

число зарегистрированных преступлений и судимостей за преступления связанные с наркоманией.

Несмотря на масштабные меры, которые предпринимаются мировым сообществом, сеть связанных между собой преступных организаций по сбыту наркотиков, располагающих большим количеством финансовых средств и оружия, стала действовать еще более активно.

Велика опасность того, что могут быть подорваны политические институты и экономические системы некоторых стран.

УДК 343.985

А. В. Малахов, А. Н. Тукало

О НЕОБХОДИМОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПРАВОВОЙ ОСНОВЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩЕЙ ПОРЯДОК РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, В ЦЕЛЯХ СТАБИЛИЗАЦИИ ОПЕРАТИВНОЙ ОБСТАНОВКИ ПО ЛИНИИ ПРЕСТУПЛЕНИЙ В СФЕРЕ АВТОБИЗНЕСА

Анализ оперативной обстановки по линии преступлений в сфере автобизнеса свидетельствует о том, что в последнее время достаточно актуальной стала проблема выявления и пресечения фактов изменения идентификационных номеров и подделки учетно-регистрационных документов транспортных средств. Практика показывает, что перечисленные противоправные действия, как правило, осуществляются с целью сбыта и легализации похищенных транспортных средств, а также ввезенных в Беларусь в нарушение таможенного законодательства.

Произошедшие в последнее время изменения в социальной и экономической сферах как в Беларуси, так и других странах Таможенного союза, способствовали значительному увеличению количества транспортных средств, ввезенных для личных нужд гражданами Республики Беларусь из Российской Федерации.

В соответствии с законодательством Республики Беларусь, для регистрации таких транспортных средств совершения таможенных операций, сопровождающихся оплатой ввозных таможенных пошлин, не требуется.

Порядок государственной регистрации транспортных средств закреплен в Положении о порядке государственной регистрации и государственного учета транспортных средств, снятия с учета и внесения изменений в документы, связанные с регистрацией транспортных средств, утвержденным Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 31.12.2002 № 1849 (далее – Положение).

Согласно нормам Положения, после регистрации транспортных средств указанной категории в трехдневный срок направляется запрос по месту выдачи

регистрационных документов. До получения ответа на данный запрос снятие с учета таких транспортных средств не производится. В случае отсутствия ответа по истечении трех месяцев запрос направляется повторно, а регистрационные документы направляются в органы Государственного комитета судебных экспертиз для проведения соответствующей экспертизы.

При установлении подлинности представленных регистрационных документов ограничения по снятию с учета транспортного средства снимаются. В случае, если факт выдачи представленных регистрационных документов не подтверждается, проводится проверка, по результатам которой принимается решение в соответствии со статьей 174 УПК Республики Беларусь.

Как правило, в таких ситуациях в ходе проверки устанавливается факт изменения идентификационного номера автомобиля или (и) подделки представленных регистрационных документов.

В дальнейшем, в соответствии с нормами Положения, такое транспортное средство продолжает оставаться на учете, а в регистрационных документах делается отметка об изменении идентификационного номера или нахождении автомобиля в розыске.

В то же время в пункте 26 Положения закреплено, что при обнаружении признаков подделки документов, изменения или уничтожения идентификационного номера, наличия сведений о нахождении транспортного средства в розыске, в совершении регистрационных действий отказывается.

Обращает на себя внимание и тот факт, что в пункте 28 Положения указано, что наложенные ограничения на совершение регистрационных действий снимаются при представлении постановления об отказе в возбуждении уголовного дела. В таких случаях регистрация автомобилей осуществляется в указанном выше порядке с внесением соответствующих отметок в документы.

Как видим, с одной стороны, Положением предусмотрен определенный механизм, направленный на проверку представленных регистрационных документов и автомобиля, с другой – все эти действия осуществляются с автомобилем, который уже зарегистрирован в Республике Беларусь и передан его собственнику для дальнейшего использования.

Вместе с тем анализ показывает, что практика направления указанных запросов не позволяет своевременно выявлять автомобили, прибывшие в Беларусь с измененным идентификационным номером или поддельными документами. Обнаружение признаков подделки документов и (или) изменения идентификационного номера при визуальном осмотре сотрудником ОВД, осуществляющим сверку номеров узлов и агрегатов, не всегда представляется возможным по объективным причинам.

Кроме этого, результаты анализа приведенных выше норм Положения позволяют сделать вывод о том, что, несмотря на наличие признаков составов отдельных преступлений, в отношении ввезенного в Беларусь автомобиля с поддельными документами и (или) измененным идентификационным номером ограничения на регистрационные действия могут быть сняты при принятии решения об отказе в возбуждении уголовного дела.

Таким образом, автомобиль, имеющий криминальное происхождение, может быть практически беспрепятственно зарегистрирован в Республике Беларусь, что, в свою очередь, в дальнейшем может повлечь некоторые ограничения прав и интересов законопослушных граждан, которые к предыстории указанного характера отношения не имеют.

На наш взгляд, существующий сегодня порядок регистрации автомобилей совершенным не является и требует корректировки. Анализ практики показывает, что граждане Республики Беларусь, которые приобретают автомобили в России, добросовестными покупателями являются не всегда. Располагая сведениями о так называемом криминальном прошлом автомобиля, они приобретают его по цене, которая явно занижена, с целью последующей перепродажи. После доставления такого автомобиля в Беларусь он регистрируется на третьих лиц и таким образом, по сути, вовлекается в легальный оборот.

В связи с изложенным полагаем, что отдельные нормы указанного Положения могут быть изменены или дополнены в целях совершенствования порядка регистрации транспортных средств в случае выявления признаков видоизменения или уничтожения идентификационного номера, подделки регистрационных документов либо наличия сведений о нахождении транспортного средства в розыске. На наш взгляд, совершенствование правовой основы, регламентирующей порядок регистрации транспортных средств, может быть одной из дополнительных мер, направленных на стабилизацию оперативной обстановки по линии преступлений в сфере автобизнеса и в первую очередь по предупреждению и пресечению фактов вовлечения похищенных транспортных средств в легальный оборот.

УДК 355.4

Д. А. Мамонов, А. Н. Шедько

ПРИМЕНЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ПРАКТИКИ В СЛУЖЕБНО-БОЕВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВНУТРЕННИХ ВОЙСК

Все правонарушения принято разграничивать по степени их вредности для общества на преступления и правовые проступки.

Преступление наиболее серьезный вид правонарушения. Преступлением признается совершенное виновно общественно опасное деяние (действие или бездействие), характеризующееся признаками, предусмотренными Уголовным кодексом, и запрещенное им под угрозой наказания. Не являются преступлениями деяния, хотя формально и содержащие признаки преступления, но в силу малозначимости не представляющие общественной опасности (ст. 11 Уголовного кодекса Республики Беларусь).