

## **О НЕКОТОРЫХ ПРИЗНАКАХ И ПРИЧИНАХ АГРЕССИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ НА ДОРОГАХ**

С увеличением количества автомобилей конфликты на дорогах стали частью жизни каждого белорусского автомобилиста и даже пешехода. Агрессивное поведение водителей на дорогах является актуальной проблемой современности.

К основным признакам проявления агрессивного поведения на дорогах необходимо отнести: совершение постоянных перестроений и перестроение без указателя поворота; «подрезание» других участников движения; проезд перекрестка на желтый сигнал светофора; звуковой сигнал движущемуся впереди водителю за любую задержку; выезд на полосу встречного движения; двигаться по обочине (тротуару); движение со скоростью, превышающей максимально разрешенную скорость потока. Все вышеперечисленное происходит постоянно, и такая картина агрессивного вождения является на наших дорогах чуть ли не нормой. Определить агрессивного водителя на дорогах можно и по другим признакам: оскорбительные выкрики и жесты в адрес других участников дорожного движения; резкое, с визгом шин начало движения; включение «дальнего» света фар в крайнем левом ряду и ослепление водителя идущего впереди автомобиля; остановка в неустановленном месте с включением аварийной сигнализации, провоцирование, таким образом, пробку и т. д. Эти проявления агрессии, прежде всего, связаны с недостаточной культурой в обществе и, в частности, среди водителей.

Необходимо отметить, что агрессивное поведение одного водителя вызывает ответную реакцию со стороны других автомобилистов. Примером может послужить ситуация, когда человек, которого «подрезали», догоняет нарушителя и делает то же самое, что является в повседневной жизни очень распространенной ситуацией. Об этом свидетельствуют страшные дорожные аварии, которые ведут к гибели граждан, пробкам на дорогах, повреждениям транспортных средств. Уроком для таких водителей может послужить серьезное дорожно-транспортное происшествие, вызванное такой манерой вождения. Однако осознание содеянного иногда приходит слишком поздно: человек может не только стать инвалидом или погибнуть, но по его вине могут пострадать посторонние и ни в чем не повинные люди.

Основными причинами проявления агрессивного поведения на дороге является стремление к риску. Такие водители превращают дороги в гоночные полигоны, в источник острых ощущений. Например, если водитель решил поиграть в «шашечки», он постоянно меняет ряды, «ныряя» между машинами на

высокой скорости. Необходимо отметить, что мужчины ведут себя на дорогах агрессивней женщин, это подтверждается социологическими опросами, только 57 % мужчин заявили, что стараются водить осторожно, среди женщин такое отношение отмечено у 75 % респондентов, а на обгон решаются лишь 15 % женщин и каждый четвертый мужчина. Исследовательский институт EOS-Gallup Europe пришел к выводу, что агрессивных водителей больше всего на дорогах в России, Франции, США, Австрии и Бельгии. Наименее агрессивные автомобилисты в Швеции. Примечательно, что в разных странах под агрессивным поведением на дороге подразумевается различное поведение водителей. Так, среди водителей Австралии и Великобритании наиболее популярно выражать свое пренебрежение соседям по дороге жестами. В Японии и Германии принято не соблюдать дистанцию между автомобилями. В Аргентине излюбленным способом разрядки на дороге являются словесные ругательства. В целом по Европе распространено мигание дальним светом при обгоне, чрезмерное пользование мобильными телефонами на дороге, внезапные резкие маневры, парковка в два ряда, превышение скорости. Необходимо отметить, что за «агрессивный» стиль вождения в США к водителю может быть применена ответственность в виде лишения свободы. Законодательство Германии предусматривает ответственность за оскорбление. Данная норма действует не только на дорогах, но и в любых жизненных ситуациях. Кроме того в Германии добавляются административные наказания, предусмотренные в правилах дорожного движения, в виде записи штрафных баллов в «картотеку нарушителей» Федерального ведомства автодорожного транспорта во Фленсбурге. Балльная система считается одним из наиболее эффективных средств воздействия на водителей в Германии. Так, за оскорбление на дороге нарушителю начисляется 5 баллов и денежный штраф. Вместе с тем начисление суммы штрафов зависит от уровня доходов провинившегося. Кроме того, в разных федеральных землях судьи по-разному оценивают тяжесть оскорбительных выражений и жестов. Общепринятого каталога, который действовал бы по всей Германии, не существует. Так, за обращение к полицейскому на «ты» предусмотрен штраф – 600 евро, за показ среднего пальца, а также в камеру системы автоматического контроля на автобане – от 600 до 4000 евро.

В Республике Беларусь основными нормативно-правовыми актами, регулирующими безопасность дорожного движения, являются: Закон Республики Беларусь «О дорожном движении», Указ Президента Республики Беларусь «О мерах по повышению безопасности дорожного движения», «Правила дорожного движения» и др.

Анализ законодательства показывает, что в действующем Кодексе Республики Беларусь «Об административных правонарушениях» отсутствует понятие «агрессивное вождение».

Таким образом, агрессивное вождение на дорогах должно пресекаться, в т. ч. на наш взгляд представляется целесообразным на законодательном

уровне закрепить дефиницию «агрессивное вождение» с одновременным установлением ответственности за данное нарушение.

УДК 342.9

*Е. И. Лукина*

## **НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ**

Важнейшим приоритетом государственной политики Российской Федерации является обеспечение информационной безопасности, это обусловлено увеличением масштабов, усложнением содержания и структуры не только информационных потоков, но и всей информационной среды в целом, что многократно усиливает влияние на личность. Учитывая же факт, что человеческое взаимодействие с информационной средой является сложным, многогранным процессом, многочисленные исследования указывают на важную роль инфокоммуникационной сферы в формировании агрессии, насилия и страха среди совершенно разных групп населения. Роль государства же в условиях информационной революции усиливается, о чем свидетельствует множество как международных, так и национальных нормативно-правовых актов. Одним из основополагающих национальных документов является Доктрина информационной безопасности Российской Федерации, которая «представляет собой совокупность официальных взглядов на цели, задачи, принципы и основные направления обеспечения информационной безопасности Российской Федерации» [1]. Согласно данной Доктрины, под информационной безопасностью Российской Федерации понимается состояние защищенности ее национальных интересов в информационной сфере, первой составляющей которых является, с одной стороны, соблюдение конституционных прав и свобод человека и гражданина в области получения информации, но, с другой стороны, сохранение и укрепление нравственных ценностей общества. В современных условиях повышения значимости информационно-коммуникативных процессов, вопрос защиты личности от негативного воздействия вредоносной информации, которая действует как разрушающий фактор на становление нравственных принципов в обществе занимает особое место. Представляется, что неперенным условием стабильного развития общества, в котором преобладают духовно-нравственное наследие, традиции патриотизма и гуманизма, является, прежде всего, реализация единой государственной политики в сфере защиты детей от вредоносной информации, а также системное закрепление правовых норм, регламентирующих данные правоотношения.