

УДК 351.811

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

А. А. Подлужный

*курсант 4 курса факультета милиции
Могилевского института МВД (Беларусь),
41 взвод*

*Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
заместитель начальника кафедры
оперативно-розыскной деятельности факультета милиции
Могилевского института МВД (Беларусь),
кандидат технических наук, доцент*

Одним из наиболее аварийно опасных мест на автомобильной дороге остаются перекрестки. В связи с тем что на перекрестках автомобильных дорог пересекаются транспортные потоки, движущиеся из различных направлений, велика вероятность столкновений транспортных средств.

Все требования, предъявляемые к водителю при проезде перекрестков, изложены в Правилах дорожного движения (ПДД), которые являются основным документом, регламентирующим порядок движения на автомобильных дорогах. Возникает необходимость в организации безопасного дорожного движения на участках автомобильных дорог, имеющих перекрестки. Одной из причин возникновения дорожной аварийности является нарушение последовательности проезда перекрестка [1].

Проводится постоянная работа по обустройству перекрестков и пешеходных переходов средствами светофорного регулирования. Несмотря на простоту восприятия и информативность сигналов светофора, некоторые водители нарушают правила проезда перекрестка, игнорируя запрещающие сигналы. Такое участие в дорожном движении является небезопасным, т. к. провоцирует столкновение транспортных средств и наезды на пешеходов [2, с. 293].

Использование технических средств светофорного регулирования позволяет решить еще одну важную задачу, а именно сохранить необходимую интенсивность движения транспортных средств, что выполнимо только при соблюдении требований правил дорожного движения. Необходим контроль за соблюдением порядка проезда перекрестка. Его можно организовать несколькими способами: используя силы и средства личного состава или применяя технические средства видеофиксации. Первое направление уже доказало свою эффек-

тивность. В целях оптимизации данной работы, организации ее выполнения в круглосуточном режиме внедряются технические средства фиксации.

Видеофиксация проезда перекрестка автомобильных дорог позволит отслеживать все процессы, происходящие на данном объекте, фиксировать нарушения правил проезда перекрестков. Кроме этого, безопасность дорожного движения на перекрестках автомобильных дорог будет повышаться за счет дисциплинированности водителей автомобилей.

1. Подлужный А. А. Совершенствование деятельности по повышению безопасности дорожного движения на перекрестках автомобильных дорог [Электронный ресурс] // Научный поиск курсантов : сб. материалов междунар. науч. конф., Могилев, 25 февр. 2020 г. / Могилев. ин-т М-ва внутр. дел Респ. Беларусь ; редкол.: В. В. Борисенко (отв. ред.) [и др.]. Могилев, 2020. 1 электрон. опт. диск (CD-R). [Вернуться к статье](#)

2. Подлужный А. А. Современные подходы к обеспечению безопасности на перекрестках // Молодая наука — 2020 : материалы региональной науч.-практ. конф. студентов и аспирантов вузов Могилевской области, Могилев, 22 апр. 2020 г. / Могилев. гос. ун-т им. А. А. Кулешова ; под ред. О. А. Лавшук, Н. В. Маковской. Могилев, 2020. С. 292–293. [Вернуться к статье](#)