

УДК 343.98

*А. И. Лавникович**инспектор по административной практике  
отдела Государственной автомобильной инспекции  
УВД администрации Партизанского района г. Минска**И. В. Пашута**доцент кафедры криминалистики  
Академии МВД Республики Беларусь,  
кандидат юридических наук, доцент*

## **НЕКОТОРЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМЫ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОЙ ПРОФИЛАКТИКИ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНСПЕКЦИИ**

Важная роль в профилактике дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП) отводится Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (далее — ГАИ). В настоящее время, несмотря на предпринимаемые меры по снижению количества ДТП, остается высоким уровень преступных нарушений правил дорожного движения, в том числе связанных с гибелью людей.

Согласно данным Национального статистического комитета Республики Беларусь, за 2019 год всего по республике зарегистрировано 3 567 ДТП, в которых погибли 505 человек, получили травмы 3 818 человек [1]. По показателям смертности в ДТП Беларусь по состоянию на 2018 год занимала 9-е место в Европе — 13,7 смертей на 100 тысяч жителей (для сравнения: на 1-м месте расположилась Республика Казахстан с показателем 24,2 погибших человека на 100 тысяч жителей) [2]. Остается высоким количество привлеченных к уголовной ответственности за управление автомобилем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Так, в 2019 году за указанное преступление были осуждены 764 лица, в 2018 году — 884 [3].

Вышеизложенное свидетельствует о необходимости дальнейшего совершенствования системы профилактических мер, направленных на снижение как общего количества ДТП, так и происшествий, связанных с гибелью людей. В этом плане существенная роль отводится криминалистической профилактике, изучающей закономерности возникновения, собирания, исследования, оценки и использования криминалистически значимой информации об обстоятельствах, способствующих совершению преступлений (правонарушений), и разрабатывающей на основе познания данных закономерностей специальные

средства, приемы и методы предупреждения преступлений (правонарушений) [4, с. 206–208].

Не останавливаясь подробно на отдельных профилактических мерах ввиду ограниченности объема публикации, обозначим наиболее актуальные, по нашему мнению, направления совершенствования системы криминалистической профилактики подразделениями ГАИ, которые включают в себя такие мероприятия организационно-технического и правового характера, как:

1. Оптимизация деятельности подразделений ГАИ в части использования республиканской системы мониторинга общественной безопасности на базе платформы Kipod; ускорение процесса внедрения платформы в районные отделы (отделения) ГАИ республики. Облачная платформа мониторинга общественной безопасности Kipod представляет собой интеллектуальную систему видеонаблюдения, которая помогает субъекту криминалистической профилактики быстро анализировать огромный массив видеoinформации с видеокамер, расположенных в городах, вдоль автодорог, на железнодорожных переездах и т. д., и получать оперативную информацию о пробках, авариях, угнанном автотранспорте и др. Система видеонаблюдения как средство объективного контроля способна отразить картину окружающего мира, которая в деятельности ГАИ может использоваться по различным направлениям, что свидетельствует о необходимости дальнейшего углубленного исследования возможностей ее применения.

2. Активизация практики проведения профилактических бесед (на предмет необходимости соблюдения правил дорожного движения) с использованием современных технических средств, в том числе посредством технологий удаленного доступа.

3. Усиление контроля за повышением технического уровня и эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования (в связи с необходимостью расширения дорог, разделения транспортных потоков, освещения опасных участков дороги, нанесения разметки с применением термопластика, оборудования проезжей части дороги искусственными неровностями, использования канатных ограждений, устройства переходно-скоростных полос, оборудования сигнальных столбиков световозвращающими элементами, использования при проведении ремонтных работ на дорогах специальных демпферов — устройств для смягчения удара автомобиля; в том числе увеличения количества парковок, сервисных центров для автомобилей, пунктов медицинской помощи вдоль трасс).

4. Использование профессиональными водителями системы контроля бодрствования SleepAlert. Одной из причин ДТП, совершаемых профессиональными водителями, является нахождение их в состоянии рассеянности или усталости (засыпания), часто под влиянием монотонии (состояние сниженной

работоспособности, возникающее в ситуациях однообразной работы с частым повторением стереотипных действий). В целях предупреждения подобных состояний и была разработана система контроля бодрствования SleepAlert, представляющая собой электронный блок, который снимает электроэнцефалограмму и электромиограмму с человека в онлайн-режиме и при регистрации критических параметров подает сигнал. Такая система позволяет выявлять состояние усталости, рассеянности, сонливости, своевременно предупреждать о засыпании, сигнализировать о резких изменениях внимательности, концентрации и рассеянности.

5. Закрепление практики использования беспилотных летательных аппаратов в ходе контроля за дорожным движением.

6. Разработка и внедрение технических средств, ограничивающих возможность использования автомобиля нетрезвым водителем. Для водителей, подвергнутых административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, альтернативой лишения прав может быть установка алкозамков (технического средства распознавания опьянения водителя), ограничивающих возможность использования автомобиля нетрезвым водителем. Эта мера существенно снизит число «пьяных выездов» и даст возможность сохранить права управления автотранспортом для единожды задержанных с алкоголем в крови водителей. С технической точки зрения алкозамок — это комплекс программно-аппаратных средств, встроенный в цепь зажигания и препятствующий движению автомобиля, управляемого нетрезвым водителем. Эта система обеспечивает обнаружение алкоголя в организме водителя, блокирует зажигание в случае обнаружения алкоголя, позволяет учитывать несанкционированные попытки запуска двигателя. Вероятно, что в перспективе для оптимизации работы этой системы целесообразно будет дополнить ее функцией распознавания лица водителя, чтобы исключить возможность продувки устройства другим человеком.

7. Организация профилактического учета лиц, совершивших административное правонарушение, предусмотренное ч. 1 ст. 18.16 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях (управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством такому лицу либо отказ от прохождения проверки (освидетельствования)), и внесение изменений в законодательство в части установления ответственности за невыполнение требований данного учета.

8. Закрепление в законодательстве возможности применения современных технических средств (технологий) в целях предупреждения правонарушений и регламентация правил процессуального оформления результатов их применения.

Как представляется, реализация указанных направлений совершенствования системы криминалистической профилактики в области обеспечения безопасности дорожного движения позволит повысить эффективность деятельности подразделений ГАИ по снижению ДТП, в том числе связанных с гибелью людей.

### Список основных источников

1. Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие в них по областям и г. Минску в 2019 году [Электронный ресурс] // Национальный статистический комитет Республики Беларусь. — Режим доступа: [https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/solialnaya-sfera/pravonarusheniya/grafiki\\_diagrams/dorozhno-transportnye-proisshestiya-i-postradavshie-v-nih-po-oblastyam-i-g-minsku/index.php?sphrase\\_id=154866](https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/solialnaya-sfera/pravonarusheniya/grafiki_diagrams/dorozhno-transportnye-proisshestiya-i-postradavshie-v-nih-po-oblastyam-i-g-minsku/index.php?sphrase_id=154866). — Дата доступа: 15.01.2021. [Перейти к источнику](#) [Вернуться к статье](#)

2. Беларусь на 9-м месте по смертности в ДТП в Европе [Электронный ресурс] // Сайт белорусских исследований Thinktanks. — Режим доступа: <https://thinktanks.by/publication/2018/06/15/belarus-na-9-m-meste-po-smertnosti-v-dtp-v-evrope.html>. — Дата доступа: 15.01.2021. [Перейти к источнику](#) [Вернуться к статье](#)

3. Итоги деятельности судов общей юрисдикции Республики Беларусь за 2019 год [Электронный ресурс] // Верховный Суд Республики Беларусь: Интернет-портал судов общей юрисдикции Республики Беларусь. — Режим доступа: <http://court.gov.by/files/%D0%A4%D0%B0%D0%BA%D1%82%20%D0%BB%D0%B8%D1%81%D1%82%20%D0%BF%D0%BE%20%D0%B8%D1%82%D0%BE%D0%B3%D0%B0%D0%BC%20%202019%20%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B0.pdf>. — Дата доступа: 12.01.2021. [Перейти к источнику](#) [Вернуться к статье](#)

4. Шруб, М. П. Криминалистическая профилактика как элемент общеправовой системы мер предупреждения преступности / М. П. Шруб // Вестн. Полоц. гос. ун-та. Сер. Д. Экономические и юридические науки. — 2017. — № 6. — С. 206–210. [Вернуться к статье](#)