

ПОДВИЖНЫЕ ПУНКТЫ УПРАВЛЕНИЯ ОРГАНОВ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Одним из основных элементов систем управления являются пункты управления (далее – ПУ), которые создаются на всех уровнях управления от объекта экономики до районного, областного и республиканского уровней управления.

ПУ называются специально оборудованные или приспособленные и оснащенные техническими средствами сооружения, помещения или их комплексы, или транспортные средства, предназначенные для размещения органов управления и обеспечения их устойчивой работой в особый период, а также при проведении мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС) природного и техногенного характера.

ПУ разделяют на стационарные и подвижные, размещенные на различных транспортных средствах.

Стационарные ПУ можно разделить на:

- повседневные ПУ, предназначенные для обеспечения функционирования органов управления в местах их постоянной дислокации в мирное время;
- запасные ПУ, предназначенные для обеспечения устойчивого управления в особый период и в мирное время в случае невозможности использования повседневных ПУ. По месту своего размещения они могут быть городскими и загородными.

Подвижные ПУ (далее – ППУ) создаются заблаговременно, оборудуются на специальных командно-штабных машинах или на специально дооборудованных транспортных средствах и должны быть способны быстро перемещаться, разворачиваться и свертываться, устойчиво работать, круглосуточно поддерживать связь на стоянке и в движении.

Состав, оборудование и оснащение ППУ на каждом уровне управления различны. На транспортных средствах ППУ оборудуются рабочие места для руководителей исполнительных и распорядительных органов власти, членов комиссии по ЧС и оперативных рабочих групп органа управления, устанавливаются средства связи.

ППУ могут оборудоваться также на средствах воздушного, морского, речного и железнодорожного транспорта (на практике в Республике Беларусь не применяется).

ППУ должны обеспечивать непосредственное управление подчиненными органами и силами при ликвидации ЧС в любом районе Республики Беларусь,

на наиболее ответственных направлениях в военное время, а также выполнять функции дублеров стационарных запасных ПУ.

В зависимости от типа транспортных средств базирования ППУ можно разделить на:

- воздушные ПУ – на базе самолетов или вертолетов;
- мобильные ПУ (далее – МПУ) – на базе автомобильной техники высокой проходимости (с использованием кунгов и прицепов) или автобусов, а также других транспортных средств.

К особой группе МПУ следует отнести ПУ на базе кузовов-контейнеров, перевозимых всеми видами транспорта.

ППУ применяются как в странах дальнего зарубежья, так и в странах СНГ.

Так, действующая структура ПУ США включает два основных компонента – систему стационарных (в том числе запасных защищенных) ПУ, обеспечивающую руководство силами и средствами в повседневной обстановке, их перевод с мирного положения на военное и боевое использование в вооруженных конфликтах с применением обычных средств поражения и на начальном этапе ядерной войны, а также систему подвижных (воздушных и наземных мобильных) командных пунктов.

В структуре МЧС Российской Федерации для решения прикладных оперативно-тактических задач эксплуатируется значительное количество ППУ. Имея, как правило, общую структуру и штатную численность, они различаются по тактико-техническим характеристикам техники, входящей в их состав.

В настоящий момент в МЧС Республики Беларусь применяются ППУ на республиканском и областном уровнях.

Между тем наличествует ряд проблемных факторов, подвергающих сомнению применение ППУ в комплектации настоящего времени.

Так, автомобильная техника и средства связи, входящие в состав ППУ имеют срок эксплуатации, начиная с 60–80-х годов XX века, имеют значительный физический износ, проблемы с ремонтом и техническим обслуживанием, комплектом ЗИП.

Представляется практически и экономически целесообразным применение новых современных средств цифровой радиосвязи в составе ППУ.

В настоящее время в составе Вооруженных сил Республики Беларусь применяется мобильный узел КВ автоматизированной адаптивной радиосвязи на базе комплекса «Пирс» (на базе ЗИЛ 131 Р-140М). Комплекс технических средств «Пирс» предназначен для своевременной и достоверной передачи данных и речи по КВ радиоканалам.

Также в частях и соединениях связи Министерства обороны Республики Беларусь активно осваивается комплекс связи П-261 «Мускат».

Следует упомянуть про штабной автомобиль производства ООО «Мидивисана» (Республика Беларусь), предназначенный для эксплуатации в качестве

подвижного пункта работы и отдыха руководителя оперативной группы в полевых условиях.

ППУ, применяемые в органах и подразделениях по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь для организации связи и управления силами и средствами ГО, должны выполнять следующие задачи:

- доставку оперативной группы к месту ЧС;
- обеспечение связи в районе ЧС и оповещение на месте проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ;
- управление мероприятиями по ликвидации аварий и катастроф;
- организацию связи с органами управления и подчиненными подразделениями;
- передачу специальных световых и звуковых сигналов, команд и сообщений;
- сбор, обобщение и передачу данных о масштабах аварий, катастроф и стихийных бедствий;
- создание условий для отдыха и проживания оперативной группы в местах проведения аварийно-спасательных работ.

На основе анализа вышеизложенного материала представляется, что для повышения боеготовности, надежности (живучести), оперативности прибытия на место ЧС, увеличения срока эксплуатации ППУ, применяемых в органах и подразделениях по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, необходимо осуществить комплекс мероприятий, направленных на модернизацию автомобильной базы ППУ, оснащению ППУ современными средствами связи, обучению личного состава работе с современными средствами связи и автоматизированными системами управления, регулярному проведению командно-штабных тренировок с участием ППУ.

УДК 343.98

Я. Г. Врублевская

К ВОПРОСУ О НАДЕЛЕНИИ СВИДЕТЕЛЯ ПРАВОМ НА ЮРИДИЧЕСКУЮ ПОМОЩЬ В УГОЛОВНОМ ПРОЦЕССЕ

В уголовно-процессуальном кодексе Республики Беларусь (далее – УПК), а именно в ст. 60 закреплено определение такого участника уголовного процесса, как свидетель. В соответствии с данной статьей «свидетелем является лицо, в отношении которого имеются основания полагать, что ему известны какие-либо обстоятельства по уголовному делу, вызванное органом, ведущим уголовным процесс, для дачи показаний либо дающее показания». Как и у всех участников уголовного процесса у свидетеля имеются определенные права и обязан-