

УДК 343.34

## **ДОРОЖНАЯ АВАРИЙНОСТЬ ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЕЙ, НАХОДЯЩИХСЯ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ**

*О. Л. Евсеев*

*курсант 1 курса факультета милиции*

*Могилевского института МВД*

*Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,*

*заместитель начальника кафедры*

*оперативно-розыскной деятельности*

*факультета милиции Могилевского института МВД,*

*кандидат технических наук, доцент*

На автомобильных дорогах нашей страны зафиксирована устойчивая динамика снижения дорожной аварийности. Принимать участие в дорожном движении становится безопаснее. Анализ показывает, что за последнее десятилетие существенно уменьшился общий уровень дорожной аварийности, снизилось количество раненых и погибших участников дорожного движения. В настоящее время в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) погибает в 3 раза меньше людей, чем в начале 2000-х гг. Данная цифра постоянно уменьшается и по итогам прошлого года составила чуть более 500 погибших. Одной из причин этому является снижение числа водителей в состоянии алкогольного опьянения, по вине которых происходят аварии с летальным исходом [1].

Уровень безопасности дорожного движения во многом определяется физическим состоянием участников дорожного движения. В нашей стране проводится планомерная работа по совершенствованию законодательства. Это позволило достичь положительных результатов в сфере безопасности дорожного движения. Ранее водителю в состоянии опьянения грозил штраф, и, несмотря на его значительный размер, он не оказывал требуемого воздействия на участников дорожного движения. Последующее лишение права на управление механическим транспортным средством не сдерживало должным образом водителей от движения в состоянии опьянения. Ежегодно у данной категории водителей изымалось до 8 тысяч водительских удостоверений, а смертельным исходом заканчивалось более 7 десятков ДТП.

В связи с этим были приняты более жесткие меры. Была предусмотрена уголовная ответственность за повторное управление транспортным средством в состоянии опьянения, а также конфискация транспортного средства у водителей данной категории. Данные меры позволили практически в 4 раза снизить

количество водителей в состоянии опьянения и в 4,5 раза количество ДТП со смертельным исходом.

Несмотря на высокую эффективность применяемых мер, данная проблема еще не решена. Необходимо искать дальнейшие пути воздействия на водителей в состоянии опьянения. Можно продолжать идти по пути ужесточения ответственности за данные правонарушения, но при этом необходимо дополнительно выработать альтернативный подход.

---

1. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Республики Беларусь в 2018 году : аналитический сб. Минск : РУП «Белдорцентр», 2019. 17 с. [Вернуться к статье](#)