

А. А. Михеенко

старший следователь отдела по расследованию преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта следственного управления управления Следственного комитета Республики Беларусь по Могилевской области

ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ПРЕСТУПНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Дорожно-транспортное преступление представляет собой общественно опасное деяние, совершенное по неосторожности лицом, управляющим транспортным средством, выразившееся в каком-либо нарушении установленных Правил дорожного движения, вследствие чего наступают последствия, указанные в диспозиции соответствующей статьи Уголовного кодекса Республики Беларусь (далее — УК) [1], которые и влекут наступление уголовной ответственности.

В УК дорожно-транспортным преступлением должна признаваться только ст. 317 «Нарушение правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств».

Проанализировав данные Министерства внутренних дел Республики Беларусь, можем сделать выводы о состоянии дорожно-транспортной преступности (таблица 1).

Таблица 1 — Данные Министерства внутренних дел Республики Беларусь о преступлениях, совершенных по ст. 317 УК, и их доле в общем количестве совершенных преступлений

	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Всего зарегистрировано преступлений	96 676	93 932	96 982	92 943	86 326	83 813
Зарегистрировано по ст. 317 УК	1165	1156	1054	905	931	945
Динамика преступлений	-	-9	-102	-149	+26	+14
Динамика, %	-	+0,02 %	-0,14 %	-0,12 %	+0,11 %	+0,05 %

Как видно из таблицы 1, дорожно-транспортные преступления составляют около 1 % от всех зарегистрированных преступлений уже 6 последних лет. Динамика данных преступлений незначительна — +/- 0,2 %.

Отметим, что статья 317 УК содержит 5 частей. При этом ч. 4, 5 были введены в УК только в 2013 году Законом Республики Беларусь от 12 июля

2013 г. № 60-3 «О внесении изменений и дополнений в некоторые кодексы Республики Беларусь по вопросам усиления мер ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения» [2].

Рассмотрим структуру дорожно-транспортных преступлений (таблица 2).

Таблица 2 — Данные Министерства внутренних дел Республики Беларусь о совершенных преступлениях по частям ст. 317 УК

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Всего преступлений по ст. 317 УК	1165	1156	1054	905	931	945
ч. 1	51	55	40	67	51	48
Удельный вес, %	4,38	4,76	3,80	7,40	5,48	5,08
ч. 2	1048	945	836	710	725	753
Удельный вес, %	89,96	81,75	79,32	78,45	77,87	79,68
ч. 3	66	36	16	14	11	13
Удельный вес, %	5,67	3,11	1,52	1,55	1,18	1,38
ч. 4	-	118	157	114	142	128
Удельный вес, %	-	10,20	14,90	12,60	15,25	13,54
ч. 5	-	2	5	3	2	3
Удельный вес, %	-	0,17	0,47	0,33	0,21	0,32

Как видно из таблицы 2, преобладающим дорожно-транспортным преступлением является преступление по ч. 2 ст. 317 УК, выражающееся в нарушении правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств лицом, управляющим транспортным средством, повлекшее по неосторожности смерть человека либо причинение тяжкого телесного повреждения (от 77,87 % до 89,96 %).

При этом обращает на себя внимание постепенное снижение количества преступлений, предусмотренных ч. 3 ст. 317 УК — нарушение правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств лицом, управляющим транспортным средством, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц (динамика данных преступлений — 80,3 %).

Таблица 3 — Данные Министерства внутренних дел Республики Беларусь о лицах, осужденных по различным частям ст. 317 УК

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Всего осуждено по ст. 317 УК	717	763	682	658	588	546
Динамика, +/-	-	+46	-81	-24	-70	-42
Динамика, %	-	+6,42 %	-10,62 %	-3,52%	-10,64%	-7,14%

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ч. 1	129	98	31	45	50	48
ч. 2	554	569	478	491	430	407
ч. 3	34	31	16	7	11	8
ч. 4	-	64	146	112	95	82
ч. 5	-	1	2	3	2	1

Как видно из таблицы 3, количество осужденных за дорожно-транспортные преступления незначительно снижается. Вместе с тем в масштабах Республики Беларусь данное снижение можно считать незначительным.

Обращает на себя внимание резкое повышение после 2015 года количество осужденных по ч. 4 ст. 317 УК РБ, что можно объяснить усилением антиалкогольной и антинаркотической кампаний. «Отрезвляющий» эффект в том числе оказало введение специальной конфискации транспортного средства в случае уголовно наказуемого повторного управления в состоянии алкогольного опьянения. При этом не важно, кому принадлежит автомобиль. Соответствующая мера не применяется, если будет доказано, что автомобиль вышел из владения собственника помимо его воли.

Таким образом, можем сделать вывод, что среди дорожно-транспортных преступлений преобладают преступления по ч. 2 ст. 317 УК Республики Беларусь, выражающиеся в нарушении правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств лицом, управляющим транспортным средством, повлекшие по неосторожности смерть человека либо причинение тяжкого телесного повреждения.

Список основных источников

1. Уголовный кодекс Республики Беларусь [Электронный ресурс] : 9 июля 1999 г., № 275-3 : принят Палатой представителей 2 июня 1999 г. : одобрен Советом Респ. 24 июня 1999 г. : в ред. Закона Респ. Беларусь от 11.11.2019 г. № 253-3 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2020. [Вернуться к статье](#)

2. О внесении изменений и дополнений в некоторые кодексы Республики Беларусь по вопросам усиления мер ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь, 12 июля 2013 г., № 60-3 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2020. [Вернуться к статье](#)