при законодательном и подзаконном нормативном правовом регулировании. Мы считаем, что систематизацию данного сегмента административно-правового и административно-процессуального законодательства следует проводить в рамках соответствующих видов административного принуждения.

Одной из актуальных проблем административного принуждения является несовершенство процессуальной формы реализации. При этом наиболее качественно определен порядок привлечения к административной ответственности, что осуществляется в рамках производства по делам об административных правонарушениях. В этой связи вектор внимания субъектов правотворчества должен быть обращен на развитие процессуального порядка применения мер административного принуждения, отличных от административной ответственности. Очевидно, что процессуальная форма должна находиться во взаимосвязи с правоограничительными последствиями соответствующих форм административного принуждения.

Резюмируя вышеизложенное, можно отметить, что перечисленные вопросы имеют важное значение и требуют дополнительного внимания со стороны как научного сообщества, так и субъектов правотворчества и правоприменения. Их успешное разрешение позволит повысить законность и эффективность применения административного принуждения, повысит качество защиты прав, свобод, законных интересов граждан и иных субъектов.

УДК 614.8

*Д. И. Озем*

*курсант 4 курса Могилевского института МВД*

*Республики Беларусь*

*Д. Ю. Макацария*

*доцент кафедры тактико-специальной подготовки*

*Могилевского института МВД Республики Беларусь,*

*кандидат технических наук, доцент*

## **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОГ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД**

Зимний период эксплуатации транспортных средств при движении по автомобильным дорогам общего пользования характеризуется своими особенностями возникновения аварийности. Сотрудниками Государственной автомобильной инспекции (далее – ГАИ) проводится комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – БДД), в том числе с привлечением к ответственности лиц, созда-

ющих небезопасные условия дорожного движения. В связи с нововведениями в законодательстве Республики Беларусь ответственность за правонарушения постоянно пересматривается, в том числе с учетом имеющихся резервов по либерализации, совершенствуются методы привлечения к ответственности.

Рассматривая систему «водитель–автомобиль–дорога–среда» (далее – ВАДС), можно выделить факторы, влияющие на снижение БДД. В зимний период водитель транспортного средства должен быть подготовлен к особенностям эксплуатации автомобиля в условиях отрицательных температур, заснеженного и обледеневшего дорожного покрытия, сокращенного периода светлого времени суток и т. д. В отличие от других периодов, зимой автомобиль необходимо дополнительно подготовить к эксплуатации. На прогрев всех систем транспортного средства уходит достаточно много времени (особенно если машина с дизельным двигателем), что необходимо заранее предусматривать. После снегопада необходимо очистить от снега автомобиль, а также подъездные пути к дороге, для чего используется дополнительный инвентарь. Кроме этого, городские власти обязывают водителя содержать стояночное место очищенным от снега, а также убирать снег вокруг машины.

В процессе использования автомобиля водитель всегда должен поддерживать его исправное техническое состояние. В период зимней эксплуатации необходимо использовать соответствующее топливо и рабочие жидкости, проводить сезонное техническое обслуживание, перейти на использование зимних шин. При движении по снежному и обледенелому дорожному покрытию зимние шины эффективнее поддерживают контакт с дорожной одеждой. Более мягкий материал данных шин и особенности конструкции обеспечивают вытеснение рыхлого снега из пятна контакта шины с дорожной поверхностью, а также прилипание снега к обледенелым участкам дороги, что положительно влияет на управляемость, устойчивость, снижает тормозной путь автомобиля. Все это благоприятно влияет на БДД. Последние изменения в Правилах дорожного движения (далее – ПДД) предусматривают обязательное использование зимних шин в период с 1 декабря по 1 марта. В Кодексе Республики Беларусь об административных правонарушениях ст. 18.12 предусмотрена ответственность за нарушение правил эксплуатации транспортного средства. При этом управление транспортным средством в зимний период без использования соответствующих шин влечет предупреждение или наложение штрафа в размере до 1 базовой величины (далее – БВ), а повторные действия, совершенные в течение года, влекут наложение штрафа в размере от 3 до 5 БВ.

Однако в связи с глобальными экологическими процессами, возникающими на планете, условия, соответствующие зимней эксплуатации, на территории нашей страны могут возникать позже 1 декабря, а окан-

чиваться после 1 марта. В рамках либерализации существующей ответственности за нарушение законодательства предлагается дифференцированный подход. В качестве основания для привлечения к ответственности дополнительно предлагается использовать температурно-климатические и метеорологические показатели, которые и будут определять необходимость использования зимних шин. В соответствии с этими показателями необходимо закрепить не только обязательный, но и вернуть рекомендательный характер использования данных шин, оставив обязательным привлечение к ответственности при создании аварийной обстановки или совершении дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП) с ущербом, причиненным жизни и здоровью людей.

Зимнее содержание автомобильных дорог в состоянии, пригодном для безаварийной эксплуатации, является важной задачей в сфере БДД. Во всех районах нашей страны созданы дорожные службы, задачей которых является осуществление комплекса мероприятий по содержанию автомобильных дорог в зимних условиях. Зима – неблагоприятный для проведения ремонтных мероприятий, поэтому поддержание автомобильных дорог в работоспособном состоянии сильно усложняется. Необходимо заранее спланировать запасы дорожных реагентов, соответствующих типу дорожного покрытия и видам осадков, подготовить к эксплуатации технику, сформировать комплекты машин в соответствии с их функциональным назначением, организовать и обеспечить оперативную работу в условиях противодействия стихии. Осуществление данных мероприятий позволит создать движущемуся автомобилю приемлемые условия для безопасного движения, что снизит вероятность возникновения ДТП. Если происшествие произошло и причиной его явилось неудовлетворительное состояние элементов автомобильной дороги, то к ответственности привлекается организация, отвечающая за содержание данного участка автомобильной дороги.

Проведение мониторинга состояния окружающей среды и своевременное прогнозирование изменения погодных условий позволяет организовать оперативное информирование всех участников дорожного движения и служб, обеспечивающих БДД. Многих ДТП можно было избежать при своевременном получении оперативных данных об изменении погодных условий и заблаговременном информировании о необходимости воздержаться от участия в дорожном движении.

Процесс организации дорожного движения в зимний период затрагивает многие сферы человеческой деятельности. Много обязанностей возлагается на участников дорожного движения и организации, обеспечивающие БДД. Предусмотрена ответственность за нарушения ПДД, однако ее необходимо пересматривать с учетом возможности либерализации в рамках современного развития нашего общества.