

УДК 343.346

НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ

А. А. Князев

курсант 3 курса факультета милиции

Могилевского института МВД

*Научный руководитель: И. А. Демидова,
заведующий кафедрой правовых дисциплин*

Могилевского института МВД,

кандидат юридических наук, доцент

При управлении автотранспортом в условиях интенсивного городского движения водитель достаточно часто работает на пределе своих возможностей, а поэтому даже незначительные нарушения психофизиологических функций после приема небольших доз спиртного могут стать причиной ДТП. В Республике Беларусь за 2019 год зарегистрировано 3 519 дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП) (в 2018 г. — 3 399 ДТП), в которых погибло 504 (в 2018 г. — 549) и было ранено 3 776 человек (в 2018 г. — 3680 человек). По статистике за 2019 год, 330 ДТП было совершено по вине водителей, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения (в 2018 г. — 306 ДТП) [1, с. 4].

Анализируя методы борьбы с управлением транспортным средством в состоянии опьянения, следует кратко остановиться на зарубежном опыте в данной области. Помимо ужесточения законодательства, в большинстве иностранных государств ставка сделана на профилактику и повышение сознательности всех участников дорожного движения. При этом, например, полицейские Китая проверяют водителей прямо на перекрестках, пока горит красный свет. Осознание водителями неотвратимости быть задержанными сотрудниками правоохранительных органов признается за рубежом наиболее эффективным способом удержать водителей от нахождения за рулем в состоянии опьянения. Что касается законодательных норм, применяемых в отношении водителей, управлявших транспортным средством в состоянии опьянения, то они различны. Это и штраф, и временное лишение права на управление транспортными средствами, лишение свободы и даже смертная казнь. Последний вид уголовного наказания по отношению к нетрезвым водителям используется только в Китае, если по вине нетрезвого водителя погибли люди [2, с. 96].

Таким образом, для эффективной борьбы с управлением транспортным средством в состоянии опьянения необходимо решать две основные задачи: предупредить и удержать водителей от совершения нарушений и выявить тех, кто все-таки управляет транспортным средством в состоянии опьянения. Один из таких методов заключается в систематической активной выборочной проверке водителей на всей протяженности дорожной сети. Второй метод предполагает регулярные проверки в местах, где наиболее вероятно появление пьяных водителей, в целях отстранения их от управления транспортными средствами.

1. Банадык А. Э. Статистика: год 2019-й // Транспортный вестник. 2020. 11 янв. (№ 1-2). С. 4. [Вернуться к статье](#)

2. Шатилович С. Н. Правовые и организационные основы неотвратимости дисциплинарной ответственности и наступления иных негативных последствий для сотрудников органов внутренних дел за управление автотранспортом в состоянии опьянения // Алтайский юридический вестник. 2018. № 4. С. 94–99. [Вернуться к статье](#)