

УДК 343.346.2:343.98

КРИМИНАЛИСТИЧЕСКАЯ СТРУКТУРА ПРЕСТУПНОГО НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

П. А. Пинчук

*курсант 3 курса факультета милиции
Могилевского института МВД (Беларусь),
31 взвод*

*Научный руководитель: Н. А. Железняк,
преподаватель кафедры уголовного процесса и криминалистики
Могилевского института МВД (Беларусь)*

К числу наиболее часто встречающихся на месте происшествия относятся следы обуви. Их исследование дает возможность установить ряд обстоятельств преступления, в том числе установить количество преступников, отдельные их анатомические признаки (примерный рост, вес, походку, возраст, пол, некоторые физические недостатки), признаки обуви преступника.

Фиксация следов обуви может быть осуществлена посредством фотографирования; описания в протоколе; изготовления слепков; изготовления копий. Каждый из этих способов применяется в той или иной мере исходя из обстановки на месте происшествия. Выбор способа изъятия следов должен исходить из главной цели: обеспечить максимально возможное качество следов, позволяющее произвести идентификационное исследование.

В большинстве случаев одним из самых часто используемых веществ является гипс. Но отливка гипсовых слепков является уже достаточно устаревшим способом, который все еще применяется. Следует учитывать, что создание научно-технических средств закономерно идет по направлению изменения как конструктивных особенностей, так и функций технических средств исходя из целей, чтобы они были не только безопасными и простыми в обращении, но и достаточно экономически выгодными и универсальными.

В настоящее время при современном развитии научных технологий ряд проблем фиксации следов обуви (в частности, объемных) позволяют решить возможности 3D-фотографирования (сканирования) [1, с. 11–15]. Современные 3D-сканеры позволяют фиксировать достаточно детально физическое состояние следов с последующим воссозданием точной модели зафиксированного в цифровом формате.

Видится, что использование в ближайшем будущем технологий 3D-фотографирования даст возможность серьезным образом оптимизировать процедуру исследований в области трасологии. Вместе с тем применение современных технологий в криминалистической деятельности ставит ряд задач

перед исследователями, среди которых следует отметить такие, как эффективность использования, разработка методик их использования, поиск оборудования, подготовка специалистов, процессуальные вопросы.

1. Беляев М. В., Четвергов М. А. К вопросу о современных способах моделирования дорожно-транспортных происшествий // Вестн. Москов. ун-та МВД России. 2018. № 4. С. 11–15. [Вернуться к статье](#)