

УДК 343.24:351.78

НОВАЦИИ В УГОЛОВНОМ НАКАЗАНИИ КАК МЕТОД БОРЬБЫ С ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫМ ТРАВМАТИЗМОМ

Р. В. Шалаев

*курсант 2 курса факультета милиции
Могилевского института МВД (Беларусь),
23 взвод*

*Научный руководитель: Р. С. Вульвач,
преподаватель кафедры уголовного процесса и криминалистики
Могилевского института МВД (Беларусь)*

Одним из правовых методов противостояния дорожно-транспортному травматизму является совершенствование действующего уголовного законодательства в сфере преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Так, Законом Республики Беларусь от 12 июля 2013 года № 60-З «О внесении изменений и дополнений в некоторые кодексы Республики Беларусь по вопросам усиления мер ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения» (далее — Закон) было внесено изменение в ч. 2 ст. 57 Уголовного кодекса Республики Беларусь (далее — УК), в связи с которым закреплялось положение о том, что за совершение преступлений по неосторожности лишение свободы не может превышать десяти лет (ранее — семи) [1]. Этим же Законом существенным образом усиливалась уголовная ответственность за управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, на основании чего соответствующие изменения были внесены в действующее уголовное законодательство, а именно ст. 317 УК была дополнена частями 4 и 5, а ст. 317-1 УК изложена в новой редакции [1].

Данные нововведения, несомненно, дали положительные результаты, однако в настоящее время государством предприняты очередные шаги по совершенствованию уголовного законодательства, направленные на достижение более эффективных результатов по предотвращению данных преступлений, путем пересмотра пределов такого вида наказания, как лишение права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью. В рамках данной концепции Закон Республики Беларусь от 6 января 2021 года № 85-З «Об изменении кодексов по вопросам уголовной ответственности» дополняет положения ч. 1 ст. 51 УК указанием на то, что в случае совершения преступле-

ний, предусмотренных ч. 4 и 5 ст. 317 и ст. 317-1 УК, данный вид наказания может быть назначен на срок от одного года до восьми лет [2]. Более того, в связи с тем, что в указанных статьях УК данный вид наказания применяется в качестве дополнительного, то оно распространяется на все время отбывания осужденным основного наказания и сверх того — на срок, установленный приговором.

1. О внесении изменений и дополнений в некоторые кодексы Республики Беларусь по вопросам усиления мер ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь, 12 июля 2013 г., № 60-З. Доступ из информ.-поисковой системы «ЭТАЛОН». [Вернуться к статье](#)

2. Об изменении кодексов по вопросам уголовной ответственности [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь, 6 янв. 2021 г., № 85-З. Доступ из аналитической правовой системы «Бизнес-Инфо». [Вернуться к статье](#)