

УДК 656.087

ПРОБЛЕМЫ ЭВАКУАЦИИ БОЛЬШЕГРУЗНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

И. В. Подковыров

курсант 4 курса

Барнаульского юридического института МВД России

Научный руководитель: Е. А. Федяев,

заместитель начальника кафедры

административного права и административной деятельности

органов внутренних дел

Барнаульского юридического института МВД России

В данном исследовании нами обращается внимание на проблему эвакуации большегрузных транспортных средств, когда на них не распространяются основания задержания, которые указаны в Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях [1]. К такой проблеме чаще всего приводят неблагоприятные погодные условия, а также то, что на протяженные маршруты водители отправляются одни, без напарников и помощников. Ведь если водитель попал в дорожно-транспортное происшествие и ему необходима медицинская помощь, то никто не будет вправе эвакуировать его транспортное средство, кроме него самого, а также собственника автомобиля, что само по себе является большой проблемой [2, с. 19–25].

Если говорить о неблагоприятных погодных условиях, то многие понимают, что в зимнее время не так просто управлять данной техникой, и, если на дороге образуется обледенение, то такой крупный автомобиль не в силах подняться в крутую горку и приходится его оставлять на проезжей части, что создает дополнительные проблемы для движущихся автомобилей и зачастую приводит к дорожно-транспортным происшествиям. С подобными проблемами сталкиваются сотрудники полиции, а также сотрудники местных администраций, да и сам процесс эвакуации причинит много хлопот, ведь не каждая компания сможет эвакуировать большегрузное транспортное средство [3]. Кроме того, в большинстве отделов полиции не предусмотрена стоянка, на которую могут поместиться крупногабаритные транспортные средства.

Решение данной проблемы возможно на региональном уровне, а именно необходимо, чтобы в каждом регионе страны было как минимум по одной специализированной стоянке для крупногабаритной техники, а также транспортные средства, которые смогут эвакуировать данную технику. Хотя следует отметить, что наличие одной такой стоянки проблему хранения эвакуированных

большегрузов не решает. Ведь если, к примеру, стоянка находится в Барнауле, а дорожно-транспортное происшествие произошло в Бийске (между этими городами расстояние в 150 км.), то предложенный нами выход эту проблему не решит.

Вторым возможным решением проблемы может стать закрепление в местном законодательстве порядка оплаты расходов собственника площадки, которая может быть использована для хранения транспортного средства (в том числе большегруза). Необходимо установить не только порядок возмещения подобных расходов, но и нормы соответствия подобных площадок (размеры, режим работы, наличие охраны, иные необходимые условия для возможного временного хранения грузовых транспортных средств).

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях : 30.12.2001 г. № 195-ФЗ : принят Гос. Думой 20 дек. 2001 г. : одобр. Советом Федерации 26 дек. 2001 г. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». Вернуться к статье

2. Гущин В. В. Об эвакуации транспортных средств // Законы России: опыт, анализ, практика. 2007. № 11. [Вернуться к статье](#)

3. Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения : приказ МВД России от 23.08.2017 г. № 664. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». [Вернуться к статье](#)