

воинских частей, в которых созданы такие суды, а также их старшими начальниками.

УДК 342.9

С. В. Шаблыко

*преподаватель кафедры административной деятельности
Могилевского института МВД Республики Беларусь*

К ВОПРОСУ ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА СОВЕРШЕНИЕ ПРАВОНАРУШЕНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ СТАТЬЯМИ 18.18 И 18.20 КОДЕКСА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ

В Республике Беларусь реализуются положительные тенденции по дальнейшему развитию нашего демократического государства, привитию обществу чувства неукоснительного соблюдения действующего законодательства, в связи с чем общественным советом при Министерстве внутренних дел Республики Беларусь рассматриваются перспективы либерализации законодательства в части привлечения к ответственности лиц, совершивших незначительные правонарушения.

Лояльного отношения заслуживают водители, управляющие транспортными средствами без необходимых документов, которые, по забывчивости, не взяли их с собой, например, без договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (договора внутреннего страхования).

В соответствии с Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения», водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам Государственной автомобильной инспекции (далее – ГАИ) следующие документы: 1) водительское удостоверение; 2) свидетельство о регистрации (технический паспорт, технический талон) механического транспортного средства, прицепа (прицепов) к нему; 3) документ (сертификат) о прохождении государственного технического осмотра; 4) документ, подтверждающий заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства; 5) разрешение органа связи на использование средств радио- и спутниковой связи при их наличии на транспортном средстве в случаях, предусмотренных законодательством.

За управление транспортным средством лицом, не имеющим при себе вышеуказанных документов, либо отказ от предъявления таких докумен-

тов, а равно передача управления транспортным средством лицу, не имеющему при себе документа, подтверждающего право на управление транспортным средством соответствующей категории, виновное лицо привлекается к административной ответственности по ст. 18.18 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях (далее – КоАП), причем административное взыскание может быть как в виде предупреждения, так и в виде штрафа в размере до двух базовых величин.

В то же время за эксплуатацию в дорожном движении транспортного средства без заключения его владельцем договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств наступает ответственность согласно ч. 1 ст. 18.20 КоАП и влечет наложение штрафа в размере пяти базовых величин, а на индивидуального предпринимателя или юридическое лицо – пятнадцати базовых величин.

На основании пункта 1 ч. 1 ст. 3.30 Процессуально-исполнительного кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях должностные лица органов внутренних дел имеют право составлять протоколы об административных правонарушениях по ст. 18.18 и 18.20 КоАП.

Постановление Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 1 марта 2010 г. № 47 определяет широкий круг лиц, уполномоченных на составление протоколов об административных правонарушениях и подготовку дел об административных правонарушениях к рассмотрению по делам об административных правонарушениях, предусмотренных ст. 18.18 и 18.20 КоАП, но большей степени – сотрудников ГАИ.

В пункте 151 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь заключаются в письменной форме следующие виды договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств: договор внутреннего страхования, договор комплексного внутреннего страхования, договор пограничного страхования, договор страхования «Зеленая карта» (Указ Президента Республики Беларусь 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности»).

При расчете размера страхового взноса очень много корректирующих коэффициентов: срок страхования, тип транспортного средства, место регистрации, класс аварийности по последнему годовому договору, оплаченному в полном объеме (количество дорожно-транспортных происшествий), возраст и водительский стаж.

Для примера возьмем договор внутреннего страхования. По состоянию на 25 января 2016 года, владелец транспортного средства, проживающий в г. Могилеве, младше 25 лет и водительским стажем менее 2 лет, ранее не заключавший договор, при заключении его сроком на 1 год на автомобиль с объемом двигателя свыше 1800 до 2500 куб. см включительно, должен будет уплатить страховой взнос в размере 653 500 белорусских рублей.

Размер штрафа за нарушение ст. 18.18 КоАП может составлять до 420 000 белорусских рублей, штраф по ч. 1 ст. 18.20 КоАП равен 1 050 000 белорусских рублей.

В последнее время в административной практике возникает достаточно много спорных ситуаций в рамках подготовки и рассмотрения дел об административных правонарушениях по вышеуказанным статьям. Например, если водитель предоставляет для проверки сотруднику ГАИ документы, предусмотренные правилами дорожного движения, поясняет, что документ, подтверждающий заключение договора внутреннего страхования (страховое свидетельство), оставил дома, по невнимательности. Формально в действиях водителя содержатся признаки правонарушения, предусмотренного ст.18.18 КоАП, однако не исключена возможность того, что у водителя договор вовсе не заключен, тогда необходимо применять ч. 1 ст. 18.20 КоАП.

Для законного, обоснованного и справедливого разрешения дела об административном правонарушении сотрудник ГАИ обязан доказать наличие оснований для административной ответственности, вину лица, в отношении которого ведется административный процесс, и обстоятельства, имеющие значение для дела. Неправильная квалификация содеянного может послужить основанием для отмены принятого решения и наступлением негативных последствий для лица его принявшего.

В настоящее время процесс доказывания вызывает затруднение и для устранения этого необходимо создать объединенную базу данных (Белгосстрах, Белкоопстрах, Таск и др.) которая позволила бы на месте удостовериться в правдивости слов лица, не предоставившего страховое свидетельство и снизить число лиц, пытающихся уклониться от привлечения к административной ответственности именно по ч.1 ст.18.20 КоАП.

Вместе с тем, обязательность заключения договора внутреннего страхования обеспечивает страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства перед третьими лицами на случай причинения вреда их жизни, здоровью и (или) имуществу в результате дорожно-транспортного происшествия.

Таким образом, полагаем необходимым в санкции ст.18.18 КоАП исключить слова «или наложение штрафа в размере до двух базовых величин», а санкцию ч. 1 ст. 18.20 КоАП изложить в следующей редакции: «влечет наложение штрафа в размере десяти базовых величин, а на индивидуального предпринимателя или юридическое лицо – двадцати базовых величин».

Внесение указанных изменений обеспечит дифференцированный подход при наложении административного взыскания и будет способствовать реализации принципа справедливости административной ответственности.