

УДК 351.811.122

**БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ***Д. А. Касьянов**курсант 1 курса факультета милиции  
Могилевского института МВД (Беларусь),  
12 взвод**Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,  
заместитель начальника кафедры оперативно-розыскной деятельности  
факультета милиции Могилевского института МВД (Беларусь),  
кандидат технических наук, доцент*

Проблема безопасности дорожного движения являлась актуальной еще во времена существования конного транспорта. На сегодняшний день ее важность только увеличивается ведь количество транспортных средств в мире растет с каждым годом. Всего в мире зарегистрировано около 950 млн легковых и более 335 млн грузовых автомобилей. Увеличилось также и количество несчастных случаев из-за нарушения правил дорожного движения.

Отдельной категорией участников дорожного движения являются велосипедисты. Количество велосипедистов увеличивается с наступлением лета. Велосипед является удобным и простым в управлении средством для передвижения, именно поэтому он так популярен среди взрослых и детей. Однако передвигаться на велосипеде нужно осторожно и внимательно, придерживаясь требований правил дорожного движения. А именно необходимо подчиняться сигналам регулировщика, требованиям дорожной разметки, сигналам светофора. Также велосипедист обязан знать порядок подачи сигналов рукой о намерении совершить какой-либо маневр, например при повороте, торможении и остановке.

При движении на велосипеде необходимо держаться правой стороны дороги, запрещается выезжать на встречную полосу. Велосипед обладает менее проходимыми свойствами, чем автомобиль, и, попав колесом в неровности на дороге, можно потерять равновесие, что может привести к аварии и травме. Поэтому необходимо внимательно следить за дорогой: ямами, решетками водостоков. Также необходимо принимать во внимание и то, что велосипед менее заметен на дороге, чем автомобили. Поэтому необходимо оборудовать велосипед габаритными сигналами, а также светоотражающими элементами. Сам велосипедист должен по возможности также использовать одежду со светоотражающими полосами. Необходимо помнить также и про средства подачи звуко-

вых сигналов, установленные на велосипеде. Для снижения риска травмирования рекомендуется использовать велоэкипировку, шлем, защитные очки.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что соблюдение действующих норм и правил в области безопасности дорожного движения позволит значительно сократить количество происшествий с участием велосипедистов, а следовательно, снизить количество пострадавших и погибших в результате ДТП.