

УДК 368:347

ОСОБЕННОСТИ СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ПЕРЕД ПАССАЖИРАМИ

И. В. Муравьев

Могилевский институт МВД Республики Беларусь,
старший преподаватель кафедры правовых дисциплин
e-mail: igor.muravev.56@bk.ru

***Аннотация.** В статье отражены концептуальные основы страхования гражданской ответственности перевозчиков перед пассажирами за вред, причиненный жизни или здоровью пассажиров, а также за причинение вреда в связи с утратой, порчей или повреждением их багажа.*

***Ключевые слова:** страховая деятельность, страхование, Положение о страховой деятельности, ответственность, транспортное средство, перевозчик, договор.*

***Annotation.** The article reflects the conceptual foundations of insurance of civil liability of carriers to passengers for harm caused to the life or health of passengers, as well as for harm in connection with the loss, damage or damage to their luggage.*

***Keywords:** insurance activity, insurance, Regulation on insurance activity, liability, vehicle, carrier, contract.*

Объектом страховой деятельности гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами выступают определенные имущественные интересы страхователя, которые связаны с риском для жизни и здоровья гражданина и с сохранностью его имущества (ручной клади, багажа). Это обусловлено тем, что деятельность, которая связана с перевозкой пассажиров и багажа, является деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих, в том числе и для пассажиров. В Республике Беларусь этот вид страхования признан обязательным, порядок и условия осуществления которого регулируются Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности» [1].

Перевозчик, деятельность которого направлена на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа различными транспортными средствами обязан заключить договор страхования со страховщиком. При этом заключение указанного договора должно быть совершено до начала осуществления этой деятельности, но не более чем на один год.

Вместе с тем необходимо отметить, что данный вид страхования не применяется при осуществлении перевозчиком автомобильных перевозок внутри Беларуси для собственных нужд, перевозок с использованием автомобильного транспорта специального назначения, воинских автомобильных перевозок.

Рассмотрим некоторые особенности осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами с учетом изменений и дополнений, внесенных в Положение Указом Президента Республики Беларусь от 14 апреля 2014 г. № 165, которые касаются ряда норм, регулирующих данный вид страхования.

Суммы страховых взносов дифференцированы в зависимости от вида транспортного средства и периода (срока) страхования, устанавливаются в иностранной валюте (евро). Виды и размеры страховых взносов варьируются в зависимости от вида сообщения выполняемых пассажирских перевозок. Таким образом, при заключении договора страхования перевозчик обязан указать данные о количестве транспортных средств, задействованных в осуществлении пассажирских перевозок, их технических и иных характеристиках и вид сообщения (прямое, смешанное и т. п.), в котором участвует каждое транспортное средство. Если перевозка предполагает использование одного и того же транспортного средства для разных видов сообщений, применяется наибольший размер страхового взноса по одному из видов сообщений.

При расчете страхового взноса применяется тариф, установленный для автомобильного транспорта пригородного сообщения.

Порядок расчета страхового взноса также предполагает, что перевозчик обязан незамедлительно сообщать страховой компании в письменной форме об изменениях в обстоятельствах, связанных с осуществлением деятельности по перевозке (увеличении или уменьшении количественного состава транспортных средств или их типов и видов, изменении маршрутов и т. п.), поскольку такая информация является существенной и влияющей на увеличение размера страхового риска. В том случае, если перевозчик не сообщит об изменениях, связанных с увеличением или уменьшением, изменением их типов и видов, и не внесет соответствующий страховой взнос, он будет самостоятельно нести гражданско-правовую ответственность перед потерпевшими за вред, причиненный их жизни или здоровью, а также за утрату, недостачу и повреждение (порчу) багажа на тех же условиях и в том же порядке, которые регламентированы Положением при надлежащем страховании.

Положением установлено, что данный договор действует как на территории Республики Беларусь, так и за ее пределами. Исключение составляют лишь перевозки, осуществляемые воздушным и железнодорожным транспортом за пределами Беларуси, в отношении которых договор страхования действует только на территории Республики Беларусь. Согласно пункту 214 Положения в случаях, когда договор страхования заключен не был или был заключен на условиях, которые ухудшают положение пассажиров по сравнению с условиями, определенными ГК [2, ст. 740] и главой 14 Положения [1, п. 221], перевоз-

чик отвечает на тех же условиях, при которых должна осуществляться выплата страховых сумм при реальном и надлежащем страховании.

Пунктом 226 Положения в редакции Указа Президента Республики Беларусь от 14 апреля 2014 г. № 165 установлена страховая сумма при наступлении страхового случая (5000 евро — при причинении вреда жизни или здоровью гражданина, 1000 евро — за утрату, повреждение или порчу багажа). Пунктом 227 Положения установлены размеры выплат потерпевшим в зависимости от степени тяжести последствий, причиненных здоровью пассажира, а пунктом 228 — размеры страховых выплат при утрате, порче или повреждении багажа [3].

Если потерпевшему установлена инвалидность после получения страхового возмещения в связи с полученным телесным повреждением, страховые выплаты осуществляются с учетом выплаченных сумм страхового возмещения.

Размер выплаты страхового возмещения, как и ранее, определяется в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к евро, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день осуществления выплаты.

Порядок и условия осуществления обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами с учетом внесенных изменений и дополнений предусматривают, что страховая компания может порекомендовать потерпевшему установление факта причинения вреда его здоровью в суде в случаях, если имеющиеся доказательства и документы, предоставленные страхователем или иными компетентными органами, могут указывать на иные обстоятельства причинения вреда здоровью пассажира.

В случае установления факта причинения вреда в судебном порядке вопрос о выплате потерпевшему страхового возмещения будет рассмотрен после представления в страховую компанию вступившего в законную силу решения суда.

В целом порядок действий потерпевшего остался неизменным. В случае получения травмы после обращения за медицинской помощью и в органы Министерства внутренних дел Республики Беларусь, прохождения судебно-медицинской экспертизы потерпевший обращается с заявлением в первую очередь к перевозчику. Перевозчик на основании заявления пассажира и результатов внутреннего расследования составляет и представляет в страховую компанию акт о причинении вреда, после чего потерпевший, а в случае его смерти — наследники обращаются к страховщику с заявлением, форма которого установлена Положением [1, п. 230]. Перечень документов, которые необходимо приложить к заявлению, дополнен лишь заключением МРЭК в случае установления потерпевшему группы инвалидности в связи с полученным телесным по-

вреждением и вступившим в законную силу решением суда, если факт причинения вреда потерпевшему устанавливался в судебном порядке.

В случае смерти потерпевшего его наследниками представляются:

- копия свидетельства о смерти потерпевшего, удостоверенная в нотариальных органах;
- заключение Государственного комитета судебных экспертиз о причине смерти;
- копия свидетельства о праве на наследство, выданная нотариальными органами.

Таким образом, в Положении установлен порядок и условия проведения обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами, в котором учтены интересы пассажиров и перевозчиков, связанные с повышенным риском причинения вреда, приняты меры по предотвращению страхового мошенничества.

1. О страховой деятельности [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь, 25 авг. 2006 г., № 530 : в ред. Закона Респ. Беларусь от 18.07.2019 г. Доступ из информ.-поисковой системы «ЭТАЛОН». [Вернуться к статье](#)

2. Гражданский кодекс Республики Беларусь [Электронный ресурс] : 7 дек. 1998 г., № 218-3 : принят Палатой представителей 28 окт. 1998 г. : одобр. Советом Респ. 19 нояб. 1998 г. : в ред. Закона Респ. Беларусь от 26.06.2020 г. Доступ из информ.-поисковой системы «ЭТАЛОН». [Вернуться к статье](#)

3. Об установлении размеров страховых тарифов, страховых взносов, лимитов ответственности по отдельным видам обязательного страхования [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь, 25 авг. 2006 г., № 531 : в ред. Указа Президента Респ. Беларусь от 18.07.2019 г. Доступ из информ.-поисковой системы «ЭТАЛОН». [Вернуться к статье](#)