

УДК 656.1

*А. А. Подлужный,  
курсант 3-го курса факультета милиции  
Могилевского института МВД  
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,  
заместитель начальника кафедры оперативно-  
розыскной деятельности факультета милиции  
Могилевского института МВД,  
кандидат технических наук, доцент*

## **ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ**

Изучение причин и условий безопасности дорожного движения в населенных пунктах является весьма актуальным направлением исследований, имеющим много нерешенных вопросов. Современные города представляют собой крупные населенные пункты с развитой инфраструктурой. Увеличение населения города способствует росту автомобилизации, а в условиях ограниченных геометрических размеров улиц и дорог — целому ряду проблем, связанных с передвижением автомобильного транспорта. На перекрестках часто возникают заторы, а пропускная способность автомобильных дорог значительно снижается. Увеличение интенсивности движения потока транспортных средств создает благоприятные условия для роста количества дорожных конфликтов на проспектах и магистралях автомобильных дорог. Решать обозначенный комплекс проблем необходимо с использованием современных подходов обеспечения безопасности дорожного движения [1].

В населенных пунктах наблюдаются изменения в динамике дорожной аварийности. При небольшом увеличении общего количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП) наблюдается уменьшение тяжести результатов аварий. Наиболее напряженная ситуация наблюдается в крупных населенных пунктах. При этом важно организовать работу по обеспечению безопасности дорожного движения таким образом, чтобы опыт работы, полученный в одних населенных пунктах, своевременно передавался в другие населенные пункты. Инновации, как правило, вначале апробируются в областных городах, а затем реализуются в населенных пунктах районного значения.

Рассматривая процесс движения в населенных пунктах в различных дорожных ситуациях, необходимо обратить внимание на вопрос обеспечения безопасности не только пешеходов, но и водителей транспортных средств. Большое количество конфликтов между данными группами участников дорожного движения можно предотвратить воспитывая у них вежливость по отношению друг к другу и предусмотрительность в различных дорожных ситуациях [2].

Причинами возникновения дорожной аварийности в населенных пунктах с участием пешеходов и водителей являются пересечение проезжей части дороги вне специально обозначенных мест, игнорирование требований уступить дорогу в местах, где пешеход имеет преимущество в движении.

Одним из направлений обеспечения безопасности дорожного движения в данных случаях является использование современных технических средств. К ним относится широкий перечень средств фотофиксации, которые позволяют фиксировать изображения участников дорожного движения и транспортные средства для выявления нарушений правил дорожного движения (ПДД), начиная от использования ремней безопасности и заканчивая проездом перекрестков на запрещающий сигнал светофора [3].

Разработка и внедрение технических средств фиксации на улицах и дорогах населенных пунктов требуют решения комплекса проблем, связанных с наладкой и тестированием применяемого оборудования, улучшением качества получаемой картинки, налаживанием сети передачи информации между сотрудниками, в том числе занимающимися документированием правонарушений. Использование данных средств позволит обеспечить безопасность дорожного движения на наиболее проблемных участках дорог, к которым относятся крупные городские перекрестки с оживленным движением транспортных и пешеходных потоков.

Основные результаты исследований показали, что проблема обеспечения безопасности дорожного движения в населенных пунктах является весьма многогранной. Поэтому решать ее необходимо комплексно, постепенно внедряя современные технические средства обеспечения безопасности дорожного движения, сравнивая и выбирая наиболее эффективные из них.

1. Макацария Д. Ю., Янушик А. В., Смагула А. И. Анализ интенсивности дорожного движения на основных магистральных улицах г. Могилева // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии : материалы междунар. науч.-техн. конф., Могилев, 25–26 апр. 2019 г. / Белорус.-Рос. ун-т ; редкол.: М. Е. Лустенков (гл. ред.) [и др.]. Могилев, 2019. С. 270. [Вернуться к статье](#)

2. Макацария Д. Ю., Барауля М. М., Ковалевич А. Н. Психологическое отношение водителя к организации контроля за соблюдением правил дорожного движения // Актуальные вопросы права, образования и психологии : сб. науч. тр. Могилев : Могилев. институт МВД, 2016. С. 322–327. [Вернуться к статье](#)

3. Подлужный А. А., Макацария Д. Ю. Основы правоприменительной деятельности при обеспечении безопасности проезда перекрестков / А. А. Подлужный // Обеспечение безопасности жизнедеятельности : проблемы и перспективы : сб. материалов XIII междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых, Минск, 3–4 апр. 2019 г. / Ун-т гражд. защиты ; редкол.: И. И. Полевода (гл. ред.) [и др.]. Минск, 2019. С. 163–164. [Вернуться к статье](#)