

УДК 347.518

*А. В. Григорьев,
курсант 3-го курса факультета милиции
Могилевского института МВД
Научный руководитель: И. В. Муравьев,
старший преподаватель кафедры правовых дисциплин
Могилевского института МВД*

ЭТАПЫ СТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ПРАВОВОЙ ОСНОВЫ ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА, ПРИЧИНЕННОГО В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Потребность в правовой регламентации возмещения вреда, причиненного в сфере использования транспортных средств в дорожном движении и безопасности их эксплуатации, возникла давно. Становление и развитие данного вида гражданско-правовой ответственности можно разделить на несколько этапов.

Первый этап формирования норм о гражданско-правовой ответственности за нарушение правил безопасной эксплуатации, хранения транспортных средств можно отнести к XV в. В этот период текстуального закрепления правовых норм не было и они представляли собой скорее правовой обычай [1, с. 18].

Второй этап, включающий в себя XVI–XIX вв., характеризуется возникновением специализированного законодательства в этой сфере. В этот период времени возмещение вреда, причиненного нарушением установленных правил использования транспортных средств, сводилось в основном к правовой регламентации положений о возмещении вреда при нарушениях правил содержания дорог и причинении вреда пешеходам.

С этой целью Министерством путей сообщения России было принято постановление «О порядке и условиях перевозки тяжестей и пассажиров по шоссе ведомства путей сообщения в самодвижущихся экипажах» от 11 сентября 1896 г. № 7453 [1, с. 119]. В нем были закреплены базовые положения о движении автотранспортных средств, прописывались положения технического характера. Контроль за исполнением норм данного постановления возлагался на полицию. Кроме этого, 12 февраля 1910 г. Российской империей была ратифицирована Международная конвенция (Париж, 1909), регламентирующая движение автомобилей. В конвенции был установлен перечень наиболее важных требований, которым должно отвечать техническое состояние транспортных средств, и были сформулированы основные правила дорожного движения [1, с. 131].

В дальнейшем развитие норм о гражданско-правовом возмещении вреда, причиненного при нарушении правил, осуществлялось в период включения

в правовой оборот идеи «повышенной опасности», закрепленной в Гражданском кодексе БССР 1922 г.

Третьим этапом становления правовой регламентации безопасности дорожного движения и различных видов юридической ответственности, в том числе и в вопросах возмещения вреда, стало принятие в 1940 г. Типовых правил движения по улицам и дорогам Союза ССР — которые легли в основу разработки и принятия Правил дорожного движения БССР [1, с. 103]. Данная мера способствовала частичному сокращению происшествий с участием транспорта.

На четвертом этапе развития правовой базы, регламентирующей безопасность в сфере использования транспорта и эксплуатации дорог, предпринимались попытки внедрения норм о необходимости обязательного страхования гражданско-правовой ответственности субъектов, использующих транспортные средства как в профессиональной деятельности, так и в личных целях.

Пятый этап становления законодательства о возмещении вреда в сфере обеспечения безопасности дорожного движения сочетает в себе гражданско-правовую ответственность с обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев источников повышенной опасности (транспортных средств). В нашем государстве это нашло отражение в Декрете № 8 и Указе № 100 от 19 февраля 1999 г., детализация которых в последующем была осуществлена в главе 13 Указа Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 № 530 [2].

В 2005 г. Указом Президента Республики Беларусь утверждена новая редакция Правил дорожного движения. Данным нормативным правовым актом ужесточены требования к учреждениям, занимающимся подготовкой водителей, установлены более жесткие требования к техническому состоянию транспортных средств и проведению их технического осмотра, конкретизированы требования к поведению пешеходов в зонах эксплуатации средств транспорта [3].

Таким образом, на современном этапе общественного развития вопросы безопасности дорожного движения становятся все более актуальными. Выделение отмеченных выше этапов развития законодательства о возмещении вреда в рассматриваемой сфере свидетельствует о постоянном контроле законодателя за возникающими в данной области проблемами.

1. Шишкин С. К. Возмещение вреда, причиненного источником повышенной опасности : дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.03. М. : Юристъ, 2014. 132 с. [Вернуться к статье](#)

2. О страховой деятельности [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь, 25 авг. 2006 г., № 530 : в ред. Указа Президента Респ. Беларусь от 11.05.2019 г. Доступ из справ.-правовой системы «Эталон». [Вернуться к статье](#)

3. О мерах по повышению безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь, 28 нояб. 2005 г., № 551 : в ред. Указа Президента Респ. Беларусь от 30.12.2019 г. Доступ из справ.-правовой системы «Эталон». [Вернуться к статье](#)