

УДК 656.1

## **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

*А. А. Подлужный*

*курсант 3 курса факультета милиции  
Могилевского института МВД*

*Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,  
заместитель начальника кафедры оперативно-  
розыскной деятельности факультета милиции  
Могилевского института МВД,  
кандидат технических наук, доцент*

Средства автоматизации все шире входят в нашу повседневную жизнь. Все современные отрасли производства активно внедряют системы автоматизации. Они позволяют повысить точность технологических процессов, увеличить качество продукции, а также снизить издержки. Автоматизированные системы обладают значительной адаптивностью и позволяют корректировать выходные параметры по результатам обратной связи систем мониторинга [1].

Для повышения безопасности дорожного движения на перекрестках автомобильных дорог необходимо применять современные средства автоматизации. Разработка и совершенствование автоматизированной системы управления дорожным движением обеспечивает непрерывный контроль за основными параметрами потоков транспортных средств на дорогах и улицах населенных пунктов. На основе использования датчиков различного типа можно создать автоматизированную систему светофорного регулирования использование которой возможно на перекрестках автомобильных дорог.

Перекрестки автомобильных дорог всегда являлись источниками замедления транспортных потоков, ограничивающих параметры интенсивности дорожного движения. Работу по координированию дорожного движения необходимо начинать с оптимизации движения транспортных средств через перекрестки автомобильных дорог. Дорожное движение заметно отличается в зависимости от времени суток, ней недели, текущего сезона и т. д. Необходимо стремиться снижать транспортные издержки за счет процессов остановки и разгона транспортного потока. Проводимые первоначальные исследования показали, что за счет оптимизации дорожного движения по типу зеленая волна можно снизить издержки автомобильного транспорта при проезде перекрестков, регулируемых автоматизированными средствами, примерно на четверть. При этом

ожидается снижение до 10 % расхода топлива транспортных средств, выбросов вредных веществ в атмосферу и времени перевозки.

Внедрение автоматизированной системы светофорного регулирования на перекрестках автомобильных дорог позволит не только обеспечить совершенствование безопасности дорожного движения, но и решить комплекс энергетических, экологических и социальных проблем.

---

1. Макацария Д. Ю. Использование автоматизированных систем для повышения эффективности избрания водителей, склонных к нарушению Правил дорожного движения // Вестн. Сибирского юрид. ин-та МВД России. 2018. № 3 (32). С. 41–47. [Вернуться к статье](#)