

НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ РАССЛЕДОВАНИЯ УГОЛОВНЫХ ДЕЛ, СВЯЗАННЫХ С НЕЗАКОННЫМ ОБОРОТОМ НАРКОТИЧЕСКИХ СРЕДСТВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Прозрачностью границ между Россией и соседними государствами обусловлен поток наркотиков, большинство которых перевозится железнодорожным транспортом.

При расследовании преступлений данной категории возникают определенные трудности: большие расстояния (преступник, перевозящий наркотики, может выбросить их в любом месте и совершить иные действия, затрудняющие расследование преступления); потеря времени (преступник может скрыться, утрачиваются следы и вещественные доказательства); кратковременное пребывание свидетелей.

При расследовании преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотиков, необходимо учитывать: сведения о перевозках, способы транспортировки, способы сокрытия наркотиков, способы передачи наркотиков покупателям.

Перевозчиками наркотиков могут быть: потребители наркотиков, мелкие сбытчики, случайные люди (попутчики и лица, согласившиеся передать «посылку»), проводники (лица без определенного места жительства за вознаграждение часто просили «передать посылки»).

При задержании перевозчиков наркотических средств в пути необходимо знать их излюбленные маршруты, а также ухищрения, к которым они прибегают с целью обеспечения своей безопасности. Следует иметь в виду, что в транспорте наиболее частым способом защиты перевозчик избирает отказ от вещей, в которых имеется наркотик. Для этой цели принадлежащие ему вещи он старается расположить таким образом, чтобы их принадлежность не была ясна.

Задача следователя заключается в доказывании того факта, что владельцем этих вещей является данный субъект. Решение данной задачи осуществляется при помощи производства личного обыска, допроса попутчиков, проводника вагона. При обнаружении сумок с наркотическим средством и при отсутствии их владельца, когда пассажиры, занимающие данные места купе-вагона, категорически отказываются от этих вещей, необходимо провести опрос пассажиров данного купе-вагона, проводников вагона, провести личный обыск задержанных, а также изъятых вещей. Могут быть обнаружены обрывки газет в сумках и у задержанных, аналогичные продукты питания в сумках и купе у задержанных, по которым при проведении криминалистических экспертиз

могут подтвердиться показания свидетелей о принадлежности сумок их владельцам.

Следовательно, необходимо знать различные способы маскировки перевозимых наркотических средств. Для перевозки наркотиков используют специальные упаковки.

Наркотики могут перевозиться:

- в конструктивных элементах вагона, в багажном вагоне, в подсобных помещениях, в туалетной комнате под раковиной, в вентиляционных шахтах, в топках системы отопления, в служебном купе проводников;
- в багаже курьера, в багаже его попутчиков, у лиц, согласившихся передать «посылку».

Используются сумки, чемоданы с двойным дном, наркотики могут быть замаскированы под банки с вареньем, сгущенным молоком, коробки с фруктами, коробки конфет, печенья.

Иногда для перевозки используют тела детей или их игрушки, одежду – на теле курьера наркотические средства, упакованные в полиэтиленовую пленку, могут быть укрыты в различных частях тела: между пальцами ног, подмышками, в паху; необходимо тщательно проводить осмотр, если есть подозрения, что наркотики могут быть скрыты под бинтами, повязками – для участия в обыске приглашается врач, необходимо тщательно проверить одежду подозреваемого, прочесывать волосы, снимать парик. Специально упакованные наркотики могут заглатываться курьером.

Различные бывают и способы передачи наркотических средств:

- продавец (курьер) передает наркотики покупателю из рук в руки;
- наркотики могут быть оставлены в определенном месте в вагоне, а покупатель в назначенное время забирает их, наркотические средства выбрасываются на определенном отрезке дороги, где их и подбирают.

При задержании перевозчики наркотиков могут давать объяснения о том, что вещи, в которых находятся наркотические средства, оставлены каким-либо неизвестным лицом или пассажиром, который скоро вернется. Поэтому наиболее удобный момент задержания непосредственно перед посадкой в вагон или при высадке из него. Во всех случаях целесообразно применение оперативной фотосъемки или видеосъемки за вещами подозреваемого до момента его задержания.

При задержании подозреваемого следователь или лицо, производящее дознание, обязаны составить об этом надлежащий процессуальный документ. В тех случаях, когда задержание сопровождается освидетельствованием задержанного, осмотром его одежды, личным обыском, эти действия должны произ-

водиться с соблюдением всех правил, регламентирующих эти следственные действия, и составлением предусмотренных УПК РФ протоколов.

Первоначально собранный материал чаще всего состоит лишь из протокола задержания с поличным и результатов обыска, взвешивания наркотических средств. Это обстоятельство приводит к необходимости при выдвижении версий обращать особое внимание на сведения о способе совершения преступления и результатах оперативно-розыскной работы. Сведения об образе жизни задержанного, о его встречах и маршрутах поездок могут служить отправным материалом для выдвижения версий.

Типичные версии при перевозке наркотиков:

1. Задержанный приобрел наркотик для перепродажи оптом перекупщику, который в дальнейшем будет продавать наркотик в розницу.
2. Задержанный лишь перевозчик, нанятый сбытчиком.
3. Задержанный – случайное лицо, которому поручили груз за вознаграждение, и ему неизвестно содержание посылки (таким способом пересылают через проводников).
4. Задержанный является наркоманом, и имеющийся наркотик предназначен для собственного употребления.

Проверка выдвинутых версий достигается производством различных следственных действий, чаще всего путем обысков, осмотров, допросов, назначением экспертиз.

В задачу обыска входит обнаружение наркотических средств и иных вещественных доказательств, предметов, имеющих следы наркотических средств (посуда для его переноса, упаковка для хранения и перевозки), весов и равновесов, которые могли быть использованы для взвешивания наркотиков, приспособления для потребления наркотика. Обнаруженные при обыске документы, записи в блокнотах позволяют выявить замаскированные связи преступников.

Следует также искать железнодорожные проездные билеты, по которым можно определить как часто и куда выезжал задержанный. Безусловно, в первую очередь необходимо использовать систему «Розыск-Магистраль», с помощью которой устанавливается время приобретения железнодорожного билета, номер поезда и его маршрут. Результаты обыска необходимо зафиксировать в протоколе. Все изъятые предметы, документы и другое желательно сфотографировать, изъятые наркотические средства взвесить с точностью до грамма на аптекарских весах. Каждую изъятую партию наркотиков следует упаковать отдельно и направить на экспертизу.

При перевозке наркотических средств на железнодорожном транспорте существуют определенные группы, где чаще всего члены группы не знают руководителей, лидеров преступной организации. Убрав одно или несколько

звеньев преступной цепочки, до лидеров очень трудно добраться, а вся цепочка быстро восстанавливается.

Успешной работе по выявлению и разоблачению преступников, занимающихся распространением наркотических средств, способствовало создание в органах транспортной милиции специальных подразделений. Сотрудники данных подразделений осуществляют розыскные мероприятия в местах наиболее вероятного появления перевозчиков наркотиков.

Основным методом их работы является сбор оперативной информации и материалов личного сыска. Он ведется в поездах, вокзалах, на привокзальных площадях. Тесное взаимодействие с территориальными органами внутренних дел, высокопрофессиональное мастерство – вот слагаемые стабильных результатов в борьбе с распространением наркотиков.