

УДК 656.1

*А. В. Коваленок,
курсант 1-го курса факультета милиции
Могилевского института МВД
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
заместитель начальника кафедры оперативно-
розыскной деятельности факультета милиции
Могилевского института МВД,
кандидат технических наук, доцент*

ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Проблема обеспечения безопасности движения на автомобильных дорогах является важной как с экономической, так и с социальной точки зрения. Реализуются различные меры по уменьшению уровня дорожной аварийности. Данные направления предусматривают создание служб по обеспечению дорожной безопасности. Важным является направление улучшения подготовки водителей автомобилей, повышение их профессиональной квалификации, организации рационального режима отдыха и работы. Требуют постоянного улучшения технические и эксплуатационные свойства автомобильных дорог.

Цель исследования состоит в том, чтобы изучить ситуацию в нашей стране по обеспечению безопасности дорожного движения, а также проанализировать мероприятия, которые используются для повышения безопасности дорожного движения, в том числе проанализировать использование различных технических средств.

Тема исследования является актуальной в настоящее время, т. к. технические средства безопасности все чаще применяются во всех отраслях промышленности, включая сферу автомобильного транспорта. Применение технических средств безопасности решает важную проблему обеспечения безопасности дорожного движения в условиях развития транспортного комплекса. Широкий спектр технических средств безопасности, включая дорожные ограждения, дорожные знаки, а также средства светофорного регулирования, широко используются на автомобильных дорогах [1, с. 5].

Применяемые меры по обеспечению безопасности дорожного движения должны не только повышать эффективность перевозки пассажиров и грузов, но и обеспечивать безопасность всех участников дорожного движения. Одной из составляющих данных мер являются технические средства безопасности.

Поддержание определенного уровня безопасности движения на дорогах является отдельным видом профессиональной деятельности. Специалист по обеспечению безопасности движения на дорогах должен изучать, анализировать и оказывать необходимое воздействие на причины и условия возникновения дорожной аварийности. Работа по организации безопасности движения на дорогах будет считаться эффективной, если среди последствий автомобильных аварий не будет пострадавших людей.

Однако данная работа должна осуществляться комплексно. Каждый участник дорожного движения должен соблюдать меры безопасности при нахождении на дороге. Дорожная ситуация должна быть понятна и предсказуема для каждого участника дорожного движения. Это можно реализовать при использовании технических средств безопасности. Они позволяют информировать участников дорожного движения о возможной опасности, при необходимости запрещать или предписывать безопасные действия, обеспечивать контроль, но при этом предоставляют возможность каждому из них самостоятельно обеспечивать свою безопасность.

Совокупность технических средств безопасности может быть объединена в единую систему мониторинга безопасности движения на дорогах. По участкам автомобильных дорог перемещаются транспортные средства различных типов, каждый из которых имеет свои геометрические и скоростные параметры. Совокупность данных параметров влияет на состояние дорожной безопасности, т. к. при достижении критических значений вероятность возникновения аварийности на дорогах возрастает. Данная система мониторинга может являться одним из инструментов в ходе осуществления работы по профилактике дорожной аварийности.

Подводя итог сказанному, можно сделать вывод, что автомобильный транспорт в настоящее время стремительно развивается. Постоянно совершенствуется конструкция и устройство автомобилей, увеличиваются скоростные режимы движения автомобилей. При этом условия безопасности движения по дорогам развиваются и требуют постоянного совершенствования. Определенные достижения в данной области связаны с техническими средствами безопасности.

В рамках проведенных исследований обеспечения безопасности движения на дорогах были выделены следующие проблемы. Во-первых, совершенствование улично-дорожной сети населенных пунктов осуществляется в узких рамках архитектуры города, что стесняет дорожное движение. Во-вторых, в отличие от движения автомобилей, пешеходное движение относительно свободное, что создает определенный резерв развития городского движения, в том числе в сфере безопасности.

Одним из путей решения данных проблем является архитектурное перераспределение пространства путем расширения автомобильного движения за счет резервов пешеходного движения. Однако это долгосрочная перспектива, требующая значительных временных и финансовых затрат. Одним из альтернативных путей решения данных проблем является реализация краткосрочных мероприятий, в том числе за счет расширения использования технических средств безопасности.

1. Макацария Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия : монография ; М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». Могилев, 2019. 100 с. [Вернуться к статье](#)